

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра строительства и геоконтроля

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Антрацитовского института
геосистем и технологий

Крохмалёва Е.Г.
«____» _____ 2023 г.



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Городской транспорт, улицы и дороги

Направление подготовки 08.03.01 Строительство
Профиль Городское строительство и хозяйство

Разработчики:

доцент _____ И.В. Савченко
старший преподаватель _____ С.В. Пожидаев

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры строительства и геоконтроля
от «14» 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
строительства и геоконтроля _____ И.В. Савченко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Городской транспорт, улицы и дороги**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОПК-5	Способен участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства	Введение.	5
			Тема 1. Элементы автомобильных дорог и требования к ним автомобильного транспорта.	5
			Тема 2. Принципы прокладки трассы на местности.	5
			Тема 3. Особенности автомобильных магистралей, городских дорог и улиц.	5
			Тема 4. Дорожные одежды.	5
			Тема 5. Особенности автомобильных дорог в сложных природных условиях.	5
			Тема 6. Обустройство дорог и обеспечение безопасности движения.	5
			Тема 7. Транспортные качества автомобильной дороги.	5
			Тема 8. Техничко-эксплуатационные качества автомобильной дороги.	5
Тема 9. Поддержание транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.	5			
2	ПК-4	Способен организовывать производство работ по ремонту, реконструкции и технической модернизации объектов жилищно-коммунального хозяйства	Введение.	5
			Тема 1. Элементы автомобильных дорог и требования к ним автомобильного транспорта.	5
			Тема 2. Принципы прокладки трассы на местности.	5
			Тема 3. Особенности автомобильных магистралей, городских дорог и улиц.	5
			Тема 4. Дорожные одежды.	5
			Тема 5. Особенности автомобильных дорог в сложных природных условиях.	5
			Тема 6. Обустройство дорог и обеспечение безопасности движения.	5
			Тема 7. Транспортные качества автомобильной дороги.	5
			Тема 8. Техничко-эксплуатационные качества автомобильной дороги.	5
Тема 9. Поддержание транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.	5			

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-5	<p>знать: способы участия в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>уметь: участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>владеть навыками: участия в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства</p>	<p>Введение. Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9.</p>	<p>опрос теоретического материала, выполнение практических работ</p>
2	ПК-4	<p>знать: способы организации производственных работ по ремонту, реконструкции и технической модернизации объектов жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>уметь: организовывать производство работ по ремонту, реконструкции и технической модернизации объектов жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>владеть навыками: организации производственных работ по ремонту, реконструкции и технической модернизации объектов жилищно-коммунального хозяйства</p>	<p>Введение. Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9.</p>	<p>опрос теоретического материала, выполнение практических работ</p>

Фонды оценочных средств по дисциплине «Городской транспорт, улицы и дороги»

Опрос теоретического материала

Введение. Тема 1. Элементы автомобильных дорог и требования к ним автомобильного транспорта.

1. Перечислите основные цели и задачи дисциплины «Городской транспорт, улицы и дороги».

2. Почему развитие дорожной структуры города является важной градостроительной задачей?

3. Какие требования предъявляются к дорожной структуре города;

4. Понятие городской улицы и городской дороги.

5. Перечислите элементы поперечного профиля дороги.

6. Перечислите элементы продольного профиля дороги.

7. Дайте определение проезжей части дороги.

8. Для каких целей служат обочины?

9. Перечислите основными элементами городской улицы.

10. Что является границами городской улицы?

11. Какой показатель положен в основу установки числа элементов поперечного профиля городских улиц и их основных размеров.

Тема 2. Принципы прокладки трассы на местности.

1. Что называется трассой дороги?

2. Что называется планом трассы?

3. Что в дорожном строительстве называется воздушной линией?

4. Что такое коэффициент развития (удлинения) трассы? Как его можно рассчитать?

5. Приведите классификацию участков (ходов) трассы по условию использования руководящего уклона.

6. Приведите классификацию участков (ходов) трассы по топографическим характеристикам местности.

7. Что называется вольным ходом трассы?

8. Приведите общие принципы трассирования на вольных ходах.

9. Что называется напряженным ходом трассы?

10. Приведите общие принципы трассирования на напряженных ходах.

11. Что называется долинным ходом трассы?

12. Что называется водораздельным ходом трассы?

13. Что называется поперечноводораздельным ходом трассы?

14. Дайте определение руководящему уклону.

15. Перечислите приёмы искусственного развития (удлинения) трассы.

16. Какие приёмы относятся к приемам простого развития на участках напряженного хода?

17. Какие приёмы относятся к приемам сложного развития на участках напряженного хода?

Тема 3. Особенности автомобильных магистралей, городских дорог и улиц.

1. Какие требования предъявляются различными транспортными средствами к элементам дорог и улиц?
2. Назовите основные особенности автомобильных магистралей, городских дорог и улиц.
3. Приведите классификацию магистралей и их поперечные профили.
4. К какой категории относятся улицы и дороги, обеспечивающие транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выход на другие городские дороги и улицы, внешние автомобильные дороги.
5. Какие улицы и дороги относятся к категории улиц и дорог местного значения?
6. Какие улицы и дороги относятся к категории улиц и дорог общегородского значения?
7. Какие улицы и дороги относятся к категории улиц и дорог районного значения?
8. К какой категории относится улица Петровского в г. Антраците?
9. Что такое клотоидное трассирование?
10. Какие бывают вводы автомобильных дорог в города.

Тема 4. Дорожные одежды.

1. Какой элемент дороги называется дорожной одеждой?
2. Какой элемент дороги называется земляным полотном?
3. Приведите главные факторы, определяющие выбор конструкции дорожной одежды.
4. Из каких конструктивных слоёв состоит дорожная одежда?
5. Перечислите основные материалы, применяемые для дорожной одежды.
6. Приведите общую классификацию дорожных одежд и покрытий.
7. Какие виды дорожных одежд относятся к нежестким?
8. Какие виды дорожных одежд относятся к жестким?
9. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к капитальным?
10. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к облегченным?
11. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к переходным?
12. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к низшим?
13. К какому типу относится дорожная одежда представленная покрытием из асфальтобетонных смесей марки I, укладываемых в горячем и теплом состоянии или из асфальтобетонных смесей марки II, укладываемых в горячем состоянии?
14. Какой материал дорожной одеждой называется асфальтобетоном?
15. Какие покрытия используются для тротуаров, пешеходных дорожек и площадок для отдыха?

Тема 5. Особенности автомобильных дорог в сложных природных условиях.

1. Приведите особенности строительства дорог в зоне вечной мерзлоты.
2. В каких случаях при строительстве дорог применяют метод ускоренного оттаивания мерзлого грунта?

3. С какой целью при строительстве дорог применяют метод сохранения существующего температурного режима мерзлого грунта?
4. Какими способами достигается сохранение существующего температурного режима мерзлого грунта?
5. Назовите причины образования грунтовых и речных наледей.
6. Приведите мероприятия по борьбе с образованием грунтовых и речных наледей.
7. Приведите типичные конструкции земляных полотен при строительстве дорог на болотах.
8. Какими особенностями характеризуются трассы дорог в горной местности?
9. Охарактеризуйте приемы сложного развития трассы: петли, серпантины. С какой целью они применяются?
10. С какой целью устраиваются противоаварийные (тормозные) съезды?
11. Какие мероприятия применяются для защиты дорог от камнепадов, осыпей и обвалов?
12. Перечислите основные противоселевые и противолавинные сооружения.
13. Приведите основные проблемы, возникающие при строительстве и эксплуатации дорог в районах подвижных песков?
14. Какие способы защиты дорог от песчаных заносов применяются?
15. Перечислите мероприятия, направленные на обеспечение прочности дорожных одежд на участках дорог, проходящих по сильно засоленным грунтам.

Тема 6. Обустройство дорог и обеспечение безопасности движения.

1. Перечислите сооружения обслуживания движения.
2. Перечислите виды придорожных площадок в зависимости от назначения и количества останавливающихся автомобилей.
3. На какие зоны разделяются площадки отдыха по функциональному назначению?
4. Какие сооружения располагаются в зоне отдыха?
5. Каким образом осуществляется информация водителей об условиях движения?

Тема 7. Транспортные качества автомобильной дороги.

1. Что такое пропускная способность автомобильной дороги?
2. Назовите методы оценки пропускной способности автомобильной дороги.
3. Что означает практическая пропускная способность дороги?
4. Как учитываются погодные климатические факторы при оценке пропускной способности автомобильной дороги?
5. Что означает максимальная теоретическая пропускная способность эталонного участка дороги.
6. Что означает плотность движения?
7. Как влияет состав движения на пропускную способность автомобильной дороги?
8. Какова взаимосвязь пропускной способности дороги, фактической интенсивности и средней скорости движения по ней?
9. Приведите методы определения фактических скоростей движения.
10. В чем состоят особенности построения графика пропускной способности?

Тема 8. Техничко-эксплуатационные качества автомобильной дороги.

1. Какое влияние оказывают погодно-климатические условия на эксплуатационные качества автомобильных дорог?
2. На какие гидрологические группы подразделяются земляные полотна по степени обеспеченности отвода воды от поверхности дороги?
3. Какое влияние оказывают скорость движения и неровности проезжей части на работу дорожной одежды и эксплуатационные показатели автомобильного транспорта?
4. Какое влияние оказывают внутреннее давление в шинах и нагрузка на ось?
5. Чем вызвана необходимость ограничения проезда автомобилей с большой нагрузкой на ось по дорогам низших категорий в весенне-осенний период?
6. Какое влияние оказывает конструкции ходовых частей автомобилей на прочность дорожной одежды?
7. Какое воздействие на дорогу оказывают гусеничные машины?
8. Перечислите основные виды деформаций и разрушений земляного полотна.
9. Перечислите основные виды деформаций и разрушений дорожных покрытий.
10. Какое разрушение дорожной одежды называется выкрашиванием?
11. Какое разрушение дорожной одежды называется выбоинами?
12. Какое разрушение дорожной одежды называется шелушением?
13. Какие деформации дорожной одежды называется гребенками?
14. Какие деформации дорожной одежды называется пучинами?
15. Назовите основные причины образования пучин на дорогах.

Тема 9. Поддержание транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

1. Перечислите основные мероприятия по защите дорог от снежных заносов относятся.
2. Какими способами осуществляется расплавление и устранение снежно-ледяного слоя с поверхности дорог в зимнее время?
3. С какой целью осуществляется применение твёрдых или жидких химических веществ, содержащих хлористые соли.
4. Какую роль в защите дорог от снежных заносов играют лесополосы?
5. Какое из мероприятий применяется для предотвращения пучин на дорогах?
6. Какими способами осуществляется борьба с зимней скользкостью покрытий?
7. По каким критериям производится оценка транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги?
8. Приведите классификацию и состав работ по содержанию и ремонту дорог
9. Перечислите критерии назначения ремонта дорожных одежд и покрытий.
10. Что такое показатель работоспособности дороги?

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству собеседование (устный/письменный опрос)

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 незначительные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетворительно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетворительно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Практические работы

Практическая работа 1.

Проектирование трассы с заданным уклоном.

1. Рассчитать заложение, соответствующее заданному проектному уклону.
2. На топографической карте раствором циркуля, равным заложению, проложить линию трассы с заданным уклоном.

Подготовить отчёт о выполнении практической работы.

Практическая работа 2.

Построение профиля местности по линии трассы.

На основании задания и изученных на лекциях теоретических основ необходимо произвести построение профиля по заданному на карте направлению.

Подготовить отчёт о выполнении практической работы.

Практическая работа 3.

Вертикальная планировка дорог методом проектных (красных) горизонталей.

На основании задания и изученных на лекциях теоретических основ необходимо произвести следующее:

1. Принять проектный (красный) уклон равнозначным по числу и по направлению существующему (чёрному) уклону.
2. Вычислить проектные (красные) отметки в зависимости от назначенного проектируемого уклона.
3. Определить на перекрёстках рабочие отметки.
4. Произвести градуирование дорог.
5. Произвести графическую отрисовку горизонталей по дороге с учётом продольного и поперечного уклонов.

Подготовить отчёт о выполнении практической работы.

Практическая работа 4.

Определение пропускной способности автомобильных дорог.

На основании задания и изученных на лекциях теоретических основ необходимо произвести следующее:

1. Определить расчётную интенсивность движения транспорта на магистрали;
2. Определить ширину проезжей части и пропускную способность магистрали;
3. Определить пропускную способность пешеходного тротуара;
4. Проектирование поперечного профиля магистрали.

Подготовить отчёт о выполнении практической работы.

Практическая работа 5.

Оценка прочности нежёсткой дорожной одежды в различные периоды года.

На основании задания и изученных на лекциях теоретических основ необходимо произвести следующее:

1. Ознакомиться с ОДН 218.1.052-2002 Оценка прочности нежёстких дорожных одежд;
2. Изучить виды деформаций и разрушений дорожных одежд;

3. Изучить порядок и методику предварительного и детального обследования дорожных конструкций для оценки и улучшения их состояния;
4. Изучить методику испытаний дорожных одежд нагрузкой;
5. Изучить методику обработки результатов испытаний, проведённых в расчётный период года.

Подготовить отчёт о выполнении практической работы.

Практическая работа 6.

Выявление опасных участков на дороге. Построение линейных графиков коэффициента аварийности.

На основании задания и изученных на лекциях теоретических основ необходимо произвести следующее:

1. Выполнить оценку безопасности движения по участку автомобильной дороги методом частных коэффициентов аварийности;
2. Построить линейный график итоговых коэффициентов аварийности;
3. Определить аварийные участки по степени опасности;
4. Назначить мероприятия по улучшению дороги на аварийных участках для безопасности движения.

Подготовить отчёт о выполнении практической работы.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству практическая работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент правильно выполнил задание. Показал отличные владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы на защите.
хорошо (4)	Студент выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов на защите.
удовлетворительно (3)	Студент выполнил задание с существенными неточностями. Показал удовлетворительное владение навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено много неточностей.
неудовлетворительно (2)	При выполнении задания студент продемонстрировал недостаточный уровень владения умениями и навыками при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено множество неточностей.

Оценочные средства для промежуточной аттестации

Вопросы к дифференцированному зачёту

1. Перечислите основные цели и задачи дисциплины «Городской транспорт, улицы и дороги».
2. Почему развитие дорожной структуры города является важной градостроительной задачей?
3. Какие требования предъявляются к дорожной структуре города;
4. Понятие городской улицы и городской дороги.
5. Перечислите элементы поперечного профиля дороги.
6. Перечислите элементы продольного профиля дороги.
7. Дайте определение проезжей части дороги.
8. Для каких целей служат обочины?
9. Перечислите основными элементами городской улицы.
10. Что является границами городской улицы?
11. Какой показатель положен в основу установки числа элементов поперечного профиля городских улиц и их основных размеров.
12. Что называется трассой дороги?
13. Что называется планом трассы?
14. Что в дорожном строительстве называется воздушной линией?
15. Что такое коэффициент развития (удлинения) трассы? Как его можно рассчитать?
16. Приведите классификацию участков (ходов) трассы по условию использования руководящего уклона.
17. Приведите классификацию участков (ходов) трассы по топографическим характеристикам местности.
18. Что называется вольным ходом трассы?
19. Приведите общие принципы трассирования на вольных ходах.
20. Что называется напряженным ходом трассы?
21. Приведите общие принципы трассирования на напряженных ходах.
22. Что называется долинным ходом трассы?
23. Что называется водораздельным ходом трассы?
24. Что называется поперечноводораздельным ходом трассы?
25. Дайте определение руководящему уклону.
26. Перечислите приёмы искусственного развития (удлинения) трассы.
27. Какие приёмы относятся к приемам простого развития на участках напряженного хода?
28. Какие приёмы относятся к приемам сложного развития на участках напряженного хода?
29. Какие требования предъявляются различными транспортными средствами к элементам дорог и улиц?
30. Назовите основные особенности автомобильных магистралей, городских дорог и улиц.
31. Приведите классификацию магистралей и их поперечные профили.
32. К какой категории относятся улицы и дороги, обеспечивающие транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города,

выход на другие городские дороги и улицы, внешние автомобильные дороги.

33. Какие улицы и дороги относятся к категории улиц и дорог местного значения?
34. Какие улицы и дороги относятся к категории улиц и дорог общегородского значения?
35. Какие улицы и дороги относятся к категории улиц и дорог районного значения?
36. К какой категории относится улица Петровского в г. Антраците?
37. Что такое клотоидное трассирование?
38. Какие бывают вводы автомобильных дорог в города.
39. Какой элемент дороги называется дорожной одеждой?
40. Какой элемент дороги называется земляным полотном?
41. Приведите главные факторы, определяющие выбор конструкции дорожной одежды.
42. Из каких конструктивных слоёв состоит дорожная одежда?
43. Перечислите основные материалы, применяемые для дорожной одежды.
44. Приведите общую классификацию дорожных одежд и покрытий.
45. Какие виды дорожных одежд относятся к нежестким?
46. Какие виды дорожных одежд относятся к жестким?
47. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к капитальным?
48. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к облегченным?
49. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к переходным?
50. Какие дорожные одежды и покрытия относятся к низшим?
51. Какой материал дорожной одеждой называется асфальтобетоном?
52. Какие покрытия используются для тротуаров, пешеходных дорожек и площадок для отдыха?
53. Приведите особенности строительства дорог в зоне вечной мерзлоты.
54. В каких случаях при строительстве дорог применяют метод ускоренного оттаивания мерзлого грунта?
55. С какой целью при строительстве дорог применяют метод сохранения существующего температурного режима мерзлого грунта?
56. Какими способами достигается сохранение существующего температурного режима мерзлого грунта?
57. Назовите причины образования грунтовых и речных наледей.
58. Приведите мероприятия по борьбе с образованием грунтовых и речных наледей.
59. Приведите типичные конструкции земляных полотен при строительстве дорог на болотах.
60. Какими особенностями характеризуются трассы дорог в горной местности?
61. Охарактеризуйте приемы сложного развития трассы: петли, серпантины. С какой целью они применяются?
62. С какой целью устраиваются противоаварийные (тормозные) съезды?
63. Какие мероприятия применяются для защиты дорог от камнепадов, осыпей и обвалов?
64. Перечислите основные противоселевые и противолавинные сооружения.

65. Приведите основные проблемы, возникающие при строительстве и эксплуатации дорог в районах подвижных песков?
66. Какие способы защиты дорог от песчаных заносов применяются?
67. Перечислите мероприятия, направленные на обеспечение прочности дорожных одежд на участках дорог, проходящих по сильно засоленным грунтам.
68. Перечислите сооружения обслуживания движения.
69. Перечислите виды придорожных площадок в зависимости от назначения и количества останавливающихся автомобилей.
70. На какие зоны разделяются площадки отдыха по функциональному назначению?
71. Какие сооружения располагаются в зоне отдыха?
72. Каким образом осуществляется информация водителей об условиях движения?
73. Что такое пропускная способность автомобильной дороги?
74. Назовите методы оценки пропускной способности автомобильной дороги.
75. Что означает практическая пропускная способность дороги?
76. Как учитываются погодные климатические факторы при оценке пропускной способности автомобильной дороги?
77. Что означает максимальная теоретическая пропускная способность эталонного участка дороги.
78. Что означает плотность движения?
79. Как влияет состав движения на пропускную способность автомобильной дороги?
80. Какова взаимосвязь пропускной способности дороги, фактической интенсивности и средней скорости движения по ней?
81. Приведите методы определения фактических скоростей движения.
82. В чем состоят особенности построения графика пропускной способности?
83. Какое влияние оказывают погодные климатические условия на эксплуатационные качества автомобильных дорог?
84. На какие гидрологические группы подразделяются земляные полотна по степени обеспеченности отвода воды от поверхности дороги?
85. Какое влияние оказывают скорость движения и неровности проезжей части на работу дорожной одежды и эксплуатационные показатели автомобильного транспорта?
86. Какое влияние оказывают внутреннее давление в шинах и нагрузка на ось?
87. Чем вызвана необходимость ограничения проезда автомобилей с большой нагрузкой на ось по дорогам низших категорий в весенне-осенний период?
88. Какое влияние оказывает конструкции ходовых частей автомобилей на прочность дорожной одежды?
89. Какое воздействие на дорогу оказывают гусеничные машины?
90. Перечислите основные виды деформаций и разрушений земляного полотна.
91. Перечислите основные виды деформаций и разрушений дорожных покрытий.
92. Какое разрушение дорожной одежды называется выкрашиванием?
93. Какое разрушение дорожной одежды называется выбоинами?
94. Какое разрушение дорожной одежды называется шелушением?

95. Какие деформации дорожной одежды называется гребенками?
96. Какие деформации дорожной одежды называется пучинами?
97. Назовите основные причины образования пучин на дорогах.
98. Перечислите основные мероприятия по защите дорог от снежных заносов относятся.
99. Какими способами осуществляется расплавление и устранение снежно-ледяного слоя с поверхности дорог в зимнее время?
100. С какой целью осуществляется применение твёрдых или жидких химических веществ, содержащих хлористые соли.
101. Какую роль в защите дорог от снежных заносов играют лесополосы?
102. Какое из мероприятий применяется для предотвращения пучин на дорогах?
103. Какими способами осуществляется борьба с зимней скользкостью покрытий?
104. По каким критериям производится оценка транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги?
105. Приведите классификацию и состав работ по содержанию и ремонту дорог.
106. Перечислите критерии назначения ремонта дорожных одежд и покрытий.
107. Что такое показатель работоспособности дороги?

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (дифференцированный зачёт)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Городской транспорт, улицы и дороги» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 08.03.01 Строительство.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)