

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Антрацитовского института
геосистем и технологий



_____ Крохмалёва Е.Г.
_____ 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

По дисциплине	Организация и безопасность дорожного движения
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Антрацит 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. – 15 с.

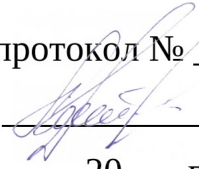
Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «7» августа 2020 года № 911, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации «24» августа 2020 года за № 59352, учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») и Положения о рабочей программе учебной дисциплины в ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля».

СОСТАВИТЕЛИ:

к.т.н., доцент, доцент кафедры экономики и транспорта Савченко И.В.

Рабочая программа учебной дисциплины утверждена на заседании кафедры экономики и транспорта

«14» 04 2023 года, протокол № 9

Заведующий кафедрой  проф. Артёменко В.А.

Переутверждена: «___» _____ 20__ года, протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Антрацитовского института геосистем и технологий

«21» 04 2023 года, протокол № 8

Председатель учебно-методической комиссии института  доц. Савченко И.В.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цели дисциплины:

формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов, ознакомление с нормативно-правовой базой организации перевозок и обеспечения их безопасности; основами учета, расследования и экспертизы ДТП.

Задачи дисциплины:

ознакомление с техническими средствами организации движения;
изучение основных принципов организации движения;
рассмотрение основных показателей и характеристик транспортного процесса;
изучение нормативно-правовой базы и комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса;
изучение основ обеспечения безопасности дорожного движения;
изучение основ учета, расследования и экспертизы ДТП.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» относится к обязательной части дисциплин.

Освоение дисциплины осуществляется по очной форме в шестом и седьмом, заочной – в седьмом и восьмом семестрах.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Общий курс транспорта», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств» и служит основой для освоения дисциплин «Интеллектуальные транспортные системы», «Транспортная инфраструктура», выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Студенты, завершившие изучение дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения», должны:

знать:

транспортную систему; виды технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности; структуру транспортного производства; технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией; основные задачи и функции служб АТП;

уметь:

пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства;

владеть навыками:

тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства.

Перечисленные результаты образования являются основой для формирования следующих компетенций:

общепрофессиональные:

ОПК-5 – способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

профессиональные:

ПК-6 – способен применять методы совершенствования организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированных транспортных средств

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Объем учебной дисциплины (всего)	216 (6 зач. ед.)		216 (6 зач. ед.)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка дисциплины (всего) в том числе:	90		24
Лекции	45		13
Практические (семинарские) занятия	45		11
Лабораторные работы	-		-
Курсовая работа (курсовой проект)	-		-
Другие формы и методы организации образовательного процесса	-		-
Самостоятельная работа студента (всего)	226		192
Итоговая аттестация	зачет / экзамен		зачет / экзамен

4.2. Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Технические средства организации движения

Тема 1. Основные понятия об управлении дорожным движением

Термины и определения. Классификация технических средств. Показатели эффективности применения технических средств.

Тема 2. Дорожные светофоры

Назначение и область применения светофоров. Значение и чередование сигналов. Типы светофоров. Видимость сигналов. Требования к светотехническим параметрам. Конструкция светофоров: оптическая система, источники света, отражатели и светорассеятели, фокусировка, антифантомные устройства. Размещение и установка светофоров. Условия введения светофорной сигнализации.

Тема 3. Дорожные знаки

Назначение и классификация. Типоразмеры. Знаки индивидуального проектирования. Управляемые дорожные знаки. Принципы установки и размещения знаков, их зона действия. Повторение, дублирование и предварительная установка знаков. Совместное применение знаков. Схемы дислокации знаков на автомобильных дорогах и улицах городов. Конструкция знаков. Световозвращающие материалы. Управляемые знаки и область их применения. Опоры дорожных знаков.

Тема 4. Дорожная разметка

Назначение и виды разметки, ее параметры. Применение горизонтальной разметки в различных дорожных условиях. Схемы разметки дорог и дорожных сооружений. Способы нанесения разметки. Применяемое оборудование и материалы. Характеристика отечественных и зарубежных машин для нанесения дорожной разметки.

Тема 5. Средства организации пешеходных потоков.

Характер взаимодействия конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Технические средства организации движения на пешеходных переходах. Пешеходные вызывные устройства. Направляющие пешеходные ограждения.

Тема 6. Технические средства организации движения в особых условиях

Оборудование железнодорожных переездов. Средства организации движения в транспортных тоннелях, на мостах и путепроводах, в местах производства работ на проезжей части автомобильных дорог и городских улиц. Организация движения транспортных средств общего пользования. Средства организации реверсивного движения.

Тема 7. Основы эксплуатации и внедрения технических средств

Задачи монтажно-эксплуатационной службы. Специализированные

монтажно-эксплуатационные предприятия, их функции, структура и техническое оснащение. Планирование и организация работы. Порядок проектирования светофорных объектов и систем управления. Строительно-монтажные работы. Организация технического обслуживания.

Раздел 2. Организация дорожного движения

Тема 8. Проблемы организации дорожного движения.

Автомобилизация и дорожное движение. понятия об организации дорожного движения. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Правила дорожного движения и международные конвенции по дорожному движению. Государственная инспекция безопасности дорожного движения и службы организации дорожного движения.

Тема 9. Характеристики дорожного движения.

Транспортный поток. Пешеходный поток. Математическое описание транспортного потока. Пропускная способность дороги. расчет пропускной способности дороги. Показатели, характеризующие дорожное движение. интенсивность движения транспортных средств. состав транспортного потока. плотность транспортного потока. скорость движения. задержки движения. Улично-дорожная сеть. Топология, понятия и определения

Тема 10. Исследование дорожного движения.

Классификация и характеристика методов. Методика натурных исследований. Аппаратура для исследований дорожного движения. Изучение статистики дорожно- транспортных происшествий. Анализ конфликтных точек. исследование конфликтных ситуаций.

Тема 11. Методологические основы организации дорожного движения.

Основные направления и способы организации дорожного движения. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима движения. Методы оценки эффективности (качества) организации дорожного движения. Внедрение АСУД. Проектирование организации дорожного движения.

Тема 12. Практические мероприятия по организации дорожного движения.

Движение на перекрестках. Одностороннее движение. Круговое движение на пересечениях. Организация движения пешеходов. Движение маршрутного пассажирского транспорта. Временные автомобильные стоянки. Движение на площадях. Обеспечение информацией участников движения

Тема 13. Организация движения в специфических условиях

Движение в темное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог.

Движение в зимних условиях. Движение в горной местности. Организация движения в местах ремонта дорог. Организация движения при заторах транспортного потока.

Раздел 3. Безопасность дорожного движения

Тема 14. Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения. Ответственность за нарушения в области обеспечения безопасности движения.

Тема 15. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок.

Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятии. Основные мероприятия по обеспечению профессиональной надёжности водителей. Основные мероприятия по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок дорожными организациями и владельцами автотранспортных средств.

Тема 16. Автоматизация в управлении дорожным движением.

Основные этапы создания АСУД. Системы видеоконтроля, ориентированные на транспорт. Информационное обеспечение дорожного движения. Система дорожные условия – транспортные потоки. Транспортный поток как объект управления. Параметры транспортного потока. Обобщенная схема АСУД. Уровни управления АСУД. Типы контуров автоматического управления.

Тема 17. Технические средства АСУД.

Классификация технических средств. Назначение и классификация дорожных контролеров. Назначение и классификация детекторов транспорта.

Тема 18. Развитие систем АСУД.

АСУ дорожным движением. Система автоматического контроля местонахождения специальных автомобилей. Система оперативного контроля загрязнённости воздушной среды «ЭКО». Система предупреждения фактов посягательства на имущество и жизнь граждан «ПОСТ». Система анализа условий движения транспортных потоков «АСУ ТП».

Тема 19. Дорожно-транспортные происшествия: их учёт, расследование и экспертиза.

Классификация ДТП. Государственная отчетность по ДТП. Описание процесса возникновения ДТП. Основы расследования ДТП. Основы экспертизы ДТП. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.

4.3. Лекции.

6 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Основные понятия об управлении дорожным движением	2		1
2	Дорожные светофоры	2		
3	Дорожные знаки	2		
4	Дорожная разметка	2		
5	Средства организации пешеходных потоков	2		
6	Технические средства организации движения в особых условиях	4		1
7	Основы эксплуатации и внедрения технических средств	3		1
Итого:		17		3

7 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Проблемы организации дорожного движения.	2		0,5
2	Характеристики дорожного движения.	2		0,5
3	Исследование дорожного движения.	2		0,5
4	Методологические основы организации дорожного движения.	2		0,5
5	Практические мероприятия по организации дорожного движения.	2		1
6	Организация движения в специфических условиях	2		1
7	Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2		1
8	Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок.	2		1
9	Автоматизация в управлении дорожным движением.	2		1
10	Технические средства АСУД.	2		1
11	Развитие систем АСУД.	2		1
12	Дорожно-транспортные происшествия: их учёт, расследование и экспертиза.	6		1
Итого:		28		10

4.4. Практические (семинарские) занятия.

6 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Разработка знаков индивидуального проектирования	4		1
2	Размещение светофорных объектов на перекрестках	2		1
3	Расчет параметров при проектировании схем организации движения	2		
4	Проектирование нерегулируемых пешеходных переходов	4		1
5	Изучение правил установки направляющих устройств	3		
6	Расчет показателей, характеризующих эффективность улично-дорожной сети	2		
Итого:		17		3

7 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Планирование геометрических параметров перекрестка.			
2	Выбор схемы пофазного разъезда.			
3	Расчет цикла светофорного регулирования.			
4	Анализ конфликтных точек.			
5	Оценка задержек движения на перекрестке.			
6	Оценка экономической целесообразности реконструкции перекрестка			
7	Влияние дорожных условий и состава транспортного потока на пропускную способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью.			
8	Проверка достаточности длины переходного интервала в светофорном цикле			
9	Построение графика координированного управления			
10	Построение графика координированного управления методом движения за лидером			
11	Изучение методов и форм учета ДТП			
12	Исследование механизма возникновения ДТП			
Итого:		28		8

4.5. Лабораторные работы.

Лабораторные работы программой не предусматриваются.

4.6. Самостоятельная работа студентов.

6 семестр

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Основные понятия об управлении дорожным движением	Изучение материала. Подготовка к опросу	10		14
2	Дорожные светофоры	Изучение материала. Подготовка к опросу	12		16
3	Дорожные знаки	Изучение материала. Подготовка к опросу	10		14
4	Дорожная разметка	Изучение материала. Подготовка к опросу	10		14
5	Средства организации пешеходных потоков	Изучение материала. Подготовка к опросу	12		16
6	Технические средства организации движения в особых условиях	Изучение материала. Подготовка к опросу.	10		14
7	Основы эксплуатации и внедрения технических средств	Изучение материала. Подготовка к опросу.	10		14
Итого:			74		102

7 семестр

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Проблемы организации дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу	4		6
2	Характеристики дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу	6		8
3	Исследование дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу	4		6
4	Методологические основы организации дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу	6		8
5	Практические мероприятия по организации дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу	4		8
6	Организация движения в специфических условиях	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		6
7	Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		8
8	Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		8

9	Автоматизация в управлении дорожным движением.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		8
10	Технические средства АСУД.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		8
11	Развитие систем АСУД.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		8
12	Дорожно-транспортные происшествия: их учёт, расследование и экспертиза.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	4		8
Итого:			52		90

4.7. Курсовые работы/проекты.

Курсовые работы/проекты программой не предусматриваются.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования

технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых

осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущим практические занятия по дисциплине в следующих формах:

- опрос лекционного материала;
- выполнение контрольной работы (заочная форма).

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить результаты текущей и промежуточной аттестации обучающихся по данной дисциплине, помещаются в приложении к рабочей программе в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств».

Итоговый контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме экзамена, который включает в себя ответ на два теоретических вопроса и решение задачи. Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой отличной оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов	Зачёты
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	

неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено
----------------------------	---	------------

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Гатиятуллин М.Х. Автоматизированные системы управления дорожным движением [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Гатиятуллин М.Х., Загидуллин Р.Р.— Электрон. текстовые данные.— Казань: Казанский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2017.— 80 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/73301.html>.

2. Технические средства организации движения [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012.— 45 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19048.html>.— ЭБС «IPRbooks»

3. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. — М.: Академкнига, 2005. Ресурс доступа: <https://booksee.org/book/480492>

Клинковштейн Г. И., Сытник В. Н., Смирнов С. И. Методы оценки качества организации дорожного движения: Учеб. Пособие. — М.: МАДИ. 1987. — 77 с.

2. Хомяк Я. В. Организация дорожного движения. — Киев.: Высшая школа, 1981. — 270 с.

3. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: Справочник/В. У. Рэнкин, П. Клафи, С. Халберт и др.; Пер. с англ. М.: Транспорт, 1981. -592 с.

б) дополнительная литература:

1. Беляев В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие. — М.: МАДИ, 2015. — 204 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1531121/>

2. Касаткин Ф.П., Амирсейидов Ш.А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. Владимир: Изд-во ВлГУ, 2015. — 264 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2082231/>

3. Коган Д.Б. Страхование ответственности перевозчика в управлении безопасностью автотранспортного процесса. М.: Московский автомобильно-дорожный государственный университет (МАДИ), 2018. — 108 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2557236/>

4. Ходоскин Д.П. и др. Автомобильные дороги. Дорожные условия и безопасность движения: учебное пособие. — Гомель: БелГУТ, 2017. — 443 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2649388/>

5. Пеньшин Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие. – Тамбов: Изд.-во ТГТУ, 2015. – 477 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1852627/>.

в) интернет-ресурсы:

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Другие открытые источники

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально – техническое обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» осуществляется в академической аудитории, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Помещение укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения (учебными плакатами, стендами, макетами и другими наборами демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий), служащими для представления учебной информации.

Обучающиеся в течение всего периода обучения обеспечены индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам, к электронной информационно-образовательной среде организации и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Рабочее место преподавателя, оснащено информационным, компьютерным и телекоммуникационным оборудованием и оргтехникой.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/