

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Правила технической эксплуатации

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация Магистральный транспорт

Разработчики:

доцент _____ И.В. Савченко

старший преподаватель _____ В.П. Богданов

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от « 14 » 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта _____ В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Правила технической эксплуатации**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	Тема 1. Правила технической эксплуатации и безопасность движения на железнодорожном транспорте (ж.д.т.).	8
			Тема 2. Порядок составления и утверждения Техническо-распорядительного акта станции (ТРА).	8
			Тема 3. Порядок служебного расследования нарушений Б.Д. в поездной и маневровой работе на ж.д.т.	9
			Тема 4. Анализ безопасности движения. Повышение надежности технических средств.	9

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируе мые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-6	знать: способы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности уметь: организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности владеть навыками: проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	Тема 1 Тема 2 Тема 3 Тема 4	контрольная работа, тесты

Фонды оценочных средств по дисциплине «Правила технической эксплуатации»

Контрольная работа

Теоретическая часть

1. Основные положения законодательства о железнодорожном транспорте в части взаимодействия между владельцами инфраструктуры, перевозчиками, собственниками подвижного состава и операторскими компаниями.
2. Перспективы развития высокоскоростного движения в России.
3. Перспективы и проблемы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
4. Назначение и функциональные возможности многоуровневых систем управления и обеспечения безопасности движения поездов.
5. Правила технической эксплуатации (ПТЭ) – важнейший документ на протяжении всей истории строительства и развития железных дорог.
6. Исторические этапы разработки и принятия ПТЭ.
7. Существенные изменения, внесенные в содержание ПТЭ в 2010 году (в сравнении с редакцией 2000 года).
8. Существенные изменения, внесенные в содержание ПТЭ на исторических этапах развития железных дорог:
 - 1837–1917 годы;
 - 1921–1940 годы;
 - 1950–1970 годы;
 - 1975–2000 годы.
9. Основные положения и содержание функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 мая 2007 г. N 987р.
10. Основные положения системы управления безопасностью движения (системы менеджмента безопасности движения), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2009 г. N 2608р.
11. Термины и определения, относящиеся к менеджменту безопасности движения в ОАО «РЖД».
12. Обязанности работников, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении ими служебных обязанностей.
13. Факторы производственного процесса при эксплуатации железных дорог, влияющие на обеспечение безопасности движения поездов.
14. Основные стратегии управления человеческим фактором на железнодорожном транспорте.
15. Технические средства, тренажеры и регламентированные процедуры профессионального психофизиологического отбора персонала, используемые в подразделениях ОАО «РЖД».

16. Аппаратура, обеспечивающая контроль бодрствования и оценку правильности действий машиниста по управлению локомотивом в штатных, аварийных и предаварийных ситуациях (ТСКБМ, АЛСН, КЛУБ или КЛУБ-У и др.).
17. Профилактические меры по обеспечению безаварийной работы подразделений вагонного хозяйства ОАО «РЖД».
18. Основные нормативные требования безопасности движения при эксплуатации сооружений и устройств железнодорожного транспорта.
19. Ответственность за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта (примеры ненадлежащего содержания объектов инфраструктуры, приведшие к авариям, крушениям, сходам вагонов и примененные меры привлечения виновных к ответственности).
20. Система контроля состояния сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечения надлежащего качества их содержания, технического обслуживания и ремонта.
21. Сравнительный анализ габаритов грузовых универсальных и специализированных вагонов (различных видов, типов, моделей, выпускаемых разными вагоностроительными заводами).
22. Негабаритные места на железнодорожных станциях – прямая угроза жизни работников.
23. Система проверки габаритов сооружений и устройств и устранения негабаритных мест. Расстояние между осями железнодорожных путей.
24. Несоблюдение требований ПТЭ к размещению и закреплению погруженных в железнодорожный подвижной состав грузов и контейнеров – прямая угроза аварии, крушения.
25. Основные требования ПТЭ к размещению грузов при выгрузке около железнодорожного пути.
26. Современные требования к путевому развитию и технической оснащенности железнодорожных станций, служебных зданий, помещений станционных постов централизации и стрелочных постов.
27. Сортировочные горки – назначение, принцип работы, общие требования к оборудованию.
28. Современные вокзалы, платформы и другие сооружения, и устройства, предназначенные для обслуживания пассажиров.
29. Размещение и техническое оснащение эксплуатационных и ремонтных локомотивных депо, пунктов технического обслуживания локомотивов.
30. Размещение и техническое оснащение эксплуатационных и ремонтных вагонных депо, дирекций по обслуживанию пассажиров, пунктов технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов, промывочно-пропарочных станций и других сооружений и устройств вагонного хозяйства.
31. Система космического мониторинга состояния железных дорог России.
32. Основные понятия и термины ПТЭ в части технической эксплуатации сооружений и устройств железнодорожных станций.
33. Основные неисправности объектов инфраструктуры, стрелочных переводов, главных и приемоотправочных путей, выявляемые в ходе комиссионного месячного осмотра железнодорожных станций.

34. Порядок проведения ремонта сооружений и устройств на железнодорожной станции, график движения, технологические окна.

35. Порядок выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи.

36. Нормативные требования к элементам железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение и искусственные сооружения).

37. Устройство стрелочных переводов, основные неисправности.

38. Требования ПТЭ к нецентрализованным стрелкам на железнодорожных путях общего пользования.

39. Перечень неисправностей, при которых не допускается эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.

40. Переносные сигналы. Порядок ограждения сигналами препятствия для движения (место, требующее остановки) на перегоне и железнодорожной станции, а также места производства работ, опасного для движения, требующее остановки или уменьшения скорости.

41. Аварии, крушения, сходы вагонов из-за некачественного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту объектов путевого хозяйства.

42. Сигнальные, путевые и особые путевые знаки.

43. Требования ПТЭ к оборудованию железнодорожных переездов.

44. Аварии, столкновения подвижного состава на переездах по вине работников железнодорожного транспорта.

45. Сигналы на железнодорожном транспорте, классификация. Видимые и звуковые сигналы.

46. Светофоры – классификация по видам, назначению, источникам света и т.п.

47. Сигнальные огни на светофорах – непрерывно горящие, нормально негорящие, немигающие и мигающие (периодически загорающиеся и гаснущие). Литерные таблички, содержащие обозначение светофоров. Требования ПТЭ к видимости сигнальных огней светофоров.

48. Участки пути, оборудованные полуавтоматической и автоматической блокировкой. Основные понятия, схемы, принцип блокировки.

49. Автоматическая локомотивная сигнализация как самостоятельное средство сигнализации и связи, блок-участок, требования ПТЭ к установке светофоров на этих путях.

50. Сигнальные огни светофоров на железнодорожных линиях с автоблокировкой.

51. Нормальное показание входных, выходных, проходных и маршрутных светофоров на участках, не оборудованных автоблокировкой. Нормы установки входных светофоров.

52. Поездная диспетчерская и поездная межстанционная технологическая электросвязь. Парковая двусторонняя связь на станциях. Поездная радиосвязь. Станционная радиосвязь.

53. Устройства технологического электроснабжения.

54. Требования ПТЭ к контактной сети. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса.

55. Требования к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава в эксплуатации.

56. Планово-предупредительная система ремонта вагонов.

57. Система сервисного обслуживания и ремонта тягового подвижного состава.

58. Общие требования ПТЭ к оборудованию локомотивов и моторвагонного железнодорожного подвижной состав для безопасной эксплуатации на путях общего пользования.

59. Неисправности железнодорожного подвижного состава, при которых не допускается выпускать его в эксплуатацию и к следованию в поездах.

60. Перечень и краткое содержание основных нормативных документов, регламентирующих техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава.

61. Правила приписки железнодорожного подвижного состава (включая вагоны), предназначенного для перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования.

62. Знаки и надписи на грузовых вагонах и пассажирских вагонах.

63. Устройства автоматической идентификации бортового номера грузовых вагонов.

64. Общие технические требования ПТЭ к тележкам грузовых и пассажирских вагонов.

65. Перспективные модели тележек грузовых и пассажирских вагонов нового поколения.

66. Аварии, крушения грузовых поездов по причине изломов литых деталей грузовых вагонов.

67. Характерные неисправности тележек пассажирских вагонов, приводящие к сходам вагонов, авариям, крушениям.

68. Основные мероприятия производителей вагонов, операторских компаний и подразделений вагонного хозяйства ОАО «РЖД» по снижению случаев изломов боковых рам тележек грузовых вагонов.

69. Перспективы развития тормозных устройств подвижного состава. Переход от устаревших пневмомеханических конструкций тормозных устройств к более совершенным электронно-пневматическим тормозам, выполненным на базе микропроцессорной техники.

70. Основные требования ПТЭ к тормозам железнодорожного подвижного состава и условия их безопасной эксплуатации.

71. Основные требования ПТЭ к ударно-тяговым приборам железнодорожного подвижного состава и условия их безопасной эксплуатации.

72. Автосцепные устройства пассажирских вагонов нового поколения.

73. Сводный график движения поездов – основа организации движения поездов по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования.

74. Правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) на железнодорожных станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов.

75. Порядок приема, отправления и пропуска поездов в случаях неисправности устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях.
76. Правила приема и отправления поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях. Примеры и последствия нарушений этих правил на железнодорожных станциях.
77. Основные положения организации движения поездов на железнодорожном транспорте.
78. Железнодорожные станции, иные отдельные пункты разграничения движения поездов. Схематические планы, классификация железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях и порядок их нумерации на схематических планах, управление эксплуатацией всех железнодорожных путей в пределах станционной территории.
79. Назначение и содержание техническо-распорядительного акта железнодорожной станции. Краткая характеристика и содержание документов, являющихся обязательными приложениями к ТРА станции.
80. Порядок управления стрелками и сигналами на железнодорожной станции. Порядок контроля технического состояния содержания в исправном состоянии стрелочных переводов на станциях.
81. Нормы и правила закрепления подвижного состава на станционных путях, ответственность за закрепление, контроль соблюдения правил и норм закрепления подвижного состава.
82. Механизированные средства закрепления подвижного состава и требования, предъявленные к ним.
83. Основные требования ПТЭ к организации маневровой работы на железнодорожных станциях. Примеры и анализ нарушений этих требований на железнодорожных станциях.
84. Основные требования ПТЭ по обеспечению безопасности движения поездов и сохранности подвижного состава в процессе выполнения маневровой работы на сортировочных горках с вагонами, загруженными опасными и негабаритными грузами.
85. Основные требования ПТЭ по обеспечению безопасности движения поездов и сохранности подвижного состава в процессе выполнения маневровой работы на сортировочных горках с вагонами, загруженными опасными грузы класса 1 (взрывчатыми материалами).
86. Надёжность работы технических средств железнодорожного транспорта – гарантия обеспечения безопасности движения.
87. Анализ случаев отказов технических средств на инфраструктуре железнодорожного транспорта, явившихся причинами аварий, крушений, сходов подвижного состава (хозяйства пути, СЦБ, электроснабжения).
88. Анализ случаев отказов технических средств, явившихся причинами аварий, крушений, сходов подвижного состава по вине работников и локомотивного хозяйства.
89. Характерные неисправности вагонов, приводящие к крушениям, авариям и сходам подвижного состава.
90. Классификация неисправностей грузовых и пассажирских вагонов, приводящих к крушениям, авариям и сходам подвижного состава.

91. Статистика и анализ причин разрушения боковых рам тележек грузовых вагонов в эксплуатации за последние 10–15 лет.

92. Статистика и анализ причин отказов автосцепного оборудования на железных дорогах России за последние 10–15 лет (саморасцепов поездов и обрывов автосцепки).

93. Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий по вагонному комплексу ОАО «РЖД».

94. Назначение и функциональные задачи автоматизированной системы учета, расследования и анализа случаев отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» (КАС АНТ).

95. Анализ случаев необеспечения безопасности движения при эксплуатации вагонов на железных дорогах России.

Практическая часть

Тема 1. Ознакомление с техническими устройствами на станциях, оформление документов на рабочих местах

Тема 2. Заполнение технико-распорядительного акта станции, ТРА формы ДУ-41 и ДУ-41а, введение формализованной системы АС ТРА

Тема 3. Определение порядка составления документов по служебному расследованию

Тема 4. Ознакомление с случаями браков и крушений на основании статистических данных и архивных материалов. Оформление дела по крушениям и авариям. Составление протоколов и приказов по крушениям

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач).
хорошо (4)	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач).
удовлетворительно (3)	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач).
неудовлетворительно (2)	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%).

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к зачёту (восьмой семестр)

1. Что в себя включает структура управления железнодорожным транспортом?
2. Какие основные принципы управления железнодорожным транспортом?
3. Дайте определение безопасности движения железнодорожного транспорта?
4. Какие есть схемы построения работы по обеспечению безопасности движения?
5. Что устанавливают Правила Технической Эксплуатации (ПТЭ) железных дорог?
6. Какие основные обязанности работников железнодорожного транспорта?
7. Что должны обеспечивать работники железнодорожного транспорта?
8. Какой порядок приема на работу, связанную с движением поездов?
9. В каком состоянии должны содержаться сооружения и устройства железных дорог?
10. Что такое габарит приближения строений? Габарит погрузки? Габарит подвижного состава?
11. Как должны размещаться железнодорожный путь, станции, разъезды и обгонные пункты согласно плану и профилю пути?
12. Какая ширина земляного полотна? Какая ширина колеи железнодорожного пути?
13. На каком уровне должен находиться верх головок рельсов обеих нитей? Кто ведет контроль за состоянием пути и искусственных сооружений?
14. Что такое стрелочный перевод и из чего он состоит? Какие существуют марки крестовин стрелочных переводов?
15. Какие основные неисправности стрелочных переводов? Какое направление движения по стрелочному переводу называется пошерстным, а какое противощерстным?
16. Какие существуют типы рельсов? Их длина?
17. Что такое переезд? На сколько категорий делятся переезды? Какие переезды относятся к регулируемым, а какие к нерегулируемым?
18. Что такое предохранительный тупик? Охранная стрелка? Сбрасывающий башмак или стрелка?
19. Где устанавливаются сигнальные знаки и что к ним относится?
20. Где устанавливаются путевые знаки и что к ним относится? Где устанавливаются предельные столбики и что означают?
21. Какие требования предъявляются к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства?
22. Какие требования предъявляются к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства?
23. Какие требования предъявляются к сооружениям и устройствам станционного хозяйства?
24. Что такое сигнал? Для чего служат сигналы? Какие есть основные сигнальные цвета?
25. На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы показания светофоров? Где устанавливаются светофоры?

26. Дайте определение путевой автоматической блокировке?
27. Дайте определение путевой полуавтоматической блокировке?
28. Что должны обеспечивать устройства электрической централизации стрелок и сигналов? Что не должны допускать устройства электрической централизации стрелок и сигналов?
29. Что должны обеспечивать устройства диспетчерской централизации?
30. Что должна обеспечивать автоматическая локомотивная сигнализация и автостопы?
31. Какие виды связи существуют? Опишите.
32. Что должна обеспечивать информационно-вычислительная система железнодорожного транспорта?
33. На каком расстоянии от земли должны находиться воздушные линии Системы Централизации Блокировки (СЦБ) и связи? Какое техническое обслуживание производится для устройств Системы Централизации Блокировки (СЦБ) и связи?
34. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к графику движения поездов?
35. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к отдельным пунктам?
36. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к организации технической работы станции? (общие требования, эксплуатация стрелочных переводов)
37. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к организации технической работы станции? (производство маневров)
38. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к организации технической работы станции? (формирование поездов)
39. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к организации технической работы станции (порядок включения тормозов в поезд)?
40. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к организации технической работы станции (снаряжение и обслуживание поездов, постановка локомотивов в поезд)?
41. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к приему поездов?
42. Какие требования Правил Технической Эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) предъявляются к отправлению поездов?
43. Что относится к средствам сигнализации и связи в условиях движения поездов?

44. С какой скоростью разрешается движение поездов? В каких случаях выдаются предупреждения?

45. Что обязан машинист тепловоза и помощник машиниста при вождении поездов?

46. Что должен машинист тепловоза вовремя ведения поезда? Что запрещается машинисту в пути следования?

47. Какой порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне?

48. На какие по назначению подразделяются светофоры? Расскажите о расстановке светофоров: маневровых, входных, проходных, предупредительных, пригласительных?

49. Что регламентирует Техническо-распорядительный акт станции (ТРА)?

50. Какой порядок составления и утверждения Техническо-распорядительного акта станции (ТРА)?

Вопросы к зачёту (девятый семестр)

51. Опишите основной порядок заполнения разделов Техническо-распорядительного акта станции: специализация путей станции, их длина, вместимость в вагонах?

52. Какие вопросы взаимодействия с таможенными и пограничными службами, необходимо учитывать при расчете технологических нормативов, отражаемых в ТРА внеклассных и пограничных станций?

53. Какой порядок служебного расследования нарушений безопасности движения? (Общее положение).

54. Какие действия работников, участвующих в служебном расследовании нарушения безопасности движения?

55. Какой порядок оформления результатов служебного расследования? Какие сроки оформления и сдачи в архив?

56. Какой порядок извещения о крушениях, авариях, сходах и столкновениях подвижного состава?

57. Какие действия работников, связанных с движением при получении информации о нестандартной ситуации: действия локомотивной бригады? Какие действия поездного диспетчера?

58. Какие действия работников, связанных с движением при получении информации о нестандартной ситуации: действия дежурного по станции (ДСП)? Действия начальника станции (ДС)?

59. Какие действия работников, связанных с движением при получении информации о нестандартной ситуации: действия дежурного по отделению (ДНЦО)? Действия начальника отделения дороги (НОД)?

60. Какие действия работников, связанных с движением при получении информации о нестандартной ситуации: Действия дорожного диспетчера (ДГП). Действия дежурной по связи.

61. Какие действия работников, связанных с движением при получении информации о нестандартной ситуации: Действия дежурного по восстановительному поезду.

62. Какой порядок отправления и продвижения восстановительных и пожарных поездов?

63. Какой порядок формирования и дислокация восстановительных и пожарных поездов?

64. Какие меры необходимо принять для улучшения безопасности движения на транспорте?

65. Какие факторы, отрицательно влияют на состояние безопасности движения? Как происходит распределение нарушений безопасности движения по службам?

66. Человеческий фактор - как одна из причин аварийности (его учет при расследовании и профилактике случаев нарушения безопасности движения). Объясните.

67. Какая роль ревизорского аппарата в повышении уровня безопасности движения?

68. Расскажите о трехступенчатом контроле в эксплуатационной работе линейных подразделений для обеспечения безопасности движения?

69. Объясните основные понятия и определения теории надежности технических средств?

70. Определите взаимосвязь надежности технических устройств и безопасности движения?

71. Как влияет надежность технических средств (вагонного парка, локомотивного комплекса, комплекса пути, устройств автоматики телемеханики и связи) на безопасность движения?

72. Какой порядок организации и проведения месячного осмотра станции?

73. Какой порядок осуществления контроля за устранением неисправностей технических устройств на станции, выявленных при месячном осмотре?

74. Как рассматриваются результаты проведения осмотра станции? Кто может отменить результатов осмотра станции?

75. Как производится организация маневровой работы на станции с вагонами, загруженными опасными грузами?

76. Какие действия в нестандартной ситуации при происшествии с опасными грузами: дежурной по станции (ДСП)?

77. Какие действия в нестандартной ситуации при происшествии с опасными грузами: начальника станции (ДС)?

78. Какие действия в нестандартной ситуации при происшествии с опасными грузами: дорожного диспетчера (ДГП)?

79. Какой порядок оповещения в нестандартных ситуациях при происшествиях с опасными грузами?

80. Приведите основные понятия и определения теории надежности, при повышении надежности технических средств?

81. Определите взаимосвязь надежности технических устройств и безопасности движения?

82. Как влияет надежность технических средств (вагонного парка, локомотивного комплекса, комплекса пути, устройств автоматики телемеханики и связи) на безопасность движения?

83. Какая роль ревизорского аппарата в повышении уровня безопасности движения?

84. Расскажите о трехступенчатом контроле в эксплуатационной работе линейных подразделений для обеспечения безопасности движения?

85. Необходимо ли проводить профилактическую работу и повышение квалификации работников, связанных с движением поездов? Объясните.

86. Для кого обязательно выполнение ПТЭ?

87. Обязаны ли проходить работники железнодорожного транспорта общего пользования предрейсовое (предсменное) медицинское освидетельствование на установление факта употребления ими алкоголя, наркотического средства или психотропного вещества?

88. Проверку знаний каких нормативных документов предусматривает аттестация работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования?

89. Могут ли допускаться работники железнодорожного транспорта, проходящие стажировку, к управлению устройствами, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?

90. Кто является ответственным за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта?

91. Чему должны соответствовать сооружения, устройства, механизмы и оборудование, а также специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте?

92. Какие скорости пропуска скоростных пассажирских поездов на участках железнодорожных путей общего пользования могут устанавливаться владельцем инфраструктуры?

93. Чему должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта от железнодорожной станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий?

94. Будет ли быть введен в эксплуатацию вновь построенный или реконструированный объект железнодорожного транспорта, если не проведено обучение работников, непосредственно обслуживающих и эксплуатирующих эти объекты и не проведена проверка указанных работников в знании документации устанавливающей требования к пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта? Объясните.

95. Какую высоту должны иметь высокие пассажирские и грузовые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов в прямых участках?

96. Что должны обеспечивать устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов поездов?

97. Что должны обеспечивать информационно-вычислительные используемые на железнодорожном транспорте?

98. Требования к размещению и техническому оснащению сооружений и устройств, предназначенных для обслуживания локомотивов и мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава?

99. Требования к размещению и техническому оснащению сооружений и устройств, предназначенных для обслуживания специального железнодорожного подвижного состава?

100. Требования к размещению и техническому оснащению сооружений и устройств вагонного хозяйства?

Задачи к зачёту (девятый семестр)

Задача 1. Оградить стрелочный перевод на полигоне для производства работ по замене остряка.

Задача 2. Измерить расстояние между осями соседних путей на полигоне и определить возможность пропуска негабаритного груза шестой степени негабаритности.

Задача 3. Оградить опасное место на главном пути станции, требующее уменьшение скорости. Руководящий спуск 7,5‰, скорость движения грузовых поездов не более 80 км/ч.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (зачёт)

Характеристика знания предмета и ответов	Зачёты
Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Правила технической эксплуатации» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)