

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Экономика отрасли

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Магистральный транспорт

Разработчики:

доцент И.В. Савченко
старший преподаватель В.П. Богданов

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта
от «14» 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Экономика отрасли**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОПК-9	способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников	Тема 1. Основы и особенности экономики транспорта при решении профессиональных задач.	8
			Тема 2. Производственные ресурсы транспортного предприятия и эффективность их использования.	8
			Тема 3. Основные показатели конечных результатов в организации эффективной коммерческой работы на объекте железнодорожного транспорта.	8
			Тема 4. Инвестиционная деятельность предприятий транспорта по развитию и реконструкции ж.д.	8

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-9	знать: способы контроля правильности применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников уметь: контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников владеть навыками: контроля правильности применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4.	контрольная работа, тесты

**Фонды оценочных средств по дисциплине
«Экономика отрасли»**

Контрольная работа

Теоретическая часть

1. Особенности продукции транспорта
2. Организационно-правовые формы предприятий
3. Виды объединений предприятий
4. Понятие, состав и структура основных фондов
5. Виды стоимости основных фондов
6. Понятие и виды износа
7. Понятие, состав и структура оборотных средств
8. Кругооборот оборотных средств
9. Оборотные фонды и фонды обращения
10. Понятие трудовых ресурсов
11. Состав и структура кадров предприятия
12. Подготовку и повышение квалификации кадров
13. Систему и формы оплаты труда работников транспорта в современных условиях
14. Понятие издержек, их классификация на транспорте и взаимосвязь
15. Сущность себестоимости продукции и ее экономическое значение
16. Классификация затрат, образующих себестоимость
17. Условно-постоянные и переменные затраты
18. Группировка затрат по экономическим элементам и по статьям калькуляции
19. Себестоимость и цена продукции, работ, услуг
20. Прибыль и рентабельность предприятия транспорта
21. Статические показатели оценки эффективности инвестиционных проектов
22. Динамические показатели оценки эффективности инвестиционных проектов
23. Факторы дисконтообразования
24. Сущность и содержательное наполнение цифровой экономики
25. Инструменты цифровой экономики
26. Анализ численного состава работников и производительности труда
27. Анализ факторов, влияющих на себестоимость перевозок
28. Анализ эксплуатационных расходов с помощью диаграммы Парето
29. Комплексный анализ процесса "расходы-доходы-прибыль"
30. Факторный анализ прибыли
31. Расчет амортизации линейным методом
32. Расчет дисконтированного периода окупаемости инвестиционного проекта
33. Расчет дисконтированного индекса рентабельности инвестиций
34. Внутренняя норма доходности инвестиционного проекта
35. Величину ставки дисконтирования
36. Чистый дисконтированный доход

37. Расчет годового экономического эффекта
38. Расчет годовых приведенных затрат
39. Расчет коэффициента сравнительной экономической эффективности капитальных вложений
40. Расчет срока окупаемости дополнительных капитальных вложений
41. Расчет рентабельности предприятия
42. Точка безубыточности расчетным и графическим методом
43. Расчет производительности труда
44. Расчет эффективности использования оборотных средств
45. Нормирование оборотных средств
46. Расчет производственной мощности предприятия
47. Расчет эффективности использования основных фондов
48. Начисление амортизации для различных видов основных фондов
49. Характеристика элементов цифровой экономики
50. Инструменты цифровой экономики

Практическая часть

Тема 1: Основы и особенности экономики транспорта при решении профессиональных задач. Виды предприятий и их организационно-правовые формы

Тема 2: Основные фонды предприятий транспорта. Оборотные средства предприятий транспорта. Трудовые ресурсы предприятий транспорта.

Тема 3: Себестоимость и цена продукции, работ, услуг. Прибыль и рентабельность предприятия транспорта.

Тема 4: Расчет срока окупаемости дополнительных капитальных вложений. Определение статических показателей экономической эффективности и эффекта при альтернативных вариантах инвестирования. Расчет динамических показателей экономической эффективности инвестиционных проектов.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач).
хорошо (4)	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач).
удовлетворительно (3)	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач).
неудовлетворительно (2)	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%).

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к экзамену

1. Что является объектом изучения экономики транспорта?
2. Какая роль отводится транспорту в современной экономике?
3. Какие виды рынков различают?
4. Что понимают под продукцией транспорта?
5. Какие функциональные особенности железнодорожного транспорта вы знаете?
6. Методы познания экономики железнодорожного транспорта
7. Научные методы и приемы выбора решений, используемые в экономике железнодорожного транспорта
8. Приоритетные проблемы экономики железнодорожного транспорта
9. Свойства транспортной услуги
10. В чем заключаются особенности организации труда на железнодорожном транспорте?
11. Какие виды норм затрат труда Вам известны? Охарактеризуйте их.
12. Чем отличается явочная численность от списочной?
13. Что такое производительность труда? Назовите способы определения производительности труда.
14. Основные пути повышения производительности труда на железнодорожном транспорте.
15. В чем отличие сдельной формы оплаты труда от повременной?
16. Какие разновидности имеют данные формы оплаты труда?
17. Что такое основные фонды? Что относится к основным фондам на железнодорожном транспорте?
18. Какими показателями характеризуется эффективность использования основных фондов?
19. Что такое амортизация? В чем суть методов расчета амортизации?
20. Какова экономическая сущность оборотных средств?
21. Какими показателями характеризуется эффективность использования оборотных средств?
22. Какие основные принципы эффективности инвестиционных проектов Вы знаете?
23. Что такое экономическая эффективность инвестиционного проекта? В чем она выражается?
24. Что входит в состав притоков денежных средств?
25. Что такое срок окупаемости?
26. Что такое чистый доход и чистый дисконтированный доход?
27. Какие принципы включают в себя методические подходы к оценке эффективности проектов?
28. Назовите субъектов оценки эффективности проектов.
29. Перечислите основные задачи при оценке эффективности.
30. Что включают в себя инвестиционные затраты?
31. Что понимают под экономическим эффектом инвестиций?
32. Для каких целей используются показатели сравнительной эффективности?

33. Назовите основные преимущества и недостатки использования дисконтирования потоков при определении показателей эффективности инвестиций.
34. Что понимают под дисконтированием денежных потоков?
35. Как определяется потребность в дополнительном финансировании?
36. Что представляет собой модифицированная внутренняя норма доходности?
37. Что понимают под сроком окупаемости инвестиций?
38. При каких условиях можно сказать, что проект является эффективным?
39. Какие цели ставит перед собой железнодорожный транспорт в области научно-технического прогресса?
40. Назовите ключевые направления стратегического научно-технического развития железнодорожного транспорта.

Задачи к экзамену

1. Годовой объем работы на дороге составил 190 млрд т-км. Контингент по отчету составил 64,7 тыс. чел. По плану предусмотрен рост объема перевозок на 4 %, контингент определен в размере 59,8 тыс. чел. Какая часть роста объема перевозок должна будет освоена за счет роста производительности труда?

2. Рассчитать численность приемосдатчиков, если величина трудоемкости на 1 т при погрузке груза в вагон $t_{\text{погр}} = 8,0$ чел-мин, при выгрузке $t_{\text{выгр}} = 8,4$ чел-мин, по приему в склад с автомобиля $t_{\text{прием}} = 11,9$ чел-мин и выдаче из склада $t_{\text{выд}} = 14,0$ чел-мин. Объем погрузки $Q_{\text{погр}} = 18250$ т, объем выгрузки $Q_{\text{выгр}} = 20850$ т. Объем приема грузов от грузополучателя $Q_{\text{пр}} = 18250$ т, объем выдачи грузов $Q_{\text{выд}} = 13850$ т. Коэффициент, учитывающий затраты времени на подготовительно-заключительные действия $k_{\text{пз}} = 1,171$, коэффициент, учитывающий дополнительный контингент на замену $k_{\text{сп}} = 1,08$.

3. Определить рост производительности труда в плановом периоде на дороге, если объем работы за отчетный год составил 185 млрд приведенных т-км. По плану рост объема перевозок составит 6 %. Численность работников в отчетном периоде – 65 тыс. чел, зависящий контингент составляет 36 %.

4. Определить списочную численность работников локомотивных бригад и производительность их труда, если среднемесячный пробег бригады составляет 6000 км; пробег локомотивов во главе поездов – 8 млн лок-км в год, процент вспомогательного линейного пробега к поезднему – 8 %, средняя масса поезда брутто – 4000 т, коэффициент на замещение – 17 %.

5. Год назад предприятие купило оборудования на 550 тыс. р. Затраты на доставку оборудования составили 20 тыс. р., затраты на монтаж – 15 тыс. р. Через год произошла переоценка оборудования, коэффициент переоценки – 2,08. Срок службы оборудования – 10 лет. Определить первоначальную и восстановительную стоимость оборудования, а также остаточную стоимость оборудования до и после переоценки.

6. Численность работающих на предприятии 125 чел, производительность труда на одного работающего – 21 тыс. р. стоимость основных производственных фондов – 1228 тыс. р. Рассчитать показатели эффективности использования основных фондов.

7. Стоимость основных средств на начало года – 230 млн р. С 1 октября выбыло основных производственных фондов на сумму 5,5 млн р., с 1 июня введено новое оборудование на сумму 25 млн р. Объем выпуска продукции за год – 20000 млн р. Число работающих на предприятии – 401 чел. Определить среднегодовую стоимость основных средств, фондоотдачу и фондовооруженность труда.

8. В отчетном году сумма нормируемых средств на предприятии составила 125 000 р. Длительность одного оборота оборотных средств – 33 дня. В будущем году объем реализуемой продукции увеличится на 5 %. На сколько дней сократится время одного оборота при той же величине нормируемых оборотных средств?

9. Определить фактическую себестоимость грузовых перевозок на железной дороге, если план перевозок перевыполнен на 6 %, сумма эксплуатационных расходов – 25 млрд р. Плановый объем перевозок – 190 млрд т-км. Удельный вес расходов, зависящих от перевозок, – 56 % от общей суммы. Качественные показатели использования подвижного состава не изменились.

10. Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок на железной дороге, если план по пассажирообороту перевыполнен на 10 %. Плановая себестоимость 10 пасс-км составила 595 к. Пассажирооборот – 63 млрд пасс-км. Удельный вес зависящих от размеров перевозок расходов – 60 % общей суммы, остальные показатели работы дороги остались без изменения.

11. Определить уровень снижения себестоимости за счет изменения цен на материалы при условии, что удельный вес расходов на материалы в общих эксплуатационных расходах станции составляет в планируемом году 2 %, цены на материалы снизились на 6 %.

12. Организация собирается вложить средства в приобретение новой технологической линии, стоимость которой вместе с доставкой и установкой составит 65 млн р. Ожидается, что сразу после пуска линии ежегодные поступления после вычета налогов составят 22 млн р. Работа машины рассчитана на 5 лет. Ликвидационная стоимость линии равна затратам на ее демонтаж. Принятая норма дисконта равна 8 %. Определить экономическую эффективность проекта с помощью показателей чистого дисконтированного дохода и индекса доходности.

13. Предприятием произведены разовые инвестиции в размере 50 млн р, годовой чистый доход планируется равномерно в размере 20 млн р. в течение 4 лет. Определите срок окупаемости.

14. В цехе ТР 2 создано отделение диагностики. Стоимость проекта 2 млн 500 тыс. р. Дополнительные затраты на содержание отделения составляют 1 % стоимости проекта. В результате количество неплановых ремонтов за год сократится на 5 единиц. Стоимость одного ремонта 180 тыс. р. Трудоемкость ремонта сократится на 10 чел. Стоимость одного чел-ч. с начислением 135 р. Годовой объем ремонтов – 50 единиц. Норма дисконта – 8 %. Рисковая поправка – 3 %. Рассчитайте оценочные показатели проекта, сделайте выводы о его эффективности. Горизонт расчета – 5 лет. Срок окупаемости – 5 лет.

15. Сравнить возможные варианты реконструкции предприятия, определить эффективный вариант и экономический эффект по выбранному варианту. Потребные инвестиции по первому варианту – 250 млн р., второму – 350, третьему – 310 млн р. Себестоимость годового выпуска из ремонта подвижного состава – соответственно 187, 146, 204 млн р. Норматив эффективности – 0,08.

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
промежуточный контроль (экзамен)**

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Экономика отрасли» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

