

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра инженерии и общеобразовательных дисциплин

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий
доц. Крохмалёва Е.Г.
«10» _____ 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Транспортное право

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль Организация перевозок и управления
на автомобильном транспорте

Разработчик:

старший преподаватель  М.А. Мелентьева

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры инженерии и
общеобразовательных дисциплин

от «14» 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
инженерии и общеобразовательных дисциплин  Е.Г. Крохмалева

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Транспортное право**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Тема 1. Общая характеристика дисциплины «Транспортное право», ее место в системе общественных и юридических наук	8
			Тема 2. Управление транспортом и перевозочным процессом Виды транспорта.	8
			Тема 3. Источники транспортного права	8
			Тема 4. Дорожный транспорт	8
			Тема 5. Состав услуг автомобильного транспорта.	8
			Тема 6. Водный (речной) транспорт	8
			Тема 7. Транспортные услуги автомобильного транспорта.	8
			Тема 8. Безопасность дорожного движения и транспортной безопасности	8
			Тема 9. Международные автомобильные перевозки.	8
			Тема 10. Акты, претензии и иски.	

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-6	знать: способы участия в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью уметь: участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью владеть навыками: участия в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9. Тема 10	опрос теоретического материала, подготовка сообщения, доклад

Фонды оценочных средств по дисциплине «Транспортное право»

Опрос теоретического материала

Тема 1. Общая характеристика дисциплины «Транспортное право», ее место в системе общественных и юридических наук

1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права.
2. Предмет правового регулирования.
3. Метод правового регулирования.
4. Единство предмета и метода правового регулирования.
5. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей права.

Тема 2. Управление транспортом и перевозочным процессом Виды транспорта.

1. Виды транспорта: железнодорожный, дорожный, автомобильный, электрический, воздушный, водный.
2. Организационно-правовая система управления транспортом.
3. Компетенция и полномочия Министерства транспорта и его структура.
4. Функции и полномочия транспортных агентств, осуществляющих управление различными видами транспорта.
5. Государственный контроль в транспортной сфере и органы, его осуществляющие.

Тема 3. Источники транспортного права

1. Нормативно - правовые акты и нормативные документы, регулирующие основы правоотношений в транспортном праве.
2. Система и подотрасли транспортного права.
3. Классификация и виды источников транспортного права.
4. Иерархия законов, регулирующих транспортную деятельность.
5. Подзаконные акты как источники транспортного права.

Тема 4. Дорожный транспорт

1. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический.
2. Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий.
3. Состав услуг автомобильного транспорта.
4. Перевозки и неперевозочные услуги.
5. Субъекты и объекты дорожных отношений

Тема 5. Состав услуг автомобильного транспорта.

1. Перевозки: грузовые, пассажирские и багажные.
2. Субъект естественной монополии на автомобильном транспорте.
3. Ответственность перевозчика за неподачу автотранспортных средств.

4. Уникальность правовой системы автомобильного транспорта.
5. Тарифная политика на автомобильном транспорте.

Тема 6. Водный (речной) транспорт

1. Исключительная экономическая зона.
2. Имущество, подлежащие государственному регулированию на речном транспорте.
3. Субъекты, осуществляющие деятельность на речном транспорте.
4. Перевозочные услуги: пассажиров, багажа, грузов, буксировка.
5. Неперевозочные услуги.

Тема 7. Транспортные услуги автомобильного транспорта.

1. Основания заключения, изменения и прекращения договора перевозки пассажира и багажа.
2. Понятие, виды, предмет, содержание и формы договора перевозки грузов.
3. Перевозка опасных грузов и особенности заключения договоров на перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.
4. Обеспечение исполнения обязательств по договору перевозки автомобильным транспортом, обеспечение сохранности грузов и ответственность за причинение вреда грузу, форс-мажорные обстоятельства.
5. Особенности правоотношений при перевозке грузов автомобильным транспортом в смешанном сообщении.

Тема 8. Безопасность дорожного движения и транспортной безопасности

1. Нормативно-правовые акты регулирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения,
2. Расследования и экспертизы ДТП и транспортной безопасности.
3. Субъекты транспортного права, осуществляющие свою деятельность в рамках данных нормативно-правовых актов.
4. Какие документы, предъявляются при лицензировании?
5. В каких случаях и кем осуществляется приостановление и прекращение действия лицензии?

Тема 9. Международные автомобильные перевозки.

1. Нормативно-правовые акты регулирующие вопросы международных автомобильных перевозок.
2. Субъекты транспортного права, осуществляющие свою деятельность в рамках международных нормативно-правовых актов.
3. Международные конвенции, касающиеся смешанных перевозок.
4. Прямое смешанное сообщение.
5. Разделение ответственности между участниками перевозки. Узловые соглашения.

Тема 10. Акты, претензии и иски.

1. Коммерческий акт. Акты общей формы.
2. Порядок и случаи составления актов.
3. Претензионный порядок. Соблюдение претензионного порядка.

Претензионные сроки.

4. Право на предъявление претензии надлежащим заявителем.
5. Право на предъявление претензии к надлежащему перевозчику.
6. Документы, подтверждающие право требования клиента.
7. Сроки и порядок предъявления претензий на различных видах транспорта.
8. Исковая давность.
9. Ответственность грузоперевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
10. Претензии и иски вытекающие из договора аренды транспортного средства.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству устный/письменный опрос теоретического материала

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетворительно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетворительно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Темы докладов

1. Понятие, признаки и структура права, нормы права, нормативные акты.
2. Собственность на транспорте: понятие, виды.
3. Появление, история, принципы и сущность транспортного права, значение правового регулирования деятельности транспорта.
4. Предмет и задачи дисциплины, связь с другими дисциплинами, транспортное право в системе права, особенности транспортного законодательства.
5. Понятие, виды источников транспортного права, основные источники правового регулирования транспортного права.
6. Понятие правоотношений на транспорте: состав, содержание, система, принципы, методики
7. Использование транспортных средств, для предпринимательской деятельности
8. Понятие, виды и состав правонарушений на транспорте, понятие и виды юридической ответственности
10. Понятие и виды собственности на транспорте
11. Понятие о лицензировании, лицензирующих органах, лицензиате, соискателе, требования и условия лицензирования.
12. Особенности регулирования труда работников морского транспорта.
13. Договор морской перевозки грузов.
14. Правовая природа чартера, виды чартера.
15. Договор морской перевозки пассажира.
16. Договор морской буксировки.
17. Характеристика и структура Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
18. Понятие перевозок в прямом смешанном сообщении.
19. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении.
20. Регламентация перевалочных операций.
21. Порядок расчетов за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
22. Правила установления ответственности перевозчиков при смешанных перевозках.
23. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении.
24. Договор транспортной экспедиции.
25. Правовое регулирование транспортно – экспедиционного обслуживании пассажиров.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству доклад

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Доклад представлен на высоком уровне (студент полно осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т. п.).
хорошо (4)	Доклад представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т. п.).
удовлетворительно (3)	Доклад представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т. п.).
неудовлетворительно (2)	Доклад представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т. п.).

Темы эссе

1. Понятие и предмет договора перевозки грузов.
2. Субъекты обязательств договора перевозки грузов.
3. Прекращение договора перевозки грузов.
4. Ответственность по договору перевозки грузов.
5. Претензии и иски вытекающие из договора перевозки грузов.
6. Понятие и предмет договора об организации перевозок.
7. Виды договора об организации перевозок и его форма.
8. Субъекты договора об организации перевозок.
9. Виды договора об организации перевозок.
10. Содержание договора об организации перевозок и его форма.
11. Особенности договоров регулирующих перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
12. Соглашения между транспортными организациями.
13. Понятие, предмет и виды договора экспедиции.
14. Обязанности, права и ответственность сторон по договору экспедиции.
15. Споры проистекающие из договора экспедиции.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству эссе.

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение четко сформулирован тезис, соответствующий теме эссе, выполнена задача заинтересовать читателя. В основной части логично, связно и полно доказывается выдвинутый тезис. Заключение содержит выводы, логично вытекающие из содержания основной части. Текст эссе полностью авторский. Текст эссе грамотно изложен, для выражения своих мыслей не используется упрощённо-примитивный язык. Демонстрирует полное понимание проблемы. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены.
хорошо (4)	Деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение четко сформулирован тезис, соответствующий теме эссе, но не выполнена задача заинтересовать читателя. В основной части логично, связно, но недостаточно полно доказывается выдвинутый тезис. Заключение содержит выводы, логично вытекающие из содержания основной части. Текст эссе полностью авторский. Текст эссе грамотно изложен, для выражения своих мыслей не используется упрощённо-примитивный язык. Студент демонстрирует частичное понимание проблемы.
удовлетворительно (3)	Деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение тезис сформулирован нечетко или не вполне соответствует теме эссе. В основной части выдвинутый тезис доказывается недостаточно логично (убедительно) и последовательно. Заключение выводы не полностью соответствуют содержанию основной части. Допускается не значительное заимствование текста из какого-либо источника. Текст эссе грамотно изложен, но для выражения своих мыслей используется упрощённо-примитивный язык.
неудовлетворительно (2)	Не прослеживается деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение тезис отсутствует или не соответствует теме эссе. В основной части нет логичного последовательного раскрытия темы. Выводы не вытекают из основной части. Язык работы можно оценить как «примитивный», безграмотный. Работа написана не по теме. Большинство текста позаимствовано из какого-либо источника.

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к экзамену

1. Предмет и методы правового регулирования транспортного права.
2. Принципы транспортного права.
3. Система и подотрасли транспортного права.
4. Классификация и виды источников транспортного права.
5. Иерархия законов, регулирующих транспортную деятельность.
6. Подзаконные акты как источники транспортного права.
7. Классификация субъектов и объекты транспортных правоотношений.
8. Организационно-правовая система управления транспортом.
9. Компетенция и полномочия Министерства транспорта РФ и его структура.
10. Функции и полномочия федеральных транспортных агентств, осуществляющих управление различными видами транспорта.
11. Государственный контроль в транспортной сфере и органы, его осуществляющие.
12. Лицензирование транспортной деятельности.
13. Юридические признаки и элементы перевозки.
14. Виды перевозок.
15. Понятие и классификация транспортных договоров.
16. Договор об организации перевозки грузов.
17. Договор подачи транспортных средств.
18. Определение и юридические признаки договора перевозки груза.
19. Структурные элементы договора перевозки груза.
20. Содержание договора перевозки груза.
21. Обязанности перевозчика и грузоотправителя по договору перевозки груза.
22. Понятие договора перевозки пассажира.
23. Понятие договора перевозки багажа.
24. Структурные элементы договора перевозки пассажира.
25. Содержание договора перевозки пассажира.
26. Понятие транспортной экспедиции, ее нормативная регламентация.
27. Договор транспортной экспедиции.
28. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
29. Обстоятельства, исключаящие ответственность за просрочку доставки грузов.
30. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
31. Определение и признаки ответственности за нарушение обязательств по перевозке.
32. Основания и условия ответственности за нарушение обязательств по перевозке.
33. Ответственность за отдельные нарушения обязательств по перевозкам.
34. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
35. Понятие претензионно-искового порядка разрешения споров при

перевозках.

36. Претензионный порядок разрешения споров при перевозках грузов.

37. Претензионный порядок разрешения споров при перевозках пассажиров.

38. Виды претензий в отношении по перевозке

39. Порядок подачи искового заявления в случае его направления потребителем.

40. Соотношение норм, регулирующих перевозку багажа с нормами, регулирующих хранение в средствах транспорта.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетвори- тельно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетвори- тельно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Транспортное право» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)