

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта



УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
транспорта и логистики

В.В. Быкадоров

(подпись)

2023 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКИ**

Научная специальность 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Разработчик Замота Тарас Николаевич, заведующий кафедры автомобильного транспорта, доктор технических наук, профессор

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта от « 04 » 04 20 23 г., протокол № 8

Руководитель программы аспирантуры Замота Т. Н. Замота Т. Н.

(подпись)

Луганск 2023 г.

**Фонд оценочных средств,
применяемых в рамках промежуточной аттестации
научно-исследовательская практика**

Фонд оценочных средств научно-исследовательской практики предназначен для контроля и оценки аспирантов, освоивших программу Блока 2 «Практики».

По итогам научно-исследовательской практики аспиранты представляют дневник и отчет о выполнении практики и получают зачет.

**ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ПРАКТИКЕ**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская практика) проводится в соответствии с Учебным планом в 4-ом семестре в форме зачета.

Зачет получает аспирант по итогам прохождения научно-исследовательской практики с представлением дневника и отчета о выполнении практики.

В качестве приложения к отчету могут быть представлены материалы к диссертации, а также отзыв научного руководителя об участии аспиранта в выполнении заданий по практике.

Отчет о прохождении практики должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями. Текст отчета должен включать следующие структурные элементы:

- 1) Титульный лист;
- 2) Задание на практику;
- 3) Введение, в котором указываются:
цель, задачи, место, дата начала и продолжительность практики;
перечень основных работ и заданий, выполненных в процессе практики
- 4) Основная часть.
- 5) Заключение.
- 6) Список библиографии;

7) Приложения.

Отчёт содержит 20-25 страниц формата А4 текста с рисунками и таблицами.

За время прохождения практики аспирант должен в полном объеме выполнить индивидуальный план практики, программу научно-исследовательской практики, подготовить отчет и ответить на вопросы членов комиссии.

Аспирант, не полностью выполнивший индивидуальный план практики, программу практики, не полностью представивший отчет - не получает зачет по практике.

Для повторной сдачи зачета аспирант в течение двух последующих недель устраняет рекомендованные комиссией недостатки и, получив допуск в Управлении подготовки кадров высшей квалификации, пересдает его комиссии.

Аспиранты, не выполнившие программу научно-исследовательской практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, с оформлением соответствующего приказа.

Аспиранты, не выполнившие программу практики без уважительной причины, или получившие «не зачтено» по результатам прохождения научно-исследовательской практики, считаются имеющими академическую задолженность, ликвидировать которую необходимо в следующую промежуточную аттестацию. Аспиранты, не ликвидировавшие академическую задолженность, отчисляются из Университета как имеющие академическую задолженность.

Зачет по научно-исследовательской практике приравнивается к зачетам по дисциплинам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости аспирантов.

Вопросы к зачету

Перечень контрольных вопросов по разделам практики:

1. Основные задачи технической эксплуатации, ее роль и значение в транспортном комплексе. Связь технической эксплуатации с качеством и

надежностью автомобилей, влияние на эффективность, экономичность перевозок, защиту населения, персонала и окружающей среды.

2. Состояние и основные тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации. Отечественный и зарубежный опыт автомобильного транспорта и смежных отраслей.

3. Программно-целевой подход при управлении работоспособностью автомобилей; дерево целей и дерево систем технической эксплуатации. Показатели эффективности технической эксплуатации.

4. Основные свойства, показатели и аппарат оценки эксплуатационной надежности. Классификация отказов и неисправностей автомобилей.

5. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ.

6. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей (периодичности технического обслуживания, диагностики, ресурсов до ремонта, рациональных сроков службы и др.).

7. Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей.

8. Методы прогнозирования технического состояния автомобилей.

9. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации.

10. Факторы, влияющие на надежность, трудоемкость и стоимость обеспечения работоспособности автомобилей.

11. Классификация условий эксплуатации.

12. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации.

13. Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

14. Понятие о системах массового обслуживания и основных рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств обслуживания, определение числа постов и необходимого оборудования.

15. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

16. Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов.

17. Управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Применение новых информационных технологий.

18. Принципы построения автоматизированных систем управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.

19. Методы принятия инженерных решений при техническом обслуживании и ремонте. Роль инженерно-технического персонала и основные направления повышения эффективности его работы при ТО и ремонте. Коллективные формы труда при техническом обслуживании и ремонте. Требования к специалистам инженерно-технической службы.

20. Методы оценки и управления возрастной структурой парка подвижного состава автомобильного транспорта.

Критерии оценки

Аспиранты допускаются к зачету по научно-исследовательской практике случае выполнения ими учебного плана, выполнении всех заданий и мероприятии предусмотренных программой практики.

В случае наличия учебной задолженности по текущей успеваемости аспирант самостоятельно отрабатывает образовавшуюся задолженность дополнительно отчитывается перед руководителем практики в установленной форме. Вопрос о допуске к зачету в данном случае определяется исходя из итога дополнительной отчетности.

Зачет проводится в устной форме. Руководителю практики предоставляется право задавать аспирантам дополнительные вопросы в объеме содержания дисциплины. Оценка знаний аспиранта на зачете носит комплексный характер выставляется по результату оценки ответа на зачете и отзыва о прохождении практики, подписанного руководителем практики от организации.

Успешность прохождения практики характеризуется качественной оценкой на основе листа оценки сформированности компетенций, включающее совокупность критериев их освоения.

Знания, умения, навыки аспиранта на зачете оцениваются зачтено и не зачтено. Оценка зачтено выставляется аспиранту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко логически стройно излагает его на зачете с опорой на положения основной

дополнительной литературы, показывает знания методов исследований, умеет производить поиск источников и оценку необходимой для этого информации владеет современными методиками обработки данных экспериментов, способен анализу, интерпретации и оценке полученных результатов. Отзыв руководителя практики отражает высокую степень исполнительности, ответственности, инициативности практиканта при выполнении научно-исследовательских задач.

Оценка не зачтено выставляется если аспирант испытывает проблемы изложения методов исследований, не умеет проводить поиск источников и оценки необходимой информации, недостаточно владеет современными методиками обработки экспериментальных данных, испытывает затруднения в анализе интерпретации полученных результатов, либо дает им неправильную оценку. Отзыв руководителя практики отражает недостаточную степень исполнительности, ответственности и инициативности практики при выполнении научно-исследовательских задач.

Лист изменений и дополнений

| № п/п | Виды дополнений и изменений | Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения | Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами) |
|----------|--------------------------------|--|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

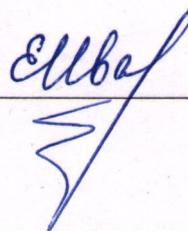
Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) *по научно-исследовательской практике по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта* соответствует требованиям ФГТ.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе итоговой аттестации обучающихся по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики



Иванова Е. И.