

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
« 14 » 04 2023 г.



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Современные технологии обеспечения безопасности в транспортном процессе

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Магистерская программа Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Разработчики:

доцент

 И.В. Савченко

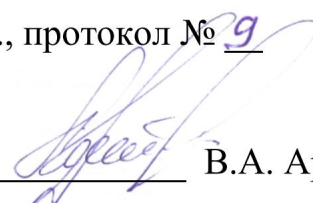
доцент

 Н.Н. Кузьменко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от « 14 » 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

 В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Современные технологии обеспечения безопасности в транспортном процессе**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

| № п/п | Код контролируемой компетенции | Формулировка контролируемой компетенции | Контролируемые темы учебной дисциплины | Этапы формирования (семестр изучения) |
|-------|--------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| 1 | ПК-3 | Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения | Тема 1 Характеристика улично-дорожной инфраструктуры | 3 |
| | | | Тема 2. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог | 3 |
| | | | Тема 3. Характеристики транспортных средств | 3 |
| | | | Тема 4. Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги | 3 |
| | | | Тема 5. Расчет характеристик движения транспортных потоков | 3 |
| | | | Тема 6. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах | 3 |
| | | | Тема 7. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | 3 |
| | | | Тема 8. Виды безопасности автомобиля и нормативные документы по конструктивной безопасности | 3 |
| | | | Тема 9. Безопасная дорожная инфраструктура | 3 |

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

| № п/п | Код контролируемой компетенции | Показатель оценивания (знания, умения, навыки) | Контролируемые темы учебной дисциплины | Наименование оценочного средства |
|----------|--------------------------------------|---|--|--|
| 1 | ПК-3 | <p>знать: способы разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p> <p>уметь: разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p> <p>владеть навыками: разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p> | <p>Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9.</p> | <p>опрос теоретического материала, практическая работа, контрольная работа</p> |

**Фонды оценочных средств по дисциплине
«Современные технологии обеспечения безопасности в транспортном
процессе»**

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к зачёту

- 1 Характеристика автомобильного транспорта.
2. Анализ безопасности дорожного движения.
3. Основные положения по организации дорожного движения.
4. Транспортный поток.
5. Пешеходный поток.
6. Как определяется интенсивность пешеходного потока?
7. Какие конкретные решения по организации дорожного движения разрабатываются для повышения уровня безопасности пешеходного потока?
8. Как влияет создание пешеходных зон на интенсивность движения?
9. Основы безопасной организации транспортного процесса.
10. Обеспечение безопасности движения маршрутного пассажирского транспорта.
11. Туристско-экскурсионные, специальные перевозки и перевозки по разовым заказам.
12. Перевозка детей.
13. Остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта.
14. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта.
15. Деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения.
16. Обеспечение надежности водителей.
17. Методические и технические средства обеспечения безопасности движения в автотранспортной организации.
18. Экологическая оценка эффективности мероприятий.
19. Виброакустический режим территории.
20. Экономическая оценка эффективности мероприятий.
21. Информационное обеспечение участников дорожного движения.
22. Дорожные знаки.
23. Организация дорожного движения.
24. Разделение движения в пространстве.
25. Разделение движения во времени.
26. Формирование однородных транспортных потоков.
27. Оптимизация скоростного режима.
28. Современные технологии интеллектуальных транспортных систем, как инструмент обеспечения безопасности транспортного комплекса.
29. Современный уровень развития ИТС регионов, городов.
39. Мировой опыт становления и развития ИТС.
40. Особенности современных систем управления транспортными потоками.
41. ИТС в обеспечении организации и безопасности дорожного движения,

контроля состояния дороги, информационно-технологических комплексов.

42. Интеллектуальные системы организации дорожного движения в населенных пунктах и на автомагистралях.

43. Подсистемы ИТС в обеспечении контроля состояния дороги.

44. Интеграция информационных систем в рамках ИТС.

45. Информирование водителей.

46. Системы электронной оплаты на транспорте.

47. Весовой контроль ТС без их остановки.

48. Информационная система дорожных тоннелей как составная часть ИТС.

49. Коммуникационная инфраструктура в ИТС.

50. Архитектура телекоммуникационных сетей.

51. Бортовые телекоммуникационные системы, интегрированные в ИТС.

52. Внешние системы интеллектуального транспортного средства.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (зачёт)

| Характеристика знания предмета и ответов | Зачеты |
|---|---------------|
| Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. | зачтено |
| Студент знает программный материал, грамотно и, по сути, излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач. | |
| Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах. | |
| Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы. | не зачтено |

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Современные технологии обеспечения безопасности в транспортном процессе» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

