

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
Антрацитовского института
геосистем и технологий
доц. Крохмалёва Е.Г.
« 04 » 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

По дисциплине	Организация грузовых перевозок
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Антрацит 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация грузовых перевозок» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. – 15 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация грузовых перевозок» составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «7» августа 2020 года № 911, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации «24» августа 2020 года за № 59352, учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») и Положения о рабочей программе учебной дисциплины в ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля».

СОСТАВИТЕЛИ:

к.т.н., доцент, доцент кафедры экономики и транспорта Савченко И.В.
старший преподаватель кафедры экономики и транспорта Череватенко В.Г.

Рабочая программа учебной дисциплины утверждена на заседании кафедры экономики и транспорта

«14» 04 2023 года, протокол № 9

Заведующий кафедрой _____ проф. Артёменко В.А.

Переутверждена: «___» _____ 20___ года, протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Антрацитовского института геосистем и технологий

«21» 04 2023 года, протокол № 8

Председатель учебно-методической
комиссии института _____

доц. Савченко И.В.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цели дисциплины:

формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны.

Задачи дисциплины:

знакомство с организацией работы грузового автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в грузовых перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина «Организация грузовых перевозок» относится к части дисциплин, формируемой участниками образовательных отношений.

Освоение дисциплины осуществляется по очной и заочной форме обучения в пятом, шестом и седьмом семестрах.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Общий курс транспорта», «Высшая математика», «Грузоведение», «Теория транспортных процессов и систем», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики», «Организационно-производственные структуры транспорта» и служит основой для дисциплин «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Компьютерное моделирование в отрасли», а также для прохождения производственной и преддипломной практик и при подготовке дипломного проекта.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Студенты, завершившие изучение дисциплины «Организация грузовых перевозок», должны:

знать:

методы и технологические особенности организации и управления грузовыми перевозками; методы проектирования, оптимизации функционирования и управления транспортно-технологическими грузовыми системами;

уметь:

решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от

конкретных условий, вида и свойств груза; разрабатывать технологические схемы организации перевозок грузов; проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением экономико-математических методов для повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, эффективного использования подвижного состава и снижения транспортных издержек на перевозки;

владеть навыками:

методами и технологическими особенностями организации и управления грузовыми перевозками; методами проектирования, оптимизации, функционирования и управления транспортно-технологическими грузовыми системами.

Перечисленные результаты образования являются основой для формирования следующих компетенций:

профессиональные:

ПК-1 – способен к планированию и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Объем учебной дисциплины (всего)	360 (10 зач. ед.)		360 (10 зач. ед.)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка дисциплины (всего)	192		42
в том числе:			
Лекции	96		18
Практические (семинарские) занятия	96		24
Лабораторные работы	-		-
Курсовая работа (курсовой проект)	72		72
Другие формы и методы организации образовательного процесса	-		-
Самостоятельная работа студента (всего)	168		318
Итоговая аттестация	экз / экз, курс. раб. / экз, курс.пр		экз / экз, курс. раб. / экз, курс.пр

4.2. Содержание разделов дисциплины

Семестр 5

Тема 1. Введение. Виды и задачи грузовых перевозок.

Содержание, цель и задачи дисциплины. Значение дисциплины в подготовке бакалавров по организации перевозок и управлению на транспорте (автомобильном). Производственное значение и задачи транспорта. Актуальность проблемы совершенствования организации транспортного процесса на основе рациональной координации действий всех его участников. Взаимосвязь с другими дисциплинами, изучаемыми по специальности.

Автомобильный транспорт как элемент системы «производство – транспортировка – потребление». Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Автомобильный транспорт и его структура в рыночных условиях экономики. Государственная политика в области развития транспортной системы страны. Основные технико-экономические особенности и задачи развития автомобильного транспорта для полного, своевременного и качественного удовлетворения потребностей экономики и населения в грузовых перевозках.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка: использование грузоподъемности и грузоместимости, пробег подвижного состава и его использование, скорости движения и методика их расчета, время работы автомобилей на линии и простой в пунктах погрузки-выгрузки, техническая готовность подвижного состава и его использование. Производительность грузового автомобиля, рабочего и списочного парка подвижного состава. Методика определения производительности в приведенных тонно-километрах. Анализ производительности и количественная оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 3. Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка.

Принципы выбора подвижного состава. Выбор подвижного состава с учетом климатических и дорожных условий. Классификация транспортных средств по осевым нагрузкам и допустимые нагрузки на дороге. Учет суммарных издержек при выборе подвижного состава. Выбор специализированного подвижного состава. Принципы определения области эффективного использования специализированного подвижного состава. Область рационального применения автомобилей самопогрузчиков. Принципы выбора подвижного состава оптимальной грузоподъемности. Выбор автомобилей оптимальной грузоподъемности для использования с заданными погрузочно-разгрузочными

средствами. Выбор автомобилей оптимальной грузоподъемности для перевозок на развозочных маршрутах. Применение автопоездов и определение их оптимальной грузоподъемности. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей.

6 семестр

Тема 4. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок.

Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности: маятниковые, кольцевые, сборочно-развозочные. Частота и интервал движения. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах. Выбор рациональных маршрутов для перевозки грузов. Организация движения автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения тягачей с полуприцепами челночным методом. Методика расчета потребного количества сменных полуприцепов. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Маршрутизация перевозок как средство повышения эффективности использования подвижного состава. Моделирование транспортных систем.

Тема 5. Организация перевозок грузов.

Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта и его значение в правовом регулировании взаимоотношений между автотранспортными предприятиями, грузовладельцами и другими видами транспорта. Правила перевозок грузов. План и договор на перевозку грузов. Путевые листы и товарно-транспортные накладные. Понятия о коммерческих перевозках и перевозках собственных грузов. Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, его сущность и эффективность Информационная служба и ее деятельность.

Тема 6. Себестоимость грузовых перевозок и тарифы.

Затраты на перевозки грузов и их зависимость от качества транспортного процесса. Себестоимость перевозок как суммирующий экономический показатель совершенства транспортного процесса. Себестоимость автомобильных перевозок. Анализ себестоимости. Тарифы на перевозки грузов автомобильным транспортом и правила их применения. Надбавки и скидки к тарифам. Тарифы на экспедиционные операции и другие услуги. Тарифы за арендное пользование грузовыми автомобилями, на погрузочно-разгрузочные работы и складские операции, выполняемые автотранспортными предприятиями.

Тема 7. Технологии грузовых перевозок.

Транспортно-технологические схемы перевозок грузов для предприятий и организаций. Особенности организации и технология перевозок промышленных, сельскохозяйственных, строительных и коммунальных грузов. Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов, жидких нефтепродуктов, сжиженных и сжатых газов. Правила перевозок отдельных видов грузов. Технология перевозок

железобетонных изделий, товарного бетона и строительных растворов. Перевозка цемента, извести, кирпича, стекла. Технология перевозки скоропортящихся грузов (овощей, фруктов, мяса, рыбопродуктов). Технология перевозки опасных грузов. Технология перевозки мебели, готовой одежды, промышленных товаров. Совмещение процессов перевозок с определенными технологическими процессами. Передовые прогрессивные методы организации автомобильных перевозок грузов: монтаж зданий и сооружений «с колес», погрузка-разгрузка по «прямой схеме» при смешанных перевозках и др. Технологические особенности организации перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Организация эффективной работы карьерного подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 8. Контейнерные и пакетные перевозки.

Контейнерные и пакетные перевозки как наиболее прогрессивные методы транспортирования грузов. Контейнерная транспортная система, ее сущность и значение для экономики страны. Контейнеры общего назначения и специализированные. Унификация и универсализация производства контейнеров и контейнеровозов для поставки грузов различными видами транспорта. Обменные пункты контейнеров и терминалы, их основные задачи и особенности организации работы. Расчет необходимого количества контейнеров для освоения грузопотоков. Пакетные перевозки грузов на поддонах. Комплексная механизация и автоматизация пакетирования промышленных изделий. Единый парк поддонов. Эффективность организации контейнеров и пакетных перевозок, перспективы их развития.

7 семестр

Тема 9. Организация магистральных перевозок.

Развитие и особенности организации междугородных и международных автомобильных перевозок грузов. Методы эффективности работы подвижного состава и водителей по доставке грузов на магистральной линии. Терминалы, их структура, назначение и организация работы. Организация перевозок мелкопартионных грузов. Оптимизация перевозок мелких отправок сборно-раздаточными автопоездами. Вероятностно статистическое моделирование перевозок сборно-раздаточными автопоездами. Централизованные междугородные перевозки грузов местного и прямого сообщения. Обустройство дорог для обеспечения производительной работы автомобилей на линии. Организация труда и отдыха водителей. Международные перевозки прямого и смешанного сообщения. Международные соглашения на организацию грузовых автомобильных перевозок. Перспективы развития междугородных и международных автомобильных перевозок.

Тема 10. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы.

Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, их отличительные особенности, целесообразные области применения. Погрузочно-разгрузочный цикл, его элементы. Характеристики погрузочно-разгрузочного цикла машины. Совмещение операции. Нормирование погрузочно-разгрузочных работ. Единые нормы выработки и времени на автотранспортные и складские погрузочно-

разгрузочные работы. Элементы простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой. Нормы времени простоя автомобилей (автопоездов) в местах погрузки и разгрузки. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Комплекс оборудования ПРП. Фронты погрузки-разгрузки, погрузочно-разгрузочные посты. Площадки для маневрирования автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки грузов. Грузовые автомобильные станции (терминалы). Контейнерные пункты. Пропускная способность ПРП. Основные показатели работы ПРП и их планирование. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП. Классификация и назначение складов. Основные требования к размещению и конструкции складов и площадок для складирования грузов. Расчеты площади и емкости складов и площадок. Показатели работы складов. Способы размещения грузов на складах. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных процессов на складском хозяйстве. Работы складов общего пользования. Порядок приема, хранения и выдачи грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках разных видов грузов: навалочных, тарно-штучных, крупногабаритных, длинномерных и др. Базы и колонны механизации погрузочно-разгрузочных работ. Рациональное распределение погрузочно-разгрузочных машин между обслуживаемыми объектами.

Тема 11. Управление грузовыми перевозками.

Централизованные и децентрализованные системы управления грузовыми автомобильными перевозками. Эксплуатационные службы автотранспортных предприятий, их структура, организация работы, права и обязанности. Оперативное планирование перевозок. Порядок составления и значение сменно-суточного плана перевозок грузов. Организация выпуска автомобилей на линию. Организация контроля за выполнением сменно-суточных заданий. Оперативный отчет работы. Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления. Линейная диспетчерская служба и ее работа. Технические средства диспетчерской связи. Информационная деятельность диспетчерской службы. Целевые комплексные программы управления грузовыми автомобильными перевозками в рамках экономического региона (района)..

4.3. Лекции.

5 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Виды и задачи грузовых перевозок	12		2
2	Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств	11		2
3	Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка	11		2
Итого:		34		6

6 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
4	Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок	6		1
5	Организация перевозок грузов	6		1
6	Себестоимость грузовых перевозок и тарифы	6		1
7	Технологии грузовых перевозок	8		1
8	Контейнерные и пакетные перевозки	8		2
Итого:		34		6

7 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
9	Организация магистральных перевозок	8		2
10	Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы	10		2
11	Управление грузовыми перевозками.	10		2
Итого:		28		6

4.4. Практические (семинарские) занятия.

5 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Виды и задачи грузовых перевозок	10		2
2	Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств	12		2
3	Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка	12		2
Итого:		34		6

6 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
4	Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок	6		1
5	Организация перевозок грузов	6		2
6	Себестоимость грузовых перевозок и тарифы	6		2
7	Технологии грузовых перевозок	8		2
8	Контейнерные и пакетные перевозки	8		2
Итого:		34		9

7 семестр

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
9	Организация магистральных перевозок	8		3
10	Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы	10		3
11	Управление грузовыми перевозками.	10		3
Итого:		28		9

4.5. Лабораторные работы.

Лабораторные работы программой не предусматриваются.

4.6. Самостоятельная работа студентов.

5 семестр

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Виды и задачи грузовых перевозок	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	12		32
2	Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	14		32
3	Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	14		32
Итого:			40		96

6 семестр

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
4	Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	8		18
5	Организация перевозок грузов	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	8		18
6	Себестоимость грузовых перевозок и тарифы	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	8		18
7	Технологии грузовых перевозок	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	8		19
8	Контейнерные и пакетные перевозки	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	8		20
Итого:			40		93

7 семестр

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Организация магистральных перевозок	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	16		31
2	Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	18		31
3	Управление грузовыми перевозками.	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	18		31
Итого:			52		93

4.7. Курсовые работы/проекты.

Согласно учебному плану в шестом семестре предусмотрена курсовая работа на тему «Организация грузовых перевозок».

Исходными данными для выполнения являются материалы задания, выданные руководителем курсовой работы.

Согласно учебному плану в седьмом семестре предусмотрен курсовой проект на одну из представленных тем:

1. Организация перевозок крупногабаритных грузов.
2. Организация перевозки грузовым автомобильным транспортом.
3. Технология и организация сервиса грузовых перевозок на направлении
4. Совершенствование организации и технологии грузовых перевозок с учетом требований рынка.
5. Организация международной перевозки грузов.

Тема выбирается по согласованию с руководителем курсового проекта.

Исходными данными для выполнения являются материалы задания, выданные руководителем курсового проекта.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей

студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущим практические занятия по дисциплине в следующих формах:

- опрос лекционного материала;
- защита практических работ;
- выполнение контрольной работы (заочная форма).

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить результаты текущей и промежуточной аттестации обучающихся по данной дисциплине, помещаются в приложении к рабочей программе в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств».

Итоговый контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме экзамена, который включает в себя ответ на два теоретических вопроса и решение задачи (в пятом, шестом и седьмом семестрах), защиты курсовой работы (в шестом семестре) и защиты курсового проекта (в седьмом семестре). Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой отличной оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.

удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Грузовые перевозки [Электронный учебник] : учеб. - метод. комплекс / сост. И. В. Таневитский. - Изд-во СЗТУ, 2011. - 185 с.. – Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/I45297.html>

2. Геронимус Б.Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте/ Б.Л. Геронимус. - М. Транспорт, 2015. – 315 с.–. Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. – URL:- ISBN 5-02-002593

б) дополнительная литература:

1. Алсеитов М.Т., Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З. Грузоведение: учебное пособие. – Бишкек: Кыргызско–Российский славянский университет (КРСУ), 2016, – 322 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2811387/>

2. Молчанова О.В., Брагин А.М. Грузоведение: учебно–методическое пособие. – Екатеринбург: УрГУПС, 2016. – 119 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2428681/>

3. Шикав В.О. Управление запасами. Грузоведение. М.: Российский государственный университет нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина, 2017. – 340 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2701428/>

4. Жужгова Ю.Е., Брагин А.М. Грузоведение. Конспект лекций. – Екатеринбург: УрГУПС, 2017. – 208 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2407254/>

5. Гуськов А.А., Горюшинский В.С. Грузоведение: учебное пособие. – Тамбов: ТГТУ, 2016. – 125 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2183203/>

в) интернет-ресурсы:

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Другие открытые источники

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально – техническое обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Организация грузовых перевозок» осуществляется в академической аудитории, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Помещение укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения (учебными плакатами, стендами, макетами и другими наборами демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий), служащими для представления учебной информации.

Обучающиеся в течение всего периода обучения обеспечены индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам, к электронной информационно-образовательной среде организации и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Рабочее место преподавателя, оснащено информационным, компьютерным и телекоммуникационным оборудованием и оргтехникой.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

