

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
«27» 04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Государственное регулирование международных автомобильных перевозок и
экспедирования грузов

Направление подготовки	23.04.01 Технология транспортных процессов
Магистерская программа	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Разработчики:

доцент

 И.В. Савченко

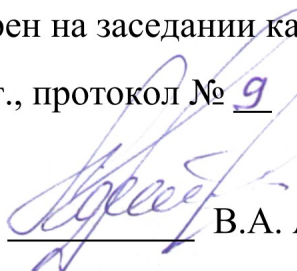
доцент

 Н.Н. Кузьменко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от «14» 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

 В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Государственное регулирование международных автомобильных
перевозок и экспедирования грузов**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ПК-3	Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	Введение.	3,4
			Тема 1. Нормативные документы.	3,4
			Тема 2. Государственное регулирование экономики.	3,4
			Тема 3. Задачи и методы регулирования автотранспортной деятельности.	3,4
			Тема 4. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования.	3,4
			Тема 5. Деятельность органов государственной власти по реализации государственной политики в области автомобильного транспорта.	3,4
			Тема 6. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности.	3,4

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируе мые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-3	знать: способы разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения уметь: разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения владеть навыками: разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6.	опрос теоретического материала, практическое (семинарское) занятие

**Фонды оценочных средств по дисциплине
«Государственное регулирование международных автомобильных
перевозок и экспедирования грузов»**

Опрос теоретического материала

Тема 1. Нормативные документы.

Задачи государственного регулирования экономики.

Нормативные документы и деятельность организаций в области государственного регулирования автотранспортной деятельности.

Система государственной власти.

Формы собственности и структура предприятий, эксплуатирующих автомобильный транспорт, а также организаций, осуществляющих функции организации и контроля автотранспортной деятельности.

В чем заключается политика государственного регулирования автотранспортной деятельности?

Что считается нарушениями добросовестной конкуренции в области автотранспортной деятельности?

Назовите признаки, характеризующие современный период развития автомобилизации

Тема 2. Государственное регулирование экономики.

Сущность и направления государственного регулирования.

Механизм государственного регулирования экономики.

Назовите основные задачи анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

Назовите особенности транспортной отрасли, которые необходимо учитывать при проведении анализа производственно-хозяйственной деятельности автопредприятия

По каким общим направлениям оценивается финансовое состояние автотранспортных организаций?

Тема 3. Задачи и методы регулирования автотранспортной деятельности.

Экономические методы прямого и косвенного воздействия.

Дотации, субсидии и субвенции.

Целевые программы развития автомобильной отрасли.

Виды налогообложения автопредприятий. Транспортный налог.

Особенности тарифного регулирования. Административные методы регулирования.

Тема 4. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования.

Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности.

Анализ деятельности автотранспортных предприятий Луганской области.

Анализ государственного воздействия на автомобильный транспорт в

Тема 5. Деятельность органов государственной власти по реализации государственной политики в области автомобильного транспорта.

Государственные органы государственной власти: функции, полномочия. область действия.

Местные органы государственной власти: функции, полномочия. область действия.

В каких целях осуществляется государственное регулирование в области автомобильного транспорта общего пользования?

В каких целях осуществляется государственное регулирование в области автомобильного транспорта необщего пользования?

Каким путем осуществляется государственное регулирование в области автомобильного транспорта?

Тема 6. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности.

Совершенствование лицензирования автотранспортной деятельности с учетом региональных особенностей.

Централизация системы оперативного управления перевозками пассажиров.

Регулирование инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте региона и оптимизация единого налога на вмененный доход.

Что является основными звеньями в системе государственного регулирования?

Назовите основные направления государственного регулирования автотранспортной отрасли.

Что является основной задачей развития автомобильного рынка?

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
собеседование (устный/письменный опрос)**

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетвори- тельно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетвори- тельно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Практические занятия

Темы практических занятий

Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».
Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения.
Механизмы закрепления перевозчиков за обслуживаемыми маршрутами.
Совершенствование тарифно-льготной политики на транспорте.
Развитие регулирования автотранспортной деятельности за рубежом.
Административная ответственность как метод государственного регулирования.
Государственное регулирование в сфере транспортной экологии.
Современные информационные технологии в сфере государственного регулирования на транспорте.
Регламентация качества пассажирских перевозок.
Улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий.
Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству практическая работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент правильно выполнил задание. Показал отличные владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы на защите.
хорошо (4)	Студент выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов на защите.
удовлетворительно (3)	Студент выполнил задание с существенными неточностями. Показал удовлетворительное владение навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено много неточностей.
неудовлетворительно (2)	При выполнении задания студент продемонстрировал недостаточный уровень владения умениями и навыками при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено множество неточностей.

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к зачету

1. Понятие государственного регулирования.
2. Методы государственного регулирования.
3. Экономические методы государственного регулирования.
4. Административные методы государственного регулирования.
5. Нормативно-правовые акты, формирующие основу государственного регулирования автотранспортной деятельности.
6. Государственное регулирование грузовых автоперевозок.
7. Государственное регулирование пассажирских автоперевозок.
8. Государственное регулирование перевозок опасных грузов.
9. Государственное регулирование таксомоторных перевозок.
10. Государственное регулирование международных перевозок.
11. Техническое регулирование. Область применения.
12. Лицензирование автотранспортной деятельности.
13. Сертификация на автомобильном транспорте.
14. Отличие лицензирования от допуска.
15. Органы государственной власти федерального уровня.
16. Органы государственной власти регионального уровня.
17. Органы муниципальной власти. Контролирующие органы. Структура, функции. Лицензирующие органы. Структура, функции.
18. Налогообложение автотранспортной деятельности.
19. Страхование на автотранспорте.
20. Транспортный налог. Порядок формирования.
21. Тарифы. Понятие, назначение, виды.
22. Дотации, субсидии, субвенции.
23. Кредитование.
24. Таможенная политика.
25. Промышленное производство автотранспорта.
26. Региональная тарифная политика
27. Муниципальная тарифная политика.
28. Государственное регулирование предпринимательской деятельности.
29. Структура распределения доходов предпринимателя.
30. Административная ответственность как метод государственного регулирования. Виды.
31. Уголовная ответственность как метод государственного регулирования. Виды. Государственные закупки. Назначение. Цели. Задачи.
32. Социальная политика государства. Социальные маршруты.
33. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».
34. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения.
35. Механизмы закрепления перевозчиков за обслуживаемыми маршрутами.
36. Совершенствование тарифно-льготной политики на транспорте.
37. Развитие регулирования автотранспортной деятельности за рубежом.
38. Административная ответственность как метод государственного

регулирования.

39. Государственное регулирование в сфере транспортной экологии.

40. Современные информационные технологии в сфере государственного регулирования на транспорте.

41. Регламентация качества пассажирских перевозок.

42. Улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий.

43. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса

44. Задачи государственного регулирования экономики.

45. Сущность и направления государственного регулирования экономики.

46. Механизмы государственного регулирования экономики.

47. Обеспечение экологической безопасности государства.

48. Пределы государственного вмешательства в экономику.

49. Анализ существующих проблем в сфере транспортного комплекса.

50. Рынок автотранспортных услуг, его модели и особенности.

51. Конкуренция на рынке автотранспортных услуг.

52. Система управления транспортным комплексом в рыночных условиях.

53. Необходимость государственного регулирования транспортного комплекса.

54. Задачи, формы и методы государственного управления и регулирования автотранспортной деятельности.

55. Федеральные, региональные, муниципальные органы власти Российской Федерации.

56. Функции, разграничение полномочий, предметы совместного ведения органов власти в сфере транспорта.

57. Нормативно-правовые акты, формирующие государственное регулирование автотранспортной деятельности.

58. Региональное и муниципальное законодательство в сфере автотранспорта.

59. Министерство транспорта Российской Федерации: структура, деятельность.

60. Организаций, осуществляющие функции контроля автотранспортной деятельности. Структура, функции.

61. Государственное регулирование безопасности дорожного движения.

62. Обязательное и добровольное подтверждение соответствия на автомобильном транспорте.

63. Сертификация автотранспортных средств.

64. Системы добровольной сертификации услуг на транспорте.

65. Регулирование в сфере безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

66. Регулирование вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

67. Квалификационные требования к водителям и специалистам автомобильного транспорта.

68. Система аттестации руководителей и специалистов автомобильного транспорта.

69. Лицензирование автотранспортной деятельности. Лицензирующие органы.

70. Разрешительные и уведомительные процедуры при перевозках грузов и пассажиров: допуски, разрешения, квоты; уведомления, муниципальный (государственный) заказ.

71. Государственное регулирование грузовых автоперевозок, перевозок опасных грузов.
72. Государственное регулирование международных перевозок.
73. Государственное регулирование пассажирских автоперевозок.
74. Государственное регулирование таксомоторных перевозок.
75. Экономические методы прямого и косвенного воздействия на автотранспорте.
76. Тарифы и тарифное регулирование на автотранспорте.
77. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения.
78. Финансовая поддержка автотранспортных компаний. Дотации, субсидии и субвенции.
79. Налоговое регулирование автотранспортной деятельности.
80. Транспортный налог. Порядок формирования.
81. Обязательное страхование на транспорте: страхование автогражданской ответственности; страхование пассажиров.
82. Концепция государственной транспортной политики Российской Федерации.
83. Совершенствование системы государственного управления транспортной деятельностью.
84. Регулирование автотранспортной деятельности в странах Европы и США. Лицензии, ответственность автоперевозчиков
85. Регулирование автотранспортной деятельности в странах СНГ. Лицензии, ответственность автоперевозчиков.
86. Модели управления пассажирским транспортом: централизация, децентрализация, дерегулирование.
87. Развитие транспортного комплекса страны. Задачи и направления поддержки рынков автотранспортных услуг.
88. Мониторинг предпринимательства на автотранспорте.
89. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности.
90. Совершенствования нормативной базы государственного регулирования.

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
промежуточный контроль (зачёт)**

Характеристика знания предмета и ответов	Зачеты
Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Государственное регулирование международных автомобильных перевозок и экспедирования грузов» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)