

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
_____ 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Транспортная безопасность

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Магистральный транспорт

Разработчик:

доцент

И.В. Савченко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта
от «14» 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Транспортная безопасность**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ОПК-6	способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	Тема 1. Обеспечение транспортной безопасности.	7
			Тема 2. Функции системы мер обеспечения транспортной безопасности.	7
			Тема 3. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности.	8
			Тема 4. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности.	8

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируе мые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-6	знать: способы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности уметь: организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности владеть навыками: проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4.	контрольная работа

Фонды оценочных средств по дисциплине «Транспортная безопасность»

Контрольная работа

Теоретическая часть

1. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»
2. В чем заключается основная цель обеспечения транспортной безопасности?
3. Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности
4. Перечислите основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Перечислите основные мероприятия, проводимые по обеспечению транспортной безопасности.
6. Какие проблемы безопасности существуют на железнодорожном транспорте? Какие меры принимаются для решения вопросов безопасности железнодорожного транспорта?
7. Какие мероприятия (перечислите их) проводятся по обеспечению безопасности объектов железнодорожного транспорта.
8. В чем заключается комплексный характер транспортного права?
9. Сформулируйте понятие транспортного права и определите его место среди других отраслей права.
10. Что является главной особенностью транспортного законодательства?
11. Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?
12. Кто проводит оценку уязвимости объекта и транспортного средства?
13. Источники потенциальных угроз транспортной безопасности (охарактеризуйте их).
14. Какие виды потенциальных угроз возможны для железнодорожного транспорта?
15. Назовите степени угроз.
16. Обеспечение безопасных условий и охраны труда работников.
17. Перечислите категорируемые классы опасностей для объектов транспортной инфраструктуры и для транспортных средств.
18. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»
19. В течение какого периода компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории.
20. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?
21. Кем утверждаются планы по обеспечению транспортной безопасности?
22. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?
23. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?
24. На кого возложены государственные функция и услуги в области обеспечения транспортной безопасности?
25. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки

планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?

26. Каким Приказом Министерства транспорта установлены требования на железнодорожном транспорте по обеспечению транспортной безопасности?

27. Действия начальника поезда, проводника пассажирского вагона и пассажира в случаях: задымления, пожара, террористического акта, радиационного заражения и химического отравления.

28. Какие действия должен предпринять сотрудник, заподозривший человека склонного к совершению акта незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта?

29. Как обеспечивается транспортная безопасность пассажирского поезда?

30. Как обеспечивается транспортная безопасность железнодорожного вокзала?

Практическая часть

Задание 1. Определение категории объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Задание 2. Построение логического дерева событий (на примере железнодорожного вокзала). Построение логического дерева событий (на примере железнодорожной станции).

Задание 3. Порядок информирования компетентного органа на угрозу совершения акта незаконного вмешательства.

Задание 4. Определение границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

Задание 5. Мероприятия по выявлению и распознаванию физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.

Задание 6. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач).
хорошо (4)	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач).
удовлетворительно (3)	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач).
неудовлетворительно (2)	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%).

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к зачёту

1. Объясните систему государственного управления транспортной безопасностью.
2. Единая транспортная система. Роль железнодорожного транспорта в ЕТС.
3. Факторы, влияющие на транспортную безопасность.
4. Транспортный процесс и его элементы.
5. Роль человека в проблеме транспортной безопасности.
6. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.
7. Понятие о комплексе «персонал-транспортное средство-инфраструктура»
8. Требования к режиму труда и отдыха персонала.
9. Особенности реализации мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на объектах ОАО «РЖД».
10. Реализация Федерального закона «О транспортной безопасности» на железнодорожном транспорте.
11. Система мониторинга грузов на железнодорожном транспорте.
12. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте на железнодорожных вокзалах.
13. Меры по повышению эффективности контроля за исполнением законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения транспортной безопасности.
14. Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности транспортной инфраструктуры Российской Федерации.
15. Технологии защиты транспорта от террористических угроз.
16. Правовые аспекты внедрения систем контроля безопасности и досмотра пассажиров.
17. Биометрические технологии для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры.
18. Роль интеллектуальных транспортных систем в повышении уровня безопасности движения.
19. Безопасность и риски железнодорожного транспорта.
20. Комплексная система защиты маршрутов и объектов высокоскоростных пассажирских перевозок.
21. Оценка уязвимости объектов и транспортных средств железнодорожного транспорта.
22. Подходы к обеспечению безопасности железнодорожных грузоперевозок.
23. Охрана труда в сфере железнодорожных перевозок как элемент системы обеспечения транспортной безопасности.
24. Использование технологий досмотра в условиях интенсивного пассажиропотока.
25. Автоматизированные системы контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
26. Современные достижения в разработке систем видеонаблюдения для транспортной сферы.
27. Средства обеспечения комплексной безопасности транспортной

инфраструктуры.

28. Неисправности пути, причины их появления, способы выявления и устранения. Обеспечение безопасности движения поездов при их появлении.

29. Оценка состояния пути.

30. Проверка износа рельсов и металлических элементов стрелочного перевода. Приборы для измерения износа.

31. Регламентация скоростей движения поездов в зависимости от состояния элементов верхнего строения пути.

32. Обеспечение безопасности движения поездов при обнаружении остро дефектных рельсов.

33. Назначение участковых станций.

34. Устройства исключения несанкционированного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов.

35. Средства закрепления подвижного состава на станционных путях.

36. Принцип работы замедлителей на сортировочных горках.

37. Состав, назначение и принцип действия средств контроля подвижного состава на ходу поезда.

38. Размещение оборудования средств контроля.

39. Основные требования по эксплуатации средств контроля подвижного состава на ходу поезда.

40. Технические средства контроля подвижного состава на станциях с сетевым ПТО.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (зачёт)

Характеристика знания предмета и ответов	Зачёты
Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

Вопросы к экзамену

1. Организация ремонта вагонов в парках сортировочных станций.
2. Перспективная технология диагностики состояния пути и стрелочных переводов.
3. Какие нарушения в работе станционных устройств дополнительно контролируют электрические рельсовые цепи.
4. По каким параметрам проверяется профессиональная пригодность локомотивных бригад.
5. С какой целью создана система ДРП.
6. Состав системы САУТ-Ц. Основные функции системы САУТ-Ц.
7. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.
8. Каковы особо опасные нарушения безопасности движения.
9. Определите роль средств автоматизации в управлении взрывоопасными процессами.
10. Как используется производственная автоматика в предупреждении аварийных ситуаций.
11. Как классифицируются технические средства производственной автоматизации.
12. Какова роль приборной техники в обеспечении безопасности технологических процессов?
13. Как классифицируются методы измерений?
14. Какие требования предъявляются к установке датчиков газоанализаторов в производственных помещениях и на открытых технологических установках?
15. Что называется автоматическим регулированием? Как классифицируются, устроены и работают автоматические регуляторы?
16. Каково назначение устройств и систем автоматической защиты?
17. Объясните механизм и сущность подавления взрыва в аппарате.
18. Как классифицируются устройства пожарной автоматизации? Перечислите основные требования по размещению устройств на объектах.
19. Чем отличаются системы пожарной и охранно-пожарной сигнализации объекта?
20. Перечислите основные нормативные документы, регламентирующие применение, проектирование и приемку в эксплуатацию систем пожарной сигнализации.
21. Структурные подразделения, функции и задачи Департамента безопасности движения и экологии ОАО «РЖД».
22. Дать квалификационные характеристики нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.
23. Функции начальников железной дороги при организации служебного расследования схода подвижного состава.
24. Функции начальников отделений при организации служебного расследования схода подвижного состава.
25. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий.

26. Порядок служебного расследования, оформления результатов и разбора случаев брака в поездной и маневровой работе.
27. Цель и задачи анализа состояния транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
28. Цель и задачи анализа состояния безопасности движения.
29. Порядок рассмотрения недостатков по хозяйствам.
30. Основные причины нарушений транспортной безопасности по службам.
31. Порядок осмотра места нарушения безопасности движения.
32. Защита от аварийно-химически опасных грузов, комплекс мероприятий по защите.
33. Способы локализации и ликвидации очага поражения.
34. Методы и средства ликвидации нефтяных разливов.
35. Локализация и ликвидация химического заражения.
36. Основные требования к локомотивам, их классификация.
37. Железнодорожные узлы, их назначение, устройство, характеристика основных типов.
38. Схема электроснабжения и комплекс его устройств.
39. Автоматическая система управления железнодорожным транспортом.
40. Анализ аварийных ситуаций, связанных с перевозками опасных грузов железнодорожным транспортом.
41. Характеристика и классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Классы, подклассы и категории опасных грузов.
42. Документы, регламентирующие перевозки опасных грузов по железным дорогам.
43. Документальное оформление перевозок опасных грузов.
44. Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Тара, упаковка и маркировка опасных грузов. Требования к вагонам и контейнерам. Размещение опасных грузов при перевозке.
45. Технологические операции с опасными грузами на станциях погрузки, выгрузки и в пути следования.
46. Правила перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах и вагонах бункерного типа для нефтебитума.
47. Специальные условия перевозок отдельных классов опасных грузов.
48. Аварийная карточка. Особенности разработки аварийной карточки.
49. Условия противопожарной безопасности при перевозке опасных грузов. Техника безопасности при приеме, погрузочно-разгрузочных работах, транспортировке и выдаче опасных грузов
50. Модель нарушителя
51. Оценка социально-экономических последствий террористического акта на объекте.
52. Определение категории объекта по степени потенциальной опасности.
53. Оценка достаточности мероприятий по физической защите и охране объектов при террористических угрозах.
54. Утечки химических веществ и попадание их в окружающую среду.
55. Определение класса опасности по суммарному коэффициенту загрязнения.
56. Классификация опасных грузов.
57. Природные сорбенты, применяемые для очистки от нефтепродуктов.

58. Радиоактивные вещества и очистка территории после аварии.
 59. Очистка и обезвреживание места разлива и загрязненной территории от нефти.
 60. Взрывчатые материалы.

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
 промежуточный контроль (экзамен)**

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Транспортная безопасность» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)