

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта



Изд. Крохмалёва Е.Г.
« 07 » 2023 г.

**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ЭКСПЛУАТАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ)
ПРАКТИКИ**

**Уровень профессионального образования
СПЕЦИАЛИТЕТ**

Специальность
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация
Магистральный транспорт

Квалификация
специалист

Антрацит 2023

Лист согласования программы практики

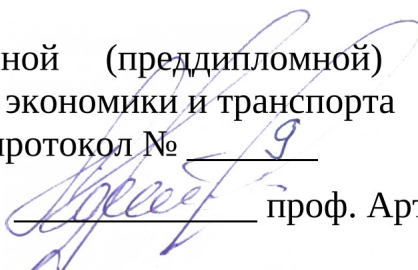
Программа производственной (эксплуатационно-управленческой) практики по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог – 10 с.

Программа производственной (эксплуатационно-управленческой) практики составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «27» марта 2018 года № 216.

СОСТАВИТЕЛИ:

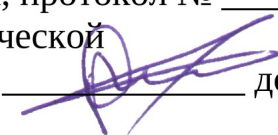
к.т.н, доцент, доцент кафедры экономики и транспорта Савченко И.В.
старший преподаватель кафедры экономики и транспорта Богданов В.П.

Программа производственной (преддипломной) практики практики
утверждена на заседании кафедры экономики и транспорта
«14» 04 2023 года, протокол № 9

Заведующий кафедрой  проф. Артёменко В.А.

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии
Антрацитовского института геосистем и технологий

«21» 04 2023 года, протокол № 8

Председатель учебно-методической
комиссии института  доц. Савченко И.В.

1. Цель производственной (эксплуатационно-управленческой) практики

Цель практики – получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

2. Задачи производственной (эксплуатационно-управленческой) практики

закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе изучения определенного цикла теоретических дисциплин;
получение практических и профессиональных навыков;
ознакомление непосредственно в учреждении, организации, на предприятии с производственными процессами;
отработка умений и навыков по рабочей специальности;
сбор фактического материала для выполнения курсовых проектов (работ).

3. Место производственной (эксплуатационно-управленческой) практики в структуре ОПОП подготовки специалиста

Производственная практика относится к блоку 2 «Практики» ООП и базируется на курсах дисциплин блока 1 «Дисциплины»: «Управление эксплуатационной работой», «Малозатратные технологии перевозочного процесса», «Железнодорожные станции и узлы» и блока 2 «Практики»: «Производственная практика».

Логическая взаимосвязь производственной практики с другими частями ООП обусловлена необходимостью практического применения полученных знаний и умений для самостоятельной работы по избранному направлению.

Прохождение производственной практики необходимо для прохождения блока 2 «Практики»: «Преддипломная практика», а также подготовки выпускной квалификационной работы специалиста.

4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики, и планируемые результаты при прохождении практики

Процесс выполнения производственной практики обучающихся направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ГОС ВО по данной специальности и ОПОП ВО:

общепрофессиональных:

ОПК-4 – способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

Студенты, завершившие прохождение производственной практики, должны:

знать:

производственные характеристики предприятия, структуру предприятия, правила организации труда и внутреннего распорядка;

железнодорожный подвижной состав, его устройство, эксплуатацию;

технологии работы железнодорожных станций: планирование приема поездов, их расформирование и формирование новых составов; организацию работы железнодорожных узлов; организацию движения поездов.

порядок служебного расследования нарушений безопасности движения, их анализ, профилактику, учет и отчетность;

правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта;

правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности движения, включая проблемы охраны труда и пожарной безопасности;

техническое регулирование на железнодорожном транспорте;

технологические процессы работы станций и подъездных путей промышленных предприятий;

номенклатуру делопроизводства, порядок ведения технической документации, отчетности по утвержденным формам, согласно утвержденным требованиям, стандартам, нормам и правилам;

методы оценки основных производственных ресурсов;

порядок расчета плана формирования поездов, пропускной и провозной способности железнодорожных линий;

уметь:

разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений;

анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию;

принимать решения по планированию движения поездов и производству маневровой работы, управлению эксплуатационной работой подразделений и др.;

оформлять заявки и договора на выполнение хоздоговорных работ и др.;

сравнивать результаты расчетов и производить анализ показателей качества

грузовых и пассажирских перевозок;

использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства;

пользоваться нормативными документами;

владеть:

навыками работы с источниками профессиональной информации в электронном и печатном виде;

навыками составления пояснительных записок, технологических карт, графиков сменно-суточной работы подразделения, движения поездов и др.;

навыками применения информационных технологий, аппаратных, математических и программных средств;

методами реализации основных управленческих (планирование, организация, мотивация и контроль) и связующих (принятие решений и коммуникации) функций;

инструментарием анализа организационной среды;

методикой разработки технологических процессов работы станций;

основами и особенностями стандартной и альтернативной методик расчета и анализа показателей качества грузовых перевозок.

5. Вид, тип, способ, форма проведения практик.

Вид практики: производственная.

Тип практики: эксплуатационно-управленческая.

Способ проведения: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно по видам практик.

6. Место и время проведения производственной (эксплуатационно-управленческой) практики

Выбор организации для прохождения производственной практики осуществляется за месяц до ее начала (после окончания зачётно-экзаменационной весенней сессии восьмого семестра) в зависимости от профиля основной профессиональной образовательной программы обучающегося, его интересов и перспектив дальнейшей деятельности. Производственная практика может проводиться в государственных, общественных, коммерческих и некоммерческих предприятиях, учреждениях и организациях.

Прохождение практики на предприятии (организации) осуществляется на основании договора. После заключения договора с предприятием (организацией), составляется индивидуальный план прохождения практики, который согласовывается с руководителем практики от кафедры.

7. Структура и содержание практики

Содержание производственной практики определяется требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог с учетом интересов, возможностей и спецификой предприятия (организации), в которых она проводится.

Конкретное содержание производственной практики планируется совместно с руководителем практики и согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации).

Продолжительность производственной практики – четыре недели, трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 часа, в восьмом семестре.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап	ознакомление с характеристиками производства, структурой предприятия, условиями организации труда, с правилами внутреннего распорядка предприятия – 2 ч.; прохождение инструктажа по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности – 2 ч.; вводная лекция – 2 ч.;	Дневник, отчет по практике
2	Теоретический этап	сбор информации о технической работе: схема станции, специализация парков, расположение технических устройств и служебно-технических зданий; устройства СЦБ и связи – 20 ч.; ознакомление с техническим процессом станции, ТРА станции, системой сменно-суточного и текущего планирования работы станции, порядком обработки прибывших в переработку поездов – 20 ч.; изучение структуры штата станции, круга обязанностей ДСП. Описание порядка приема, пропуска, отправления поездов, приготовления маршрутов и их контроля; ведения поездной документации. Изучение работы ДСЦ – 20 ч.; изучение грузовых устройств станции, технологии выполнения грузовых операций. изучение работы товарной конторы – 20 ч.;	Дневник, отчет по практике
3	Практический этап	организация маневровой работы на станции, обеспечение безопасности при ее проведении – 20 ч.; изучение работы технической конторы – 20 ч.; учет показателей работы станции – 30 ч.; нормирование показателей работы станции – 30 ч.; экономический анализ работы станции – 20 ч.;	Дневник, отчет по практике
4	Заключительный этап	подготовка отчета по практике – 10 ч.; защита отчета	Защита отчета по практике Дифференцированный зачет

8. Формы отчетности по практике

После окончания срока практики студенты отчитываются о выполнении программы практики и индивидуального задания.

Форма отчетности по практике – это предоставление отчета в печатном виде, подписанного и оцененного непосредственно руководителем от профильной организации.

Отчет вместе с дневником по практике подается на рецензирование руководителю практики от кафедры. После доработки и окончательного согласования с руководителями практики отчет представляется на защиту.

Отчет должен содержать сведения о выполнении студентом всех разделов программы практики и индивидуального задания, выводы и предложения, список использованной литературы и т.п.

Итоговый контроль по результатам прохождения второй производственной практики проходит в форме дифференцированного зачета, который включает в себя ответ на теоретические вопросы.

Фонды оценочных средств, позволяющие оценить результаты текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике, помещаются в приложении к программе практики в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств».

9. Профессионально-ориентированные и научно-исследовательские технологии, используемые на практике

В соответствии с требованиями ФГОС ВО реализация компетентного подхода должна предусматривать широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития требуемых компетенций обучающихся.

Практика носит ознакомительный характер, при ее проведении используются образовательные технологии в форме консультаций преподавателей-руководителей практики от университета и руководителей практики от организаций, а также в виде самостоятельной работы студентов.

Кроме традиционных образовательных, научно-исследовательских и научно-производственных технологий, используемых в процессе практической деятельности, используются и технологии, основанные на деятельностном подходе, включающие практикантов в непосредственную профессиональную деятельность.

Образовательные технологии при прохождении практики включают в себя: инструктаж по технике безопасности; экскурсия по организации; первичный инструктаж на рабочем месте; наглядно-информационные технологии (материалы выставок, стенды, плакаты, альбомы и др.); организационно-информационные технологии (присутствие на собраниях, совещаниях, «планерках», нарядах и т.п.); вербально-коммуникационные технологии (интервью, беседы с руководителями, специалистами, работниками предприятия); наставничество (работа в период

практики в качестве ученика опытного специалиста); информационно-консультационные технологии (консультации ведущих специалистов); информационно-коммуникационные технологии (информация из Интернет, радио и телевидения; аудио- и видеоматериалы; работу в библиотеке (уточнение содержания учебных и научных проблем, профессиональных и научных терминов, экономических и статистических показателей, изучение содержания государственных стандартов по оформлению отчетов о научно-исследовательской работе и т.п.).

Научно-производственные технологии при прохождении практики включают в себя: инновационные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые в ходе практики; эффективные традиционные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые в ходе практики; консультации ведущих специалистов по использованию научно-технических достижений.

Научно-исследовательские технологии при прохождении практики включают в себя: определение проблемы, объекта и предмета исследования, постановку исследовательской задачи; разработку инструментария исследования; наблюдения, измерения, фиксация результатов; сбор, обработка, анализ и предварительную систематизацию фактического и литературного материала; использование информационно-аналитических компьютерных программ и технологий; прогноз развития ситуации (функционирования объекта исследования); использование информационно-аналитических и проектных компьютерных программ и технологий; систематизация фактического и литературного материала; обобщение полученных результатов; формулирование выводов и предложений по общей части программы практики; экспертизу результатов практики (предоставление материалов дневника и отчета о практике; оформление отчета о практике).

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) учебная и учебно-методическая литература:

1. Симакова О.В., Железные дороги. Общий курс: учеб. пособие / О.В. Симакова – Минск: РИПО, 2014. – 223 с. – ISBN 978-985-503-428-6 – Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855034286.html>

2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник: в 2 т. / В.И. Ковалев и др.; под ред. В.И. Ковалева. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 1: Технология работы станций. – 264 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://b-ok.cc/book/2914865/e3a48d>

3. Левин Д.Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: технология и управление работой станций и узлов: учеб. Пособие / Д.Ю. Левин. – М.: ИНФРА-М, 2018 – 384 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://b-ok.cc/book/3557324/a2cdaa>

4. Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс: учебник /

Н.П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов [и др.]; под редакцией Н.П. Терешиной, В. А. Подсорина. – Саратов: Ай Пи Ар Медиа, 2019. – 418 с. – ISBN 978-5-4497-0052-0. – Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/86683.html>

5. Эксплуатационная работа станций и отделений: Пособие по диплом. проектированию / А.М. Фефелов, Ю.А. Лукьянов, Э.З. Бройтман, К.Г. Мельникова; под ред. Э.З. Бройтман. – М.: Транспорт, 1988. – 288 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://b-ok.cc/book/2454711/6723fa>

6. Основы коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / Е. К. Коровяковский, И. Ю. Лашкова, С. В. Сеницына. – СПб.: Петербургский государственный университет путей сообщения, 2009. – 102 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://ek0.ru/commerce_at_railways_2009.pdf

7. Организация грузовой работы станции и железнодорожных путей необщего пользования: учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой [и др.]; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2018. – 108 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://elib.bsut.by/bitstream/handle/123456789/360/elovoy_OGR_stancii.pdf?sequence=1&isAllowed=y

8. В. И. Сороко, В. М. Каинов, Г. Д. Казиев Автоматика, телемеханика, связь и вычислительная техника на железных дорогах России: Энциклопедия: в 2 т. Т. 1. – М.: НПФ «ПЛАНЕТА», 2006. - 736 с, ил. [Электронный ресурс] Режим доступа: https://www.pomogala.ru/books_6_atm/ensiklopediya_atms.html

9. Железнодорожные станции и узлы: Учебник для вузов ж.-д. трансп. / В.Г. Шубко, Н.В. Правдин, Е.В. Архангельский, В.Я. Болотный, В.А. Бураков, С.П. Вакуленко, В.А. Персианов.; под ред. В.Г. Шубко и Н.В. Правдина. – М.: УМК МПС России, 2002. – 368 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: https://wiki.nashtransport.ru/images/6/66/%D0%9A%D0%BD%D0%B8%D0%B3%D0%B0_%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B8_%D0%B8_%D1%83%D0%B7%D0%BB%D1%8B_2002.pdf

10. Железнодорожные станции и узлы: учебник / В.И. Апатцев и др.; под ред. В.И. Апатцева и Ю.И. Ефименко. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 855 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://library.miit.ru/2014books/caches/4.pdf>

б) Интернет-ресурсы:

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

11. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база для проведения производственной (эксплуатационно-управленческой) практики обеспечивается принимающими студентов организациями и предприятиями.

Обучающиеся в течение всего периода прохождения практики обеспечены на территории образовательной организации индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам, к электронной информационно-образовательной среде организации и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/