

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор  
Антрацитовского института  
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.  
\_\_\_\_\_ 2023 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**по учебной дисциплине**

Управление грузовой и коммерческой работой

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация Магистральный транспорт

Разработчики:

доцент \_\_\_\_\_ И.В. Савченко

старший преподаватель \_\_\_\_\_ В.П. Богданов

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от « 14 » 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой  
экономики и транспорта \_\_\_\_\_ В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт  
фонда оценочных средств по учебной дисциплине  
Управление грузовой и коммерческой работой**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОПК-3	способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Тема 1. Основные положения грузовой и коммерческой работы. Грузовые станции.	5
			Тема 2. Грузовые районы и транспортно-складские комплексы. Правовая основа договора перевозки грузов. Технология работы грузовой станции по приему, выдаче грузов. Операции в пути следования.	5
			Тема 3. Организация перевозки грузов в контейнерах. Контейнерные терминалы и организация их работы. План формирования вагонов с контейнерами.	5
			Тема 4. Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО). Организация работы на подъездных путях необщего пользования.	6
			Тема 5. Организация перевозки грузов в международном и прямом смешанном сообщениях. Организация пассажирских перевозок.	6
			Тема 6. Акты, претензии, иски. Основные принципы и виды ответственности перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей. Условия и формы ответственности.	6
			Тема 7. Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.	6
			Тема 8. Организация международных перевозок грузов.	6
			Тема 9. Организация работы припортовых и предпаромных станций.	6
2	ОПК-7	способен организовывать работу предприятия и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-	Тема 1. Основные положения грузовой и коммерческой работы. Грузовые станции.	5
			Тема 2. Грузовые районы и транспортно-складские комплексы. Правовая основа договора перевозки грузов. Технология работы грузовой станции по приему, выдаче грузов. Операции в пути следования.	5
			Тема 3. Организация перевозки грузов в контейнерах. Контейнерные терминалы и организация их работы. План формирования	5

		технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	вагонов с контейнерами.	
			Тема 4. Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО). Организация работы на подъездных путях необщего пользования.	6
			Тема 5. Организация перевозки грузов в международном и прямом смешанном сообщениях. Организация пассажирских перевозок.	6
			Тема 6. Акты, претензии, иски. Основные принципы и виды ответственности перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей. Условия и формы ответственности.	6
			Тема 7. Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.	6
			Тема 8. Организация международных перевозок грузов.	6
			Тема 9. Организация работы припортовых и предпаромных станций.	6
3	ПК-2	организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	Тема 1. Основные положения грузовой и коммерческой работы. Грузовые станции.	5
			Тема 2. Грузовые районы и транспортно-складские комплексы. Правовая основа договора перевозки грузов. Технология работы грузовой станции по приему, выдаче грузов. Операции в пути следования.	5
			Тема 3. Организация перевозки грузов в контейнерах. Контейнерные терминалы и организация их работы. План формирования вагонов с контейнерами.	5
			Тема 4. Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО). Организация работы на подъездных путях необщего пользования.	6
			Тема 5. Организация перевозки грузов в международном и прямом смешанном сообщениях. Организация пассажирских перевозок.	6
			Тема 6. Акты, претензии, иски. Основные принципы и виды ответственности перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей. Условия и формы ответственности.	6
			Тема 7. Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах.	6
			Тема 8. Организация международных перевозок грузов.	6
			Тема 9. Организация работы припортовых и предпаромных станций.	6

**Показатели и критерии оценивания компетенций,  
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-3	<p><b>знать:</b> способы принятия решений в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</p> <p><b>уметь:</b> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</p> <p><b>владеть навыками:</b> принятия решений в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</p>	<p>Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9.</p>	<p>контрольная работа, тесты</p>
2	ОПК-7	<p><b>знать:</b> способы организации работы предприятия и его подразделений, направления деятельности на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p> <p><b>уметь:</b> организовывать работу предприятия и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p> <p><b>владеть навыками:</b> организации работы предприятия и его подразделений, направления деятельности на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и</p>	<p>Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9.</p>	<p>контрольная работа, тесты</p>

		организации		
3	ПК-2	<p><b>знать:</b> как организовать грузовую и коммерческую деятельность в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции</p> <p><b>уметь:</b> организовать грузовую и коммерческую деятельность в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции</p> <p><b>владеть навыками:</b> организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции</p>	<p>Тема 1.</p> <p>Тема 2.</p> <p>Тема 3.</p> <p>Тема 4.</p> <p>Тема 5.</p> <p>Тема 6.</p> <p>Тема 7.</p> <p>Тема 8.</p> <p>Тема 9.</p>	<p>контрольная работа,</p> <p>тесты</p>

**Фонды оценочных средств по дисциплине  
«Управление грузовой и коммерческой работой»**

**Контрольная работа (заочная форма)**

**Теоретическая часть (пятый семестр)**

1. Роль железнодорожного транспорта в народном хозяйстве РФ.
2. Сфера грузовой и коммерческой работы железных дорог. Правовая и техническая основа грузовой и коммерческой работы.
3. Классификация грузовых перевозок и виды отправок.
4. Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте.
5. Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО). Основные задачи и функции.
6. Система планирования перевозок грузов по железным дорогам.
7. Заявка на перевозку грузов по железным дорогам. Ответственность сторон за невыполнение заявки.
8. Содержание и значение Федеральных законов: «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Документы, развивающие положения Устава железнодорожного транспорта РФ.
9. Технологические схемы доставки грузов от отправителя до получателя железнодорожным транспортом.
10. Грузовые станции. Требования к техническому оснащению. Классификация грузовых станций.
11. Классификация грузовых дворов. Устройство и основные технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к грузовым дворам.
12. Начальные операции и их значение в перевозочном процессе.
13. Договор на перевозку грузов по железным дорогам. Перевозочные документы.
14. Технологические и коммерческие операции, выполняемые при приеме и погрузке грузов в вагоны.
15. Порядок исчисления сроков доставки. Ответственность перевозчика за их невыполнение.
16. Грузовые и коммерческие операции в пути следования.
17. Конечные операции перевозочного процесса как завершение договора перевозки.
18. Сроки хранения груза. Учет и отчетность по принятым и выданным грузам.
19. Назначение товарных контор. Оборудование товарных контор. Функции товарного кассира. АРМ ТВК.
20. Технологические центры по обработки перевозочных документов (Тех ПД), основное назначения, технология работы.
21. Схема документооборота по отправлению грузов.
22. Схема документооборота по прибытии грузов.

23. Определение, сущность и классификация тарифов.
24. Двухставочная основа построения тарифов.
25. Тарифная политика на железнодорожном транспорте и гибкая система применения тарифов.
26. Особенности перевозок грузов мелкими отправлениями. Определение мелкой отправки.
27. Перевозка мелких отправок в сборных вагонах и контейнерах. Виды сборных вагонов (контейнеров).
28. Календарное планирование приема к перевозке мелких отправок.
29. План формирования сборных вагонов с мелкими отправлениями.
30. Работа грузосортировочных платформ.

### **Теоретическая часть (шестой семестр)**

1. Классификация и основные характеристики грузовых фронтов.
  2. Постановка задачи оптимизации технического оснащения грузовых фронтов.
  3. Определение приведенных затрат при детерминированном режиме работы грузовых фронтов.
  4. Определение приведенных затрат при недетерминированном режиме работы грузовых фронтов.
  5. Алгоритм расчета оптимальных параметров технического оснащения грузовых фронтов.
  6. Характеристика промышленного транспорта и подъездных путей.
  7. Открытие для эксплуатации подъездных путей.
  8. Технология работы станции и подъездных путей. ЕТП работы станции и подъездных путей.
  9. Суточный план-график работы станции и подъездных путей.
  10. Понятие о маршрутизации перевозок грузов. Виды маршрутов.
  11. Планирование и организация перевозок грузов маршрутами.
  12. Эффективность маршрутизации с мест погрузки.
  13. Особенности перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях.
- Нормативные документы.
14. Номенклатура грузов, перевозимых в прямых смешанных сообщениях.
  15. Документальное оформление перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях. Сроки доставки.
  16. Определение провозных платежей при перевозке грузов в прямых смешанных сообщениях.
  17. Организация работы в пунктах перевалки.
  18. Порядок определения массы грузов в пунктах перевалки.
  19. Узловое соглашение работы пунктов перевалки.
  20. Основа перевозок грузов в международных сообщениях. Планирование перевозок грузов в международных сообщениях.
  21. Документальное оформление перевозок грузов в международных сообщениях.
  22. Виды отправок, применяемые в международных сообщениях. Маркировка

грузов.

23. Правила погрузки грузов в вагон, пломбирование вагонов при перевозке грузов в международных сообщениях.

24. Исчисление провозных платежей и сборов при перевозке грузов в международных сообщениях. Правила взимания провозных платежей.

25. Расчет сроков доставки грузов в международных сообщениях.

26. Таможенное обеспечение перевозок грузов в международных сообщениях.

27. Задачи железных дорог по организации пассажирских перевозок. Договор на перевозку пассажиров.

28. Классификация пассажирских перевозок и пассажирских вагонов. Основные показатели пассажирских перевозок.

29. Система оформления проездных документов. Классификация проездных документов.

30. Виды пассажирских тарифов и сборов.

31. Требования к ручной клади и багажу. Сдача и маркировка багажа.

32. Документальное оформление перевозок багажа. Расчет сроков доставки багажа. Выдача и хранение багажа.

33. Перевозки грузобагажа и почты. Документальное оформление и операции при выдаче грузобагажа.

34. Основные положения об ответственности сторон за перевозку. Виды ответственности.

35. Ответственность за невыполнение плана перевозок грузов, просрочку в доставке грузов и другие виды ответственности.

36. Ответственность за несохранные перевозки.

37. Обстоятельства для составления коммерческого акта. Содержание коммерческого акта.

38. Обстоятельства для составления акта общей формы и акта о техническом состоянии вагона.

39. Расследование коммерческих актов. Претензии, иски, розыск груза.

40. Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) на железнодорожном транспорте.

41. Формы, уровень, показатели и технические средства транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

### **Практическая часть (пятый семестр)**

1. Техничко-эксплуатационная характеристика вагонов и пути улучшения их грузоподъемности и вместимости. Выбор рационального типа вагонов для различных грузов.

2. Определение суточного объема работы грузовой станции. Определение технической нормы загрузки вагонов.

3. Определение вагонопотока станции. Составление балансовой ведомости регулирования порожних вагонов.

4. Расчет поездопотоков станции. Разложение составов по прибытию.

5. Расчет грузовых устройств на грузовых дворах. Основы проектирования грузовых фронтов.

6. Технология работ по приему, погрузке, выгрузке, выдаче повагонных

отправок. Документальное оформление договора перевозки грузов.

### **Практическая часть (шестой семестр)**

1. Составление календарного плана и расчет эффективности маршрутизации с мест погрузки.

2. Расчет количества автомобильного транспорта, занятого завозом-вывозом. Методика оптимизации парка автотранспортных единиц.

3. Порядок оформления коммерческой несохранности.

Задача №1 Расчет размещения и крепления грузов на плоской опоре.

Задача №2 Расчет размещения и крепления цилиндрических грузов.

Задача №3 Расчет размещения и крепления длинномерных грузов.

Задача №4 Расчет размещения и крепления длинномерных грузов.

### **Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа**

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Критерий оценивания</b>
отлично (5)	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач).
хорошо (4)	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач).
удовлетворительно (3)	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач).
неудовлетворительно (2)	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%).

## **Курсовая работа (шестой семестр)**

**Тема:** Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования.

**Задача:** Разработать рациональную систему организации грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования с учетом внедрения научной организации, передовых методов труда и рациональной технологии, на основе комплексной механизации и автоматизации процессов.

### **Исходные данные:**

1. Схема грузовой станции;
2. Годовой грузооборот станции;
3. Масса состава;
4. Состав передаточного поезда;
5. Режим работы грузовых пунктов;
6. Средства механизации;
7. Вместимость погрузочно-разгрузочных фронтов;
8. Средняя продолжительность подачи и расстановки по фронтам одной группы вагонов.

### **Содержание курсовой работы:**

1. Расчет потребности вагонного парка и показателей его использования.
2. Организация вагонопотоков на станции.
3. Разработка технологического процесса грузовой и коммерческой работы на станции и подъездных путях.
4. Разработка суточного плана-графика работы станции.

### **Вопросы к защите курсовой работы**

1. Цель курсовой работы.
2. Железнодорожный узел: определение, классификация.
3. Железнодорожные станции, входящие в состав железнодорожного узла, и их назначение.
4. Определение суточного грузопотока.
5. Выбор рационального типа подвижного состава.
6. Определение технической нормы загрузки для тарно-штучных и тяжеловесных грузов, контейнерных отправок.
7. Определение суточного вагонопотока.
8. Значение и эффективность маршрутизации.
9. Определение состава маршрута.
10. Проверка вместимости состава маршрута по полезной длине приемо-отправочных путей.
11. Определение количества маршрутов, перерабатываемых в течение месяца.
12. Технология планирования распределения порожних вагонов по грузовым

пунктам и направлениям.

13. Передаточные поезда: расчет количества и определение структуры поездов по прибытию и отправлению.

14. Производительность погрузочно-разгрузочных механизмов.

15. Расчет потребного количества погрузочно-разгрузочных машин.

16. Основные нормы проектирования складов.

17. Метод удельных нагрузок.

18. Метод элементарных площадок.

19. Метод непосредственного расчета.

20. Основные параметры складов.

21. Расчет длины фронта погрузки-выгрузки.

22. Классификация и техническое оснащение грузовых районов.

23. Требования, предъявляемые к грузовым районам.

24. Виды операций, выполняемых на грузовых станциях.

25. Техническое оснащение и путевое развитие грузовых станций.

26. Определение числа путей в приёмо-отправочном парке.

27. Определение числа путей в сортировочном парке.

28. Определение классности станции.

29. Виды информации о подходе поездов и вагонов.

30. Технология работы грузовой станции по обработке составов по прибытию.

31. Технология работы грузовой станции по обработке составов своего формирования.

32. Технология работы грузовой станции по обработке отправительских маршрутов.

33. Технология приема груза в склад станции.

34. Технология погрузки груза из склада станции в вагон.

35. Технология выгрузки груза из вагона в склад станции.

36. Технология оформления документов при приеме груза к перевозке.

37. Технология оформления выдачи груза.

38. Технология выдачи груза из склада станции.

39. Организация вывоза и завоза грузов на грузовой район.

40. Порядок подачи и уборки вагонов с железнодорожного пути

41. необщего пользования.

42. Определение технологического времени на выполнение грузовых операций.

43. Нормирование времени на выполнение маневровых операций.

44. Расчет технологического срока оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования.

45. Основные положения договоров на эксплуатацию пути необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов.

46. Место выполнения приемо-сдаточных операций при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика или собственным локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования.

47. Способ учета простоя вагонов на железнодорожном пути необщего пользования.

48. Порядок заключения договоров на эксплуатацию железнодорожного пути

необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.

49. Порядок разработки ЕТП.

50. Назначение суточного плана-графика работы станции и показатели работы станции.

### **Критерии и шкала оценивания по защите курсовой работы**

#### **Критерии оценки качества оформления пояснительной записки и чертежей**

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика знания предмета и ответов</b>
отлично (5)	Оформление пояснительной записки и чертежей полностью соответствует предъявляемым требованиям; отсутствуют грамматические, технические и арифметические ошибки; материал изложен подробно, последовательно, логично и обоснованно; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный и понятный.
хорошо (4)	Оформление пояснительной записки и чертежей полностью соответствует предъявляемым требованиям; могут быть незначительные грамматические, технические и/или арифметические ошибки; материал изложен последовательно, логично и обоснованно; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный и понятный.
удовлетворительно (3)	Оформление пояснительной записки и чертежей отличается от предъявляемых требований; присутствуют, технические, арифметические и/или грамматические ошибки; материал изложен последовательно и логично; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный, но его исполнение не надлежащего качества.
неудовлетворительно (2)	Могут быть серьезные замечания по оформлению пояснительной записки и чертежей; могут быть серьезные и есть незначительные грамматические, технические и/или арифметические ошибки; материал может быть изложен не последовательно и без пояснений; графический материал (чертежи и иллюстрации) выполнен грубо и его восприятие затруднено.

#### **Критерии оценки качества доклада**

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика знания предмета и ответов</b>
отлично (5)	Доклад информативный, логичный и последовательный; при докладе студент активно пользуется чертежами; при изложении материала не было допущено стилистических, логических и технологических ошибок.
хорошо (4)	Доклад в меру информативный, логичный и последовательный; при докладе студент пользуется чертежами; при изложении материала не было допущено технологических, но могут быть стилистические и логические ошибки.
удовлетворительно (3)	Доклад недостаточно информативный, логичный и последовательный; при докладе студент почти не пользуется чертежами; при изложении материала допущены незначительные технологические ошибки, могут быть стилистические и логические ошибки.
неудовлетворительно (2)	Доклад мало информативный, не логичный и не последовательный; при докладе студент может не пользоваться чертежами; при изложении может допускать серьезные стилистические, логические и технологические ошибки

**Критерии оценки  
качества ответов на вопросы комиссии**

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика знания предмета и ответов</b>
отлично (5)	Ответы на вопросы полные, обоснованные и правильные; ответы могут сопровождаться примерами и связываются с результатами курсовой работы; когда это необходимо студент пользуется графическим материалом; легко находит ответы на вопросы реконструктивного характера и отлично ориентируется в вопросах по тематике.
хорошо (4)	Ответы на вопросы достаточно полные, но при ответах на некоторые могут быть допущены незначительные ошибки; когда это необходимо студент пользуется графическим материалом; достаточно легко находит ответы и ориентируется в вопросах по тематике.
удовлетвори- тельно (3)	Ответы на вопросы не полные и с незначительными ошибками; не пользуется графическим материалом при ответах; с трудом находит ответы и плохо ориентируется в вопросах темы.
неудовлетвори- тельно (2)	Большинство ответов не полные с серьезными ошибками; не пользуется графическим материалом при ответах; находит ответы не на все вопросы и не ориентируется в вопросах темы

## Оценочные средства для промежуточной аттестации.

### Вопросы к дифференцированному зачету (пятый семестр)

1. Содержание грузовой и коммерческой работы.
2. Основные понятия грузовой и коммерческой работы.
3. Виды сообщений, виды отправок.
4. Виды и значения скоростей перевозки.
5. Техническая и коммерческая пригодность вагонов.
6. Транспортная характеристика грузов и тары.
7. Классификация вагонного парка.
8. Эксплуатационная характеристика вагонов.
9. Нормативные документы ОАО РЖД.
10. Транспортная характеристика грузов и тары.
11. Назначение и классификация грузовых районов.
12. Порядок планирования перевозки грузов.
13. Структура управления грузовой станции.
14. Назначение и классификация грузовых станций.
15. Требования к проектированию грузовых дворов.
16. Классификацию железнодорожных складов.
17. Классификацию весового хозяйства.
18. Транспортную маркировку и ее содержание.
19. Виды ЗПУ и контрольные знаки.
20. Структуру Тарифного руководства №4 и №1.
21. Порядок и сроки подачи претензии.
22. Порядок рассмотрения исков.
23. Содержание раздела «Д» коммерческого акта.
24. Организация пассажирских перевозок.
25. Права пассажиров.
26. Основные показатели работы грузовой станции.
27. Правовая основа договора перевозки грузов.
28. Права и ответственность сторон по договору перевозки.
29. Комплект перевозочных документов.
30. Технология работы грузовой станции по приему грузов.
31. Операции в пути следования.
32. Технические средства для выявления и устранения коммерческих неисправностей.
33. Операции по прибытию и выгрузке грузов.
34. Правила выдачи грузов.
35. Порядок выдачи груза с проверкой.
36. Организацию прямой смешанной перевозки грузов.
37. Виды несохранных перевозок.
38. Ответственность за несохранные перевозки и размер возмещения ущерба.
39. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов и багажа.
40. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке.
41. Ответственность грузоотправителя за искажение сведений в накладной и

за перегруз вагонов.

42. Порядок расчета плана формирования вагонов с контейнерами.

43. Организация перевозки грузов в международном сообщении.

44. Документальное оформление международной перевозки и особенности заполнения накладной СМГС.

45. Преимущества контейнерных перевозок.

46. Организация перевозки и хранения контейнеров.

47. Организация грузовых операций с контейнерами.

48. Основные типы универсальных контейнеров и их классификация.

49. Договор транспортной экспедиции. Права и ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.

50. Виды транспортно-экспедиционного обслуживания.

51. Классификация экспедиционных услуг.

52. Организацию работ на подъездных путях необщего пользования.

53. Виды договоров на обслуживание подъездных путей необщего пользования и содержание договорных отношений.

54. Техническая и коммерческая эксплуатация, их значение в организации перевозочного процесса.

55. Структура управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге.

56. Основные направления развития и совершенствования грузовой и коммерческой на современном этапе.

57. Организация транспортного обслуживания на железной дороге.

58. Классификация перевозок по сообщениям, скорости и видам отправок.

59. История развития Устава железных дорог.

60. Основные положения действующего Устава железнодорожного транспорта общего пользования о грузовой и коммерческой работе.

61. Содержание Закона “О железнодорожном транспорте”.

62. Правила перевозок грузов и другие нормативные правовые акты, регламентирующие грузовую и коммерческую работу.

63. Классификация и структура вагонов грузового парка.

64. Коммерческая и эксплуатационная характеристики грузовых вагонов. Нумерация вагонов грузового парка.

65. Эксплуатационно-экономические характеристики и показатели использования грузовых вагонов.

66. Мероприятия по улучшению использования вагонов грузового парка.

67. Техническое обслуживание вагонов на станциях. Признаки пригодности вагонов под погрузку грузов.

68. Грузоподъемность вагона, техническая норма загрузки вагона и статическая нагрузка, их взаимосвязь.

69. Сохранность вагонов при выполнении грузовых операций.

70. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.

71. Порядок открытия и закрытия станций для грузовых и коммерческих операций. Места общего и необщего пользования.

72. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.

73. Концентрация грузовой и коммерческой работы на станциях.

- 74. Специализация грузовых станций в крупных узлах.
- 75. Управление и оперативное руководство работой грузовой станции.
- 76. Основные обязанности приемосдатчика груза.
- 77. Основные обязанности товарного кассира.

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству  
промежуточный контроль (дифференцированный зачёт)**

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика знания предмета и ответов</b>
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

## Вопросы к экзамену (шестой семестр)

1. Общие требования ТУ по размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе.
2. Габариты погрузки на железнодорожном транспорте.
3. Классификация грузов, требующих крепления на открытом подвижном составе.
4. Крепежный материал и его характеристика.
5. Порядок пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям.
6. Увязочные устройства универсальных вагонов.
7. Требования к деревянным элементам крепления.
8. Способы установки проволочных обвязок и растяжек.
9. Схемы размещения гвоздей.
10. Минимально допустимые расстояния между гвоздями.
11. Виды габаритов. Зоны и степени негабаритности.
12. Требования к высоте размещения общего центра тяжести груза и вагона относительно головки рельса.
13. Требования к площади боковой наветренной поверхности.
14. Особенности перевозки длиномерных грузов и их крепления на вагонах.
15. Особенности перевозки тяжеловесных грузов с плоским основанием.
16. Особенности перевозки штабельных грузов и их крепление на вагонах.
17. Особенности перевозки цилиндрических грузов.
18. Взаимодействие перевозчика с таможенными органами при ввозе грузов.
19. Взаимодействие перевозчика с таможенными органами при вывозе грузов.
20. Оперативное руководство пограничной станцией.
21. Назначение и функции конторы передачи.
22. Основные документы на передачу грузов и вагонов.
23. Особенности составления коммерческого акта на несохранную перевозку экспортно-импортных грузов.
24. Порядок определения срока доставки экспортно-импортных грузов.
25. Особенности технического оснащения сопредельных ж.д.
26. Особенности конструкции зарубежных вагонов.
27. Назначение пограничных станций.
28. Основные документы, регламентирующие работу пограничных переходов.
29. Технологию передачи грузов, вагонов и приспособлений через границу.
30. Особенности работы припортовых станций.
31. Особенности работы предпаромных станций.
32. Особенности накладной ЦИМ/СМГС.
33. Организация работы склада временного хранения (СВХ).
34. Структура и функции таможенных органов.
35. Обязанности и ответственность таможенного перевозчика.
36. Особенности перевозки грузов нетаможенным перевозчиком.
37. Взаимодействие с таможенными грузами при транзите таможенных грузов.
38. Особенности приема к перевозке таможенных грузов.
39. Особенности выдачи таможенных грузов.
40. Техническое оснащение фронтов перегрузки на пограничных станциях.

41. Номенклатура грузов, подвергающихся карантинному досмотру.
42. Номенклатура грузов, подвергающихся ветеринарному досмотру.
43. Специфика документального оформления подкарантинных и ветеринарных грузов.
44. Виды фумигантов.
45. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых терминалов.
46. Назначение и классификация терминальных складов.
47. Роль и значение массы груза в процессе его доставки.
48. Способы определения массы грузов.
49. Типы, устройство и принцип действия весоизмерительных приборов.
50. Основные метрологические характеристики весов.
51. Технический надзор за весоизмерительными приборами.
52. Порядок и технология взвешивания грузов.
53. Основные положения Устава и Правил перевозок грузов по согласованию объемов перевозки грузов.
54. Порядок согласования объемов перевозимых грузов.
55. Учет выполнения согласованного объема перевозок, порядок ведения учетной карточки формы ГУ-
56. Изменение согласованного объема перевозок, временные ограничения и запрещения погрузки грузов.
57. Имущественная ответственность за невыполнение согласованного объема перевозок.
58. Основные понятия о маршрутных перевозках. Пункты Устава, регламентирующие перевозки грузов маршрутами.
59. Виды отправительских маршрутов.
60. Эффективность отправительской маршрутизации.
61. Особенности документального оформления перевозок грузов отправительскими маршрутами.
62. Подготовка груза к перевозке грузоотправителем.
63. Транспортная маркировка грузов.
64. Назначение, функции товарной конторы.
65. Перевозочный документ и его назначение.
66. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению.
67. Заполнение накладной грузоотправителем.
68. Проверка и визирование накладной.
69. Прием груза к перевозке в местах общего пользования.
70. Погрузка груза в вагон в местах общего пользования.
71. Пломбирование вагонов и контейнеров.
72. Оформление перевозочных документов в товарной конторе при отправлении груза.
73. Составление вагонного листа.
74. Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку.
75. Выгрузка, регистрация и маркировка выгруженных грузов.
76. Очистка и промывка вагонов после выгрузки.
77. Складирование и хранение грузов в местах общего пользования.

78. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе при отправлении грузов во внутриреспубликанском сообщении.
79. Технология оформления перевозочных документов в товарной конторе по прибытию грузов во внутриреспубликанском сообщении.
80. Схемы документооборота при отправлении груза во внутриреспубликанском сообщении.
81. Схемы документооборота по прибытию груза во внутриреспубликанском сообщении.
82. Проверка состояния, массы и количества мест груза на станции назначения.
83. Нормы естественной убыли грузов и погрешность измерений массы груза.
84. Тарифы и сборы за услуги железнодорожного транспорта общего пользования.
85. Система построения грузовых тарифов.
86. Виды грузовых тарифов.
87. Понятие о таксировке груза.
88. Определение тарифных расстояний, округление массы груза и платежей.
89. Общий порядок определения провозной платы за перевозку грузов.
90. Виды операций, выполняемых в пути следования.
91. Сроки доставки грузов и ответственность за их невыполнение.
92. Технология работы пунктов коммерческого осмотра (ПКО).
93. Перегрузка и проверка грузов в пути следования.
94. Правила переадресовки грузов во внутриреспубликанском сообщении, досылка грузов.
95. Особенности исчисления и взыскания провозных платежей при переадресовке грузов.

### Задачи к экзамену

1. На станцию прибывает 94000 т и отправляется 127000 т тарноштучных грузов в течение года. Определить количество погрузчиков для переработки заданного объема:  $k_{\text{под}} = k_{\text{уб}} = 4$ ;  $t_{\text{под}} = t_{\text{уб}} = 20$  мин.;  $\Pi = 32$  т/ч.
2. Рассчитать основные параметры площади для хранения тяжеловесных грузов, если  $Q_{\text{год}}^{\text{п}} = 116000$  т,  $Q_{\text{год}}^{\text{о}} = 87000$  т,  $t_{\text{хр}}^{\text{п}} = 1$  сут.,  $t_{\text{хр}}^{\text{о}} = 2,5$  сут.,  $q = 0,9$  т/м<sup>2</sup>,  $k_{\text{пр}} = 1,6$ .
3. На станции в среднем в сутки перерабатывается: тарно-штучных грузов -  $N_{\text{сут}}^{\text{п}} = 25$  ваг.,  $N_{\text{сут}}^{\text{о}} = 21$  ваг.; контейнеров -  $N_{\text{сут}}^{\text{п}} = 49$  ваг.,  $N_{\text{сут}}^{\text{о}} = 57$  ваг.; тяжеловесных грузов -  $N_{\text{сут}}^{\text{п}} = 32$  ваг.,  $N_{\text{сут}}^{\text{о}} = 8$  ваг. Составить балансовую таблицу, определить  $k_{\text{сдв}}$ , указать при каких условиях  $k_{\text{сдв}}$  может быть равен 2.
4. На станцию прибывают грузы в контейнерах -  $Q_{\text{год}}^{\text{п}} = 250000$  т и отправляются -  $Q_{\text{год}}^{\text{о}} = 180000$  т. Определить количество козловых кранов КДК - 10 для переработки заданного объема:  $k_{\text{под}} = k_{\text{уб}} = 3$ ;  $t_{\text{под}} = t_{\text{уб}} = 15$  мин.;  $\Pi = 38,1$  конт/ч.

5. На станции производится погрузка 185000 т бумаги типографской в рулонах повагонными отправлениями. Для перевозки предоставляются: 30 % крытых 4-осных вагонов с объемом кузова  $90 \text{ м}^3$  ( $P_T = 42 \text{ т}$ ); 25 % - с объемом  $106 \text{ м}^3$  ( $P_T = 42 \text{ т}$ ); 45 % - с объемом  $120 \text{ м}^3$  ( $P_T = 45 \text{ т}$ ). Определить общее количество вагонов, необходимых для погрузки бумаги.

6. Определить количество ежедневных и календарных маршрутов с калием бутовым, если  $Q_{\text{год}}^o = 1100000 \text{ т}$ , а весовая норма отправительского маршрута  $Q = 3200 \text{ т}$ . Составить календарный план отправительских маршрутов.

7. На станцию в среднем в сутки прибывает: 18 вагонов с тарноштучными грузами; 25 вагонов с контейнерами; 32 вагона с навалочными грузами; 9 вагонов с тяжеловесными грузами и 11 порожних вагонов. Определить количество передаточных поездов, если число вагонов в передаточном поезде равно 27 и выполнить условия разложения состава передаточного поезда.

8. Определить параметры контейнерной площадки, если  $Q_{\text{сут}}^{\text{cp}} = 150000 \text{ т}$ , а  $Q_{\text{год}}^o = 300000 \text{ т}$ . Площадка оборудована двухконсольным козловым краном КДК - 10, пролетом 16 м.

9. На станцию прибывают грузы в контейнерах -  $Q_{\text{сут}}^{\text{cp}} = 400 \text{ т}$ ,  $Q_{\text{сут}}^{\text{max}} = 500 \text{ т}$ . Определить коэффициент неравномерности прибытия контейнеров:  $k_n = ?$

10. Определить продолжительность грузовой операции с подачей вагонов с тарно-штучными грузами, которая выполняется тремя погрузчиками, если  $n = 5 \text{ ваг.}$ ,  $\Pi = 32 \text{ т/ч}$ .

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству  
промежуточный контроль (экзамен)**

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика знания предмета и ответов</b>
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

## Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов по указанной специальности.

Председатель учебно-методической  
комиссии Антрацитовского института  
геосистем и технологий



И.В. Савченко

