

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.

« 27 » 04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

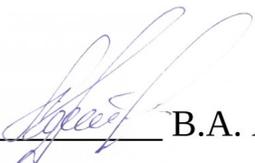
по учебной дисциплине

Экономика в отрасли

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Разработчики:

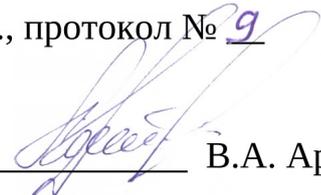
доцент

 В.А. Артеменко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от « 14 » 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

 В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Экономика в отрасли**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-5	Способен предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>Тема 1. Предмет и задачи экономики отрасли. Рынок транспортных услуг.</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.</p> <p>Тема 3. Организация производства автотранспортных услуг.</p> <p>Тема 4. Инвестиционная и инновационная деятельность.</p> <p>Тема 5. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте.</p> <p>Тема 6. Основные фонды. Оборотные средства. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.</p> <p>Тема 7. Себестоимость продукции, услуг. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.</p> <p>Тема 8. Система финансовых отношений. Финансовые ресурсы.</p> <p>Тема 9. Учет и анализ деятельности на автомобильном транспорте. Планирование.</p>	<p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p>

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-5	<p>знать: способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>владеть навыками: предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9.</p>	<p>опрос теоретического материала, практическое (семинарское) занятие</p>

Фонды оценочных средств по дисциплине Экономика в отрасли

Опрос теоретического материала

Тема 1. Предмет и задачи экономики отрасли. Рынок транспортных услуг.

1. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала.
3. Управление отраслью.
4. Экономические показатели развития отрасли и ее перспективы.
5. Оборотные средства предприятия. Показатели оборачиваемости.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.

1. Основные источники правового регулирования транспортной деятельности.
2. Транспортные обязательства.
3. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.
4. Правовое регулирование международных перевозок грузов и пассажиров.
5. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте.

Тема 3. Организация производства автотранспортных услуг.

1. Организация управления на автотранспорте.
2. Общая структурная модель организации производства.
3. Организация управления производством.
4. Организация труда.
5. Состав и структура основной деятельности автотранспортных предприятий.

Тема 4. Инвестиционная и инновационная деятельность.

1. Выбор источника финансирования инвестиций и порядок расчет необходимых капитальных вложений.
2. Расчет экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение предприятий.
3. Принципы и механизм организации заработной платы.
4. Пути повышения эффективности использования оборотных средств.

Тема 5. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте.

1. Техничко-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов.
2. Методика расчета потребностей в запасных частях.
3. Методика расчета затрат и потребностей в автошинах.
4. Методика разработки плана перевозок и провозных возможностей предприятия.
5. Методика исчисления амортизации на автомобильном транспорте.

Тема 6. Основные фонды.оборотные средства. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.

1. Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на работу предприятия.
2. Оценка основных фондов.
3. Износ и воспроизводство основных фондов.
4. Моральный износ фондов и его виды.
5. Амортизация основных фондов, ее экономическая сущность.

Тема 7. Себестоимость продукции, услуг. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.

1. Отраслевые особенности структуры себестоимости.
2. Факторы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте.
3. Тарифы на автомобильном транспорте, их характеристика, методика расчета.
4. Надбавки и скидки.
5. Ценовая эластичность.

Тема 8. Система финансовых отношений. Финансовые ресурсы.

1. Прибыль предприятия, сущность прибыли, ее источники и виды.
2. Рентабельность.
3. Пути повышения рентабельности.
4. Составление плана организационно-технических мероприятий

Тема 9. Учет и анализ деятельности на автомобильном транспорте. Планирование.

1. Предмет и метод бухгалтерского учета.
2. Учет основных фондов, средств и материальных ценностей.
3. Учет труда и его оплаты, затрат и доходов.
4. Учет денежных средств.
5. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству собеседование (устный/письменный опрос)

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетворительно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетворительно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Практические занятия

Темы практических занятий

Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг.
Транспортные обязательства.
Расчет показателей эффективности работы автомобилей.
Оценка эффективности инвестиций.
Методика исчисления амортизации на автомобильном транспорте.
Нормативы и показатели использования оборотных средств.
Калькулирование себестоимости перевозок. Ценообразование.
Анализ финансового состояния автопредприятия.
Составление плана организационно-технических мероприятий.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству практическая работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент правильно выполнил задание. Показал отличное владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы на защите.
хорошо (4)	Студент выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов на защите.
удовлетворительно (3)	Студент выполнил задание с существенными неточностями. Показал удовлетворительное владение навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено много неточностей.
неудовлетворительно (2)	При выполнении задания студент продемонстрировал недостаточный уровень владения умениями и навыками при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено множество неточностей.

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к экзамену

1. Транспортная отрасль и ее составляющие.
2. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
3. Выбор оптимального перевозчика.
4. Спрос, предложение и эластичность на транспортном рынке.
5. Грузовые перевозки: основные показатели, планирование и прогнозирование спроса на перевозки.
6. Пассажирские перевозки: значение, структура и основные показатели
7. Сущность и содержание эксплуатационной работы.
8. Система показателей плана работы подвижного состава.
9. Объемные показатели использования подвижного состава.
10. Качественные показатели использования грузового автотранспорта и экономический эффект от их улучшения.
11. Качественные показатели использования пассажирского автотранспорта и экономический эффект от их улучшения.
13. Организация и нормирование труда в отрасли.
14. Определение численности работников.
15. Производительность труда.
16. Оплата труда.
17. Понятие основных фондов, их классификация, учет и оценка.
18. Износ основных фондов и амортизационные отчисления.
19. Показатели состояния и использования основных фондов.
20. Оборотные средства: экономическая сущность и классификация.
21. Показатели эффективности оборотных средств.
22. Понятие эксплуатационных расходов. Их классификация.
23. Понятие себестоимости перевозок.
24. Пути снижения эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
25. Сущность и содержание понятий «экономический эффект» и «экономическая эффективность», особенности их оценки на транспорте.
26. Показатели экономической эффективности инвестиций.
27. Каковы особенности, характеризующие транспорт как отрасль материального производства?
28. В чем отличия товара и услуги?
29. Опишите структуру транспортного комплекса страны?
30. Как создавалась единая транспортная система
31. Назовите критерии размещения транспортного комплекса
32. Теоретические основы функционирования рыночной экономики.
33. Основные принципы рыночной экономики.
34. Классификация типов и видов рынков.
35. Рынок транспортных услуг (РТУ) в качестве экономической системы.
36. Модель чистой конкуренции на рынке транспортных услуг.
37. Модель монопольного рынка транспортных услуг.
38. Причины существования монополии на РТУ.
39. Естественная монополия на транспорте и ее регулирование.

40. Государственное регулирование рынка автотранспортных услуг.
41. Спрос и предложение на рынке транспортных услуг.
42. Спрос на транспортные услуги и факторы на него влияющие.
43. Методологические принципы определения предложения транспортных услуг и факторы, на него влияющие.
44. Формирование спроса и предложения на транспортные услуги.
45. Роль, место и назначение анализа, планирования, прогнозирования в управлении транспортными предприятиями и регулировании рынка транспортных услуг.
46. Теоретические основы функционирования рыночной экономики.
47. Модель чистой конкуренции на рынке транспортных услуг.
48. Модель монопольного рынка транспортных услуг.
49. Причины существования монополии на РТУ.
50. Естественная монополия на транспорте и ее регулирование.
51. Государственное регулирование рынка автотранспортных услуг.
52. Техничко-экономические расчеты объемов перевозки грузов и пассажиров.
53. Спрос и предложение на рынке транспортных услуг.
54. Спрос на транспортные услуги и факторы на него влияющие.
55. Методологические принципы определения предложения транспортных услуг и факторы, на него влияющие.
56. Формирование спроса и предложения на транспортные услуги.
57. Роль, место и назначение анализа, планирования, прогнозирования в управлении транспортными предприятиями и регулировании рынка транспортных услуг.
58. Расчет потребности в подвижном составе для освоения планового объема перевозок.
59. Экономическая сущность категории себестоимости перевозок грузов.
60. Классификация (группировка) статей затрат.
61. Основы расчета затрат на перевозки грузов.
62. Калькуляция себестоимости автотранспортной продукции.
63. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на себестоимость перевозок грузов.
64. Определение потребности в бензине для грузовых автомобилей в условиях лимитирования горюче-смазочных материалов.
65. Ценообразование на рынке автотранспортных услуг в сфере грузовых перевозок.
66. Понятие цены товара в рыночной экономике.
67. Государственная тарифная политика на транспорте.
68. Теоретические основы формирования тарифов на автотранспортные услуги в сфере перевозок грузов.
69. Прогнозирование экономического развития регионов.
70. Региональное хозяйство и региональная экономика.
71. Методология прогнозирования экономического и социального развития регионов.
72. Модели регионального развития.
73. Инновационная стратегия на транспорте.
74. Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта.

75. Оценка эффективности внедрения новой техники и прогрессивных технологий.
76. Экономическая эффективность инвестиций в транспортную отрасль.
77. Оценка эффективности реконструкции, технического перевооружения, модернизации производства на транспорте.
78. Абсолютная эффективность инвестиций.
79. Сравнительная экономическая эффективность. Учет фактора времени при оценке эффективности инвестиций.
80. Чистый доход (ЧД); чистый дисконтированный доход (ЧДД); индекс доходности (ИД); внутренняя норма доходности (ВНД).
81. Каковы цели капитальных вложений в транспортную отрасль?
82. Особенности динамических методов оценки экономической эффективности.
83. Метод определения индекса доходности.
84. Особенности оценки эффективности реконструкции и технического перевооружения.
85. Различия понятия «инновации» в качестве объекта и процесса его получения.
86. Виды цен.
87. Что такое равновесная цена товара?
88. Функции цен.
89. В чем заключается цель унификации цен на перевозки?
90. Что лежит в основе формирования тарифов на перевозки грузов.
91. В чем отличие себестоимости перевозок грузов от стоимости?
92. Как рассчитываются основные элементы затрат на автомобильные перевозки?
93. Перечислите статьи калькуляции себестоимости перевозок.
94. По какому принципу затраты делятся на постоянные и переменные?
95. Факторы, определяющие спрос на транспортные услуги.
96. Сформулируйте принципы определения предложения транспортных услуг.
97. Перечислите методы определения спроса на перевозки грузов.
98. Каким должно быть соотношение цены и объема производства на транспорте?
99. Содержание модели чистой конкуренции на рынке транспортных услуг.
100. Назовите экономические регуляторы рынка автотранспортных услуг.

Задачи

1. Автомобиль ЗИЛ –130 грузоподъемностью 6 тонн перевозит груз, имея показатели работы: $l_{гп} = 6$ км., $V_{т} = 20$ км/ч, $t_{т-р} = 20$ мин. Определить время, затрачиваемое на одну езду в часах, если коэффициент использования пробега на маршруте равен 0,5.
2. Рассчитать производительность труда, среднемесячную заработную плату и удельный расход заработной платы на 10 приведенных ткм, если приведенные тоннокилометры составили 103058 млн ткм, численность по перевозкам – 70676 чел. Фонд оплаты труда по перевозкам – 11712 млн р.

3. Определить среднегодовую стоимость основных фондов:

$F_{\text{начало года}} = 4300000$ ед., $F_{\text{вывод}} = 500000$ ед., ввели 15 апреля; $F_{\text{вывв}} = 20000$ ед., вывели 15 мая

4. Рассчитать нормы амортизации и сумму амортизационных отчислений, если $F_{\text{перв}} = 600000$, $F_{\text{лик}} = 56000$, $T_a = 10$ лет.

5. Определить коэффициент статического и динамического использования пассажировместимости γ_c и γ_d работы автобуса ЛиАЗ-677 вместимостью $m=110$ мест, работавшем на маршруте, используя следующие показатели: $z_p = 10$; $Q_p = 1900$ пасс; $L_m = 6$ км; $l_{cp} = 3$ км.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Экономика в отрасли» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)