

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Антрацитовского института
геосистем и технологий



доц. Крохмалёва Е.Г.

2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

По дисциплине	Грузовые и пассажирские транспортные системы
Направление подготовки	23.04.01 Технология транспортных процессов
Магистерская программа	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Антрацит 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Грузовые и пассажирские транспортные системы» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. – 12 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Грузовые и пассажирские транспортные системы» составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «7» августа 2020 года № 908, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации «24» августа 2020 года за № 59404, учебного плана по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») и Положения о рабочей программе учебной дисциплины в ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля».

СОСТАВИТЕЛИ:

к.т.н, доцент, доцент кафедры экономики и транспорта Савченко И.В.

к.т.н, доцент кафедры экономики и транспорта Кузьменко Н.Н.

Рабочая программа учебной дисциплины утверждена на заседании кафедры экономики и транспорта

«14» 04 2023 года, протокол № 9

Заведующий кафедрой _____ проф. Артёменко В.А.

Переутверждена: «___» _____ 20__ года, протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Антрацитовского института геосистем и технологий

«21» 04 2023 года, протокол № 8

Председатель учебно-методической комиссии института _____ доц. Савченко И.В.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цели дисциплины:

формирование у студентов профессиональных теоретических и практических знаний и навыков в области грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Задачи дисциплины:

изучение основ организации грузовых и пассажирских перевозок, технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава (ПС) автомобильного транспорта (АТ), его производительности, показателей качества транспортных услуг;

умение решать задачи выбора рационального типа ПС, использование научных методов в организации и управлении транспортным процессом.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина «Грузовые и пассажирские транспортные системы» относится к части дисциплин, формируемой участниками образовательных отношений.

Освоение дисциплины осуществляется по очной форме во втором, третьем, заочной – в третьем, четвертом семестре.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин предшествующего уровня образования и служит основой для изучения дисциплин «Проектирование и модернизация объектов транспортных систем», «Обеспечение безопасности в процессе эксплуатации транспортной системы», «Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли», «Теория и моделирование транспортных процессов», «Международные автомобильные перевозки», прохождения производственной практики и выполнения научно-исследовательских работ обучающегося и написания магистерской диссертации.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Студенты, завершившие изучение дисциплины «Грузовые и пассажирские транспортные системы», должны:

знать:

оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (автомобильном); основы эксплуатации технических средств транспорта (автомобильном); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных технологий в профессиональной деятельности;

уметь:

анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения

транспортных задач; применять компьютерные средства; уверенно действовать в нештатных ситуациях; обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;

владеть навыками:

предупреждения возникновения опасностей при движении транспортных средств; организации работы водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

Перечисленные результаты образования являются основой для формирования следующих компетенций:

профессиональные:

ПК-1 – способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Объем учебной дисциплины (всего)	288 (8 зач. ед.)		288 (8 зач. ед.)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка дисциплины (всего)	102		30
в том числе:			
Лекции	52		14
Практические (семинарские) занятия	50		16
Лабораторные работы	-		-
Курсовая работа (курсовой проект)	36		36
Другие формы и методы организации образовательного процесса	-		-
Самостоятельная работа студента (всего)	186		258
Итоговая аттестация	зач. / экз., курс. раб.		зач. / экз., курс. раб.

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Пассажирский автомобильный транспорт. Основные понятия. Подвижной состав пассажирского транспорта. Основы организации перевозок грузов.

Понятие о грузовом транспорте. Понятие груза. Классификация грузов. Подвижной состав. Классификация автомобилей. Упаковка. Тара. Маркировка грузов. Маршруты. Показатели использования автобусов. Грузооборот. Грузопоток. Транспортный процесс. Цикл транспортного процесса. Характеристика парка грузовых автомобилей. Готовность парка к перевозкам. Коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска. Пробег подвижного состава. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Производительность

грузового автомобиля.

Тема 2. Организация движения при перевозках грузов. Методика расчета показателей работы подвижного состава на различных маршрутах. Основы оптимизационных расчетов при перевозках грузов.

Длина маршрута. Оборот автомобиля. Сборный маршрут. Развозочный маршрут. Сборно - развозочный маршрут. Среднесуточный пробег. Коэффициент использования пробега. Интервал движения. Частота движения на маршруте. План перевозок. Выбор оптимизационного варианта перевозок. Решение транспортной задачи.

Тема 3. Себестоимость автомобильных перевозок. Анализ себестоимости. Использование грузоподъемности и грузоместимости. Организация перевозок отдельных грузов.

Определение себестоимости перевозок. Влияние на себестоимость перевозок грузоподъемности и ее использования, длины ездки с грузом, технической скорости, коэффициента использования пробега. Грузоместимость автомобиля. Построение характеристических графиков. Определение необходимого количества автомобилей для перевозок. Ритм работы пункта. Эффективность применения автомобилей и автопоездов. Организация перевозок промышленных грузов. Перевозка промотходов. Перевозка сельхозгрузов. Перевозка строительных грузов. Перевозка навалочных грузов. Перевозка цемента тарным и бестарным способом. Перевозка почты.

Тема 4. Перевозка опасных грузов. Международные перевозки. Основы организации пассажирских перевозок.

Классификация опасных грузов. Документы, необходимые для перевозки опасных грузов. Требования к знакам для маркировки опасных грузов. Общие условия международного автомобильного сообщения (МАП). Правовое регулирования МАП. Многосторонние конвенции и соглашения. Автомобильные линии. Сквозной метод движения. Участковый метод движения. Система одиночной езды. Система турной езды. Мелкие отправки. Поездные отправки. Транспортная подвижность населения. Пассажиरोоборот. Изучение пассажиропотоков: отчетно-статистический, табличный, счетно-табличный, анкетный, талонный, глазомерный. Транспортный процесс пассажирских перевозок. Цикл транспортного процесса. Техническая скорость движения автобуса.

Тема 5. Организация обслуживания пассажиров легковыми автомобилями-такси. Автовокзалы и автостанции. Система организации и управления безопасности дорожного движения.

Условия международного автомобильного сообщения (МАП). Правовое регулирования МАП. Многосторонние конвенции и соглашения. Автомобильные линии. Сквозной метод движения. Участковый метод движения. Система одиночной езды. Система турной езды. Мелкие отправки. Поездные отправки. Транспортная подвижность населения. Пассажирооборот. Изучение пассажиропотоков: отчетно-статистический, табличный, счетно-табличный, анкетный, талонный, глазомерный. Транспортный процесс пассажирских перевозок. Цикл транспортного процесса.

Техническая скорость движения автобуса нарушений ПДД; анализ ДТП. Служебное расследование ДТП. Обследование маршрутов. Стажировка водителей. Численный состав службы БД. Перечень документов по БДД. Перечень журналов по БДД.

Тема 6. Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом

Структура службы грузового автотранспортного предприятия, ее задачи
Сущность и функции диспетчерского руководства работой ПС. Технические средства связи. Оперативный контроль за работой автобусов и автомобилей такси на линии и диспетчерское управление их движением

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Пассажирский автомобильный транспорт. Основные понятия. Подвижной состав пассажирского транспорта. Основы организации перевозок грузов	8		2
2	Организация движения при перевозках грузов. Методика расчета показателей работы подвижного состава на различных маршрутах. Основы оптимизационных расчетов при перевозках грузов	10		4
3	Себестоимость автомобильных перевозок. Анализ себестоимости. Использование грузоподъемности и грузоместимости. Организация перевозок отдельных грузов	8		2
4	Перевозка опасных грузов. Международные перевозки. Основы организации пассажирских перевозок	8		2
5	Организация обслуживания пассажиров легковыми автомобилями-такси. Автовокзалы и автостанции. Система организации и управления безопасности дорожного движения	8		2
6	Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом	10		2
Итого:		52		14

4.4. Практические (семинарские) занятия.

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Транспортный процесс грузовых перевозок и его элементы	2		
2	Время работы автомобилей на линии. Готовность парка подвижного состава к перевозкам и его использование	2		
3	Пробег подвижного состава и его использование	2		
4	Производительность подвижного состава грузового автотранспорта	2		
5	Производительность подвижного состава пассажирского автотранспорта	4		
6	Организация движения при перевозках грузов	4		
7	Расчет показателей работы подвижного состава на различных маршрутах	4		
8	Диспетчерское руководство перевозками	4		
9	Пассажиропотоки. Транспортный процесс и его элементы	4		
10	Производительность автобусов	4		
11	Показатели использования подвижного состава	4		
12	Автобусные маршруты. Организация движения автобусов в городе	4		
13	Расчет потребного числа автобусов на маршруте	4		
14	Расчет объемов перевозок по часам суток	4		
15	Определение технико-эксплуатационных показателей автомобилей-такси	4		
Итого:		50		16

4.5. Лабораторные работы.

Лабораторные работы программой не предусматриваются.

4.6. Самостоятельная работа студентов.

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Пассажирский автомобильный транспорт. Основные понятия. Подвижной состав пассажирского транспорта. Основы организации перевозок грузов.	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ.	10		18
2	Организация движения при перевозках грузов. Методика расчета показателей работы подвижного состава на различных маршрутах. Основы оптимизационных расчетов при перевозках грузов.	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ.	10		18

3	Себестоимость автомобильных перевозок. Анализ себестоимости. Использование грузоподъемности и грузоместимости. Организация перевозок отдельных грузов.	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ.	12		18
4	Перевозка опасных грузов. Международные перевозки. Основы организации пассажирских перевозок	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ.	12		16
5	Организация обслуживания пассажиров легковыми автомобилями-такси. Автовокзалы и автостанции. Система организации и управления безопасности дорожного движения.	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ.	10		18
6	Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом.	Изучение материала. Подготовка к опросу.	12		18
7	Транспортный процесс грузовых перевозок и его элементы	Изучение материала. Подготовка к опросу	12		18
8	Время работы автомобилей на линии. Готовность парка подвижного состава к перевозкам и его использование	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ	12		16
9	Пробег подвижного состава и его использование	Изучение материала. Подготовка к защите практических работ.	12		18
10	Производительность подвижного состава грузового автотранспорта.	Изучение материала. Подготовка к защите практических работ.	12		18
11	Производительность подвижного состава пассажирского автотранспорта.	Изучение материала. Подготовка к опросу. Подготовка к защите практических работ.	12		18
12	Показатели использования подвижного состава	Изучение материала. Подготовка к опросу	12		18
13	Автобусные маршруты. Организация движения автобусов в городе	Изучение материала. Подготовка к защите практических работ.	12		16
14	Расчет потребного числа автобусов на маршруте	Изучение материала. Подготовка к опросу	12		16
15	Расчет объемов перевозок по часам суток	Изучение материала. Подготовка к защите практических работ.	12		18
16	Определение технико-эксплуатационных показателей автомобилей-такси	Изучение материала. Подготовка к опросу. Выполнение контрольной работы	12		18
Итого:			186		258

4.7. Курсовые работы/проекты.

Согласно учебному плану во третьем семестре предусмотрено выполнение курсовой работы на тему «Организация и управление автоперевозками грузов между распределительными логистическими центрами»

Тема выбирается по согласованию с руководителем курсовой работы.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования

технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущим практические занятия по дисциплине в следующих формах:

защита практических работ

выполнение контрольной работы (заочная форма).

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы и методы контроля, позволяющие оценить результаты текущей и промежуточной аттестации обучающихся по данной дисциплине, помещаются в приложении к рабочей программе в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств».

Итоговый контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме зачета (второй семестр) и письменного экзамена (третий семестр), который включает в себя ответ на два теоретических вопроса и решение задачи. Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой отличной оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов	Зачёты
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1 Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. – М.: Аккад. Проект, 2013.-345с. Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/I45297.html>

2. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. для вузов /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Акдемия, 2013. – 255с. Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. – URL:- ISBN 5-02-002593

б) дополнительная литература:

1. Баранова Е.В., Кончаков Р.Б. "Ваньки", "людодавы" и "колесари": провинциальная городская культура и транспорт во второй половине XIX - начале XX в. Тамбов: Тамбовский государственный университет им. Г.Р. Державина, Лаборатория социальной истории ТГУ, 2015. — 184 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1870302/>

2. Морозова О.Н., Морозов В.А., Поляков Н.А. История развития автотранспортных средств. Часть 1. Легковые автомобили. Ростов-на Дону: Издательство ЮФУ, 2015. — 80 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2138807/>

3. Морозова О.Н., Морозов В.А., Поляков Н.А. История развития автотранспортных средств. Часть 2. Легковые автомобили. Ростов-на Дону: Издательство ЮФУ, 2016. — 103 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/2138804/>

4. Томпсон Э. Советские автомобили: полная история. Пер. с англ. К. Ткаченко. — М.: ФАИР, 2015. — 376 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1970488/>

5. Масленников Р.Р., Ермак В.Н. История автомобильной науки и техники. Учебник для студентов. — Кемерово: КузГТУ, 2015. — 164 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/956223/>

в) интернет-ресурсы:

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации — <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки — <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования — <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» — <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» — <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов — <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Другие открытые источники

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально – техническое обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Грузовые и пассажирские транспортные системы» осуществляется в академической аудитории, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Помещение укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения (учебными плакатами, стендами, макетами и другими наборами демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий), служащими для представления учебной информации.

Обучающиеся в течение всего периода обучения обеспечены индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам, к электронной информационно-образовательной среде организации и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Рабочее место преподавателя, оснащено информационным, компьютерным и телекоммуникационным оборудованием и оргтехникой.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/