

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

**Антрацитовский институт геосистем и технологий
Кафедра инженерии и общеобразовательных дисциплин**

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Транспортное право

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Магистральный транспорт

Разработчики:

старший преподаватель М.А. Мелентьева

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта
от «14» 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
инженерии и общеобразовательных дисциплин Е.Г. Крохмалёва

Антрацит 2020 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Транспортное право**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОПК-3	способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Тема 1. Общая характеристика дисциплины «Транспортное право», ее место в системе общественных и юридических наук	8
			Тема 2. Управление транспортом и перевозочным процессом Виды транспорта.	8
			Тема 3. Источники транспортного права	8
			Тема 4. Дорожный транспорт	8
			Тема 5. Железнодорожный транспорт Состав услуг железнодорожного транспорта.	8
			Тема 6. Водный (речной) транспорт	8
			Тема 7. Транспортные услуги автомобильного транспорта.	8
			Тема 8. Транспортные услуги железнодорожного транспорта	8
			Тема 9. Транспортные услуги водного (речного) транспорта	8
			Тема 10. Акты, претензии и иски.	8

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-3	знать: способы принятия решений в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта уметь: принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта владеть навыками: принятия решений в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9. Тема 10	опрос теоретического материала, подготовка сообщения, доклад.

Фонды оценочных средств по дисциплине «Транспортное право»

Опрос теоретического материала

Тема 1. Общая характеристика дисциплины «Транспортное право», ее место в системе общественных и юридических наук

1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права.
2. Предмет правового регулирования.
3. Метод правового регулирования.
4. Единство предмета и метода правового регулирования.
5. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей права.

Тема 2. Управление транспортом и перевозочным процессом. Виды транспорта.

1. Виды транспорта: железнодорожный, дорожный, автомобильный, электрический, воздушный, водный.
2. Организационно-правовая система управления транспортом.
3. Компетенция и полномочия Министерства транспорта и его структура.
4. Функции и полномочия транспортных агентств, осуществляющих управление различными видами транспорта.
5. Государственный контроль в транспортной сфере и органы, его осуществляющие.

Тема 3. Источники транспортного права

1. Нормативно - правовые акты и нормативные документы, регулирующие основы правоотношений в транспортном праве.
2. Система и подотрасли транспортного права.
3. Классификация и виды источников транспортного права.
4. Иерархия законов, регулирующих транспортную деятельность.
5. Подзаконные акты как источники транспортного права.

Тема 4. Дорожный транспорт

1. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический.
2. Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий.
3. Состав услуг автомобильного транспорта.
4. Перевозки и неперевозочные услуги.
5. Субъекты и объекты дорожных отношений

Тема 5. Железнодорожный транспорт Состав услуг железнодорожного транспорта.

1. Перевозки: грузовые, пассажирские и багажные.
2. Субъект естественной монополии на железнодорожном транспорте.

3. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам (заказам) на перевозку грузов

4. Уникальность правовой системы железнодорожного транспорта.

5. Тарифная политика на железнодорожном транспорте.

Тема 6. Водный (речной) транспорт

1. Исключительная экономическая зона.

2. Имущество, подлежащие государственному регулированию на речном транспорте.

3. Субъекты, осуществляющие деятельность на речном транспорте.

4. Перевозочные услуги: пассажиров, багажа, грузов, буксировка.

5. Неперевозочные услуги.

Тема 7. Транспортные услуги автомобильного транспорта.

1. Основания заключения, изменения и прекращения договора перевозки пассажира и багажа.

2. Понятие, виды, предмет, содержание и формы договора перевозки грузов.

3. Перевозка опасных грузов и особенности заключения договоров на перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

4. Обеспечение исполнения обязательств по договору перевозки автомобильным транспортом, обеспечение сохранности грузов и ответственность за причинение вреда грузу, форс-мажорные обстоятельства.

5. Особенности правоотношений при перевозке грузов автомобильным транспортом в смешанном сообщении.

Тема 8. Транспортные услуги железнодорожного транспорта

1. Перевозочные услуги. Перевозка пассажиров и их ручной клади.

2. Основания заключения, изменения и прекращения договора перевозки пассажиров и их ручной клади.

3. Права и обязанности перевозчика. Права и обязанности пассажира.

4. Перевозка багажа. Перевозка груз багажа.

5. Основания заключения, изменения и прекращения договора перевозки багажа.

Тема 9. Транспортные услуги водного (речного) транспорта

1. Перевозочные услуги. Договор перевозки пассажира.

2. Основания заключения, изменения и прекращения договора перевозки пассажиров.

3. Права и обязанности перевозчика. Права и обязанности пассажира.

4. Договор буксировки. Основания заключения, изменения и прекращения договора буксировки.

5. Права и обязанности субъектов договора буксировки. Договор перевозки грузов.

Тема 10. Акты, претензии и иски.

1. Коммерческий акт. Акты общей формы.

2. Порядок и случаи составления актов.
3. Претензионный порядок. Соблюдение претензионного порядка. Претензионные сроки.
4. Право на предъявление претензии надлежащим заявителем.
5. Право на предъявление претензии к надлежащему перевозчику.
6. Документы, подтверждающие право требования клиента.
7. Сроки и порядок предъявления претензий на различных видах транспорта.
8. Исковая давность.
9. Ответственность грузоперевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
10. Заявка на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству устный/письменный опрос теоретического материала

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетворительно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетворительно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Темы докладов

1. Понятие, признаки и структура права, нормы права, нормативные акты.
2. Собственность на транспорте: понятие, виды.
3. Появление, история, принципы и сущность транспортного права, значение правового регулирования деятельности транспорта.
4. Предмет и задачи дисциплины, связь с другими дисциплинами, транспортное право в системе права, особенности транспортного законодательства.
5. Понятие, виды источников транспортного права, основные источники правового регулирования транспортного права.
6. Понятие правоотношений на транспорте: состав, содержание, система, принципы, методики
7. Использование транспортных средств, для предпринимательской деятельности
8. Понятие, виды и состав правонарушений на транспорте, понятие и виды юридической ответственности
10. Понятие и виды собственности на транспорте
11. Понятие о лицензировании, лицензирующих органах, лицензиате, соискателе, требования и условия лицензирования.
12. Транспортные отношения в государственном праве
13. Транспортные отношения в административном праве
14. Транспортные отношения в муниципальном праве
15. Транспортные отношения в гражданском праве
16. Транспортные отношения в трудовом праве
17. Транспортные отношения в уголовном праве
18. Понятие перевозок в прямом смешанном сообщении.
19. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении.
20. Регламентация перевалочных операций.
21. Порядок расчетов за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
22. Правила установления ответственности перевозчиков при смешанных перевозках.
23. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении.
24. Возмездный договор. Ответственность по договору
25. Пригородные перевозки.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству доклад

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Доклад представлен на высоком уровне (студент полно осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.).
хорошо (4)	Доклад представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.).
удовлетвори- тельно (3)	Доклад представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.).
неудовлетвори- тельно (2)	Доклад представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.).

Темы эссе

1. Понятие и предмет договора перевозки грузов.
2. Субъекты обязательств договора перевозки грузов.
3. Прекращение договора перевозки грузов.
4. Ответственность по договору перевозки грузов.
5. Претензии и иски вытекающие из договора перевозки грузов.
6. Понятие и предмет договора об организации перевозок.
7. Виды договора об организации перевозок и его форма.
8. Субъекты договора об организации перевозок.
9. Виды договора об организации перевозок.
10. Содержание договора об организации перевозок и его форма.
11. Особенности договоров регулирующих перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
12. Соглашения между транспортными организациями.
13. Понятие, предмет и виды договора экспедиции.
14. Обязанности, права и ответственность сторон по договору экспедиции.
15. Споры проистекающие из договора экспедиции.
16. Исковое производство
17. Понятие и значение исковой давности
18. Деятельность перевозчиков в области безопасности движения
19. Правила безопасности при перевозках особых грузов
20. Понятие административного проступка. Виды административных наказаний

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству эссе.

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение четко сформулирован тезис, соответствующий теме сочинения, выполнена задача заинтересовать читателя. В основной части логично, связно и полно доказывается выдвинутый тезис. Заключение содержит выводы, логично вытекающие из содержания основной части. Текст сочинения полностью авторский. Текст сочинения грамотно изложен, для выражения своих мыслей не используется упрощённо-примитивный язык. Демонстрирует полное понимание проблемы. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены.
хорошо (4)	Деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение четко сформулирован тезис, соответствующий теме сочинения, но не выполнена задача заинтересовать читателя. В основной части логично, связно, но недостаточно полно доказывается выдвинутый тезис. Заключение содержит выводы, логично вытекающие из содержания основной части. Текст сочинения полностью авторский. Текст сочинения грамотно изложен, для выражения своих мыслей не используется упрощённо-примитивный язык. Студент демонстрирует частичное понимание проблемы.
удовлетворительно (3)	Деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение тезис сформулирован нечетко или не вполне соответствует теме сочинения. В основной части выдвинутый тезис доказывается недостаточно логично (убедительно) и последовательно. Заключение выводы не полностью соответствуют содержанию основной части. Допускается не значительное заимствование текста из какого-либо источника. Текст сочинения грамотно изложен, но для выражения своих мыслей используется упрощённо-примитивный язык.
неудовлетворительно (2)	Не прослеживается деление текста на введение, основную часть и заключение. Во введение тезис отсутствует или не соответствует теме сочинения. В основной части нет логичного последовательного раскрытия темы. Выводы не вытекают из основной части. Язык работы можно оценить как «примитивный», безграмотный. Работа написана не по теме. Большинство текста позаимствовано из какого-либо источника.

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к зачету

1. Предмет и методы правового регулирования транспортного права.
2. Принципы транспортного права.
3. Система и подотрасли транспортного права.
4. Классификация и виды источников транспортного права.
5. Иерархия законов, регулирующих транспортную деятельность.
6. Подзаконные акты как источники транспортного права.
7. Классификация субъектов и объекты транспортных правоотношений.
8. Организационно-правовая система управления транспортом.
9. Компетенция и полномочия Министерства транспорта РФ и его структура.
10. Функции и полномочия федеральных транспортных агентств, осуществляющих управление различными видами транспорта.
11. Государственный контроль в транспортной сфере и органы, его осуществляющие.
12. Лицензирование транспортной деятельности.
13. Юридические признаки и элементы перевозки.
14. Виды перевозок.
15. Понятие и классификация транспортных договоров.
16. Договор об организации перевозки грузов.
17. Договор подачи транспортных средств.
18. Определение и юридические признаки договора перевозки груза.
19. Структурные элементы договора перевозки груза.
20. Содержание договора перевозки груза.
21. Обязанности перевозчика и грузоотправителя по договору перевозки груза.
22. Понятие договора перевозки пассажира.
23. Понятие договора перевозки багажа.
24. Структурные элементы договора перевозки пассажира.
25. Содержание договора перевозки пассажира.
26. Понятие транспортной экспедиции, ее нормативная регламентация.
27. Договор транспортной экспедиции.
28. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
29. Обстоятельства, исключаящие ответственность за просрочку доставки грузов.
30. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
31. Определение и признаки ответственности за нарушение обязательств по перевозке.
32. Основания и условия ответственности за нарушение обязательств по перевозке.
33. Ответственность за отдельные нарушения обязательств по перевозкам.
34. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.

35. Понятие претензионно-искового порядка разрешения споров при перевозках.
36. Претензионный порядок разрешения споров при перевозках грузов.
37. Претензионный порядок разрешения споров при перевозках пассажиров.
38. Виды претензий в отношениях по перевозке
39. Порядок подачи искового заявления в случае его направления потребителем.
40. Соотношение норм, регулирующих перевозку багажа с нормами, регулирующих хранение в средствах транспорта.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (зачёт)

Характеристика знания предмета и ответов	Зачеты
Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Транспортное право» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)