

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Организация работы экспедиторских фирм

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Магистральный транспорт

Разработчики:

доцент

И.В. Савченко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от « 14 » 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Организация работы экспедиторских фирм**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ОПК-7	способен организовывать работу предприятия и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Тема 1 Назначение, специализация транспортно-экспедиционных предприятий.	9
			Тема 2 Договорные отношения при транспортно-экспедиционном обслуживании и при взаимодействии с участниками перевозок.	9
			Тема 3 Основы работы транспорта во внешнеэкономических связях России.	9

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируе мые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-7	знать: способы организации работы предприятия и его подразделений, направления деятельности на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства уметь: организовывать работу предприятия и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства владеть навыками: организации работы предприятия и его подразделений, направления деятельности на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации	Тема 1 Тема 2 Тема 3	контрольная работа, тесты

**Фонды оценочных средств по дисциплине
«Организация работы экспедиторских фирм»**

Контрольная работа

Теоретическая часть

1. Экспедиторские документы при международных перевозках.
2. Порядок и документы на перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом.
3. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Системы и формы транспортно-экспедиционного обслуживания при грузовых перевозках.
5. Технология выполнения ТЭР на железной дороге в смешанном сообщении и обеспечение сохранности грузов.
6. Принадлежность транспортно-экспедиционной организации.
7. Классификация терминалов.
8. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания.
9. Структура транспортно-экспедиторских фирм.
10. Опыт ТЭ зарубежных стран.
11. Задачи экспедитора.
12. Пути развития терминалов и основные виды контейнеров.
13. Транспортно-экспедиторская документация.
14. Оформление перевозочной документации.
15. Ответственность грузоотправителя и получателя.
16. Правила применения тарифных руководств.
17. Технология выполнения ТЭР на железной дороге по отправлению.
18. Железнодорожные тарифы и принципы их построения.
19. Назначение и функции терминала.
20. Организация системы документооборота.
21. Целесообразность создания ТЭП.
22. Общие задачи ТЭП.
23. Функции экспедитора.
24. Удельный вес ТЭР в транспортных затратах.
25. Преимущества терминалов.
26. Порядок и документы на перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом.
27. Вспомогательные операции транспортно-экспедиционного обслуживания.
28. Виды транспортно-экспедиционного обслуживания (классификация).
29. Основные принципы организации транспортно-экспедиционного обслуживания.
30. Технология ТЭР на железной дороге по прибытию.
31. Подготовка грузов к перевозке.

Практическая часть

Тема 1: Порядок действий при обращении к услугам экспедиторской фирмы впервые. Заполнение заявки на транспортно-экспедиторское обслуживание. Выбор вида транспорта, выбор перевозчика методом ранжированных показателей.

Тема 2: Разработка транспортно-технологической схемы доставки грузов. Выбор рационального маршрута перевозки. Ответственность экспедитора при внутригосударственных и международных перевозках

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач).
хорошо (4)	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач).
удовлетворительно (3)	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач).
неудовлетворительно (2)	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%).

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к экзамену

1. Виды транспортных услуг.
2. Функции экспедитора.
3. Договор купли-продажи.
4. Организация системы документооборота.
5. Какие преимущества терминалов.
6. Договор перевозки груза.
7. Базисные условия поставки Инкотермс-2010.
8. Каковы основные виды деятельности экспедитора.
9. Договор транспортной экспедиции.
10. Какие основные федеральные нормативные акты, регулируют транспортную деятельность.
11. Какие грузы относятся к категории грузов, перевозимых на особых условиях.
12. Какие операции включает в себя транспортно-экспедиционное обслуживание при прибытии груза.
13. Что называется документом смешанной перевозки.
14. Какие формы расчетов используют при экспортно-импортных операциях?
15. Структура транспортно-экспедиторских фирм.
16. Какие основные транспортные документы применяются при перевозках грузов железнодорожным транспортом.
17. Сформулируйте определение экспедитора и агента.
18. Какие документы относятся к товаросопроводительной документации.
19. Договор страхования.
20. Перечислите транспортно-экспедиционные услуги, которые оказывает железнодорожный транспорт.
21. Что такое Единая тарифно-статистическая номенклатура груза (ЕТСНГ).
22. Назовите права и обязанности экспедитора (на основании договора транспортной экспедиции).
23. Правила применения тарифных руководств.
24. Назовите права и обязанности клиента (на основании договора транспортной экспедиции).
25. Оформление перевозочной документации.
26. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя.
27. Железнодорожные тарифы и принципы их построения.
28. Назначение и функции терминала.
29. Подготовка грузов к перевозке.
30. Экспедиторские документы при международных перевозках.
31. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.
32. Как происходит предъявление груза к перевозке.
33. Договор терминального обслуживания.
34. Что относится к интермодальным перевозкам.
35. Что называется транспортно-экспедиционной услугой.

36. Какие расходы по доставке товара несет продавец при базисном условии поставки СІР.
37. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете.
38. Какой порядок выдачи грузов.
39. Какой документ является подтверждением на заключение договора перевозки груза.
40. Как происходит передача грузов и вагонов на пограничных станциях.
41. Как организовывается транспортно-экспедиционное обслуживание на пограничной станции.
42. Перевозка навалочных и насыпных грузов.
43. Как перевозятся опасные грузы.
44. Как транспортно-экспедиционные услуги классифицируются по характеру деятельности.
45. Договор транспортного агентирования.
46. Каковы основные виды деятельности экспедитора.
47. Опишите структуру организации перевозок и задачи экспедиторских фирм.
48. Понятие «экспедитор-консолидатор».
49. Чем обусловлена потребность в транспортной экспедиции.
50. Что такое внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.

Задачи к экзамену

1. Определить количество грузовых мест в вагоне: грузоподъемность – 69 т, длина – 14,5 м, ширина – 2,5 м, высота – 3 м, габариты грузового места – $1 \times 1 \times 2,5$ м.
2. Рассчитать необходимое количество автомобилей: грузооборот – 95 тыс.т/год; грузоподъемность автомобиля – 10,5 т.
3. Найти минимальное число погрузчиков если: годовой грузооборот – 350 тыс. т.; эксплуатационная продуктивность погрузчика – 102 т/смену; количество смен – 2.
4. Определить годовую потребность в пустых вагонах, если годовой грузооборот составляет 450 тыс.т., масса одного пакета равна 0,45 т, а количество пакетов – 99 шт.
5. Определить количество грузовых мест в крытом 4-х осном вагоне, который имеет следующие внутренние размеры: длина – 14000 мм, ширина – 3000 мм, коэффициент заполнения K_z принимаем равным 0,9. А размеры одного грузового места равны: длина l_n , мм – 1200, ширина, v_n , мм – 800; высота, h_n , мм – 800.
6. Какое количество грузовых мест в вагоне если: грузоподъемность – 65 т, длина – 14,5 м, ширина – 2,5 м, высота – 2,5м., габариты грузового места – $1 \times 1 \times 1,2$ м
7. Какое количество автомобилей необходимо для перевозки груза если грузооборот составляет 215 тыс т/год, а грузоподъемность автомобиля – 15 т.
8. Определить суточную потребность в порожних вагонах, если годовой грузооборот составляет 250 тыс.т., масса одного пакета равна 0,2 т, а количество пакетов – 100 шт.

9. Какое количество вагонов необходимо в месяц для перевозки груза, если: грузооборот – 125 тыс.т., масса одного пакета равна 0,33 т, а количество пакетов – 87 шт.
10. Сколько потребуется погрузчиков с эксплуатационной продуктивностью 97 т/смену при количестве смен равном 3 и годовым грузооборотом 1010 тыс. т.
11. Определить количество грузовых мест в вагоне: грузоподъемность – 50 т, длина – 13 м, ширина – 2 м, высота – 1,5 м, габариты грузового места – $2 \times 1 \times 2,5$ м
12. Определить годовую потребность в пустых вагонах, если годовой грузооборот составляет 230 тыс.т., масса одного пакета равна 1,2 т, а количество пакетов – 76 шт.
13. Рассчитать необходимое количество автомобилей, чтобы перевезти груз за сутки: грузооборот – 105 тыс. т/год; грузоподъемность автомобиля – 12,5 т.
14. Определить количество грузовых мест в крытом 4-х осном вагоне, который имеет следующие внутренние размеры: длина l_v – 12500 мм, ширина B_v – 2400 мм, коэффициент заполнения K_z принимаем равным 0,6. А размеры одного грузового места равны: длина l_n , мм – 1400, ширина, b_n , мм – 600; высота, h_n , мм – 200.
15. Определить количество грузовых мест в вагоне: грузоподъемность – 65 т, длина – 12 м, ширина – 3,5 м, высота – 2 м, габариты грузового места – $3 \times 2 \times 2,5$ м.
16. Рассчитать годовой грузооборот, если 5 автомобилей грузоподъемностью 12,5 т обеспечивают суточную норму перевозки груза.
17. Определить годовую потребность в пустых вагонах, если годовой грузооборот составляет 150 тыс.т., масса одного пакета равна 0,8 т, а количество пакетов в вагоне – 98 шт.
18. Определить грузоподъемность вагона, если количество грузовых мест в вагоне – 25, его габариты $1 \times 1 \times 2,5$ м, длина вагона – 14,5 м, ширина – 2,5 м, а высота – 3 м.
19. Найти минимальное число погрузчиков если: годовой грузооборот – 245 тыс. т.; эксплуатационная продуктивность погрузчика – 98 т/смену; количество смен – 3.
20. Какая грузоподъемность у одного автомобиля, если 7 автомобилей обеспечивают суточную норму перевозки груза, грузооборот которого составляет 110 тыс. т/год.
21. Определить суточную потребность в пустых вагонах, если годовой грузооборот составляет 225 тыс. т., масса одного пакета равна 0,65 т, а количество пакетов в вагоне – 97 шт.
22. Рассчитать суточный вагонопоток, если годовой грузооборот составляет 200 тыс. т, а общая масса груза в одном вагоне равна 45 т.
23. Определить количество грузовых мест в крытом 4-х осном вагоне, который имеет следующие внутренние размеры: длина l_v – 12 м, ширина B_v – 2 м, коэффициент заполнения K_z принимаем равным 0,6. А размеры одного грузового места равны: длина l_n , мм – 1250, ширина, b_n , мм – 520; высота, h_n , мм – 225.
24. Сколько потребуется погрузчиков с эксплуатационной продуктивностью 110 т/смену при количестве смен равном 2 и годовым грузооборотом 250 тыс. т.
25. Какое количество автомобилей необходимо для перевозки груза если его грузооборот составляет 300 тыс т/год, а грузоподъемность автомобиля – 19 т.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетвори- тельно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетвори- тельно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Организация работы экспедиторских фирм» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)