

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Согласно «Порядку подготовки и проведения кандидатских экзаменов по истории и философии науки, иностранному языку, специальной дисциплине», утвержденного приказом ГОУ ВПО ЛНР «ЛНУ им. В. ДАЛЯ» от 28 декабря 2018 года № 467-04 (далее Порядок), устанавливается порядок организации и регламент сдачи кандидатского экзамена по истории и философии науки программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля» (далее Университет).

Сдача кандидатского экзамена обязательна для присуждения ученой степени кандидата наук. Кандидатский экзамен по истории и философии науки проводятся до представления научно-квалификационной работы (диссертации) в совет по защите диссертаций.

Проведение кандидатского экзамена осуществляется с целью выявить уровень подготовленности аспиранта/соискателя к самостоятельной научно-исследовательской работе и установить глубину профессиональных знаний соискателя ученой степени.

При прикреплении в качестве соискателя для прохождения промежуточной аттестации к сдаче кандидатского экзамена могут допускаться лица, имеющие высшее образование, подтвержденное дипломом специалиста или магистра.

Иностранцы граждане, получающие образование в Университете, сдают кандидатский экзамен на общих основаниях.

Прием кандидатского экзамена у обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учётом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких лиц и определяется порядком организации и осуществления образовательной деятельности по программам подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре в Университета.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КАНДИДАТСКОГО ЭКЗАМЕНА ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Кандидатский экзамен проводится в период экзаменационной сессии во время промежуточной аттестации аспирантов. Дата и место проведения кандидатского экзамена доводится до сведения аспиранта/экстерна отделом аспирантуры не позднее, чем за две недели.

Кандидатский экзамен по специальной дисциплине «Эксплуатация автомобильного транспорта» может быть принят вне сроков проведения промежуточной аттестации у аспиранта/экстерна, подготовившего научно-квалификационную работу (диссертацию) для ее представления в совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, по ходатайству профильной кафедры по решению ректора на основании личного заявления аспиранта/экстерна.

К кандидатскому экзамену допускаются только те аспиранты, которые не имеют академической задолженности по соответствующей профильной дисциплине.

Кандидатский экзамен проводится по экзаменационным билетам. Экзаменационный билет состоит из трех вопросов

Комиссия оценивает каждый вопрос и выставляет итоговую оценку. Время, отведенное на подготовку к ответу, составляет один час.

Экзаменационные билеты и вопросы для кандидатского экзамена составляются кафедрой автомобильного транспорта.

Для подготовки ответа на экзамене используются экзаменационные листы ответа со штампом Университета, которые по окончании экзамена сдаются экзаменационной комиссии и далее передаются для хранения в отдел аспирантуры.

Перечень вопросов к кандидатского экзамену и критерии оценки ответов

1. Техническое состояние автомобиля.
2. Причины и последствия изменения технического состояния автомобиля. Механизм изнашивания.
3. Физико-химические основы изменения технического состояния автомобиля в эксплуатации.
4. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей.
5. Работоспособность и отказ.
6. Закономерности изменения технического состояния автомобиля в процесс восстановления.
7. Закономерности изменения технического состояния по наработке автомобилей.
8. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей.
9. Закономерности процессов восстановления.
10. Классификация случайных процессов при технической эксплуатации.
11. Методы обеспечения и управления работоспособностью автомобилей.

12. Качество и технико-эксплуатационные свойства автомобиля.
13. Классификация отказов и неисправностей автомобилей. Показатели надежности сложных систем.
14. Метод определения периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.
15. Метод определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения параметра технического состояния. Технико-экономический метод определения периодичности ТО.
16. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
17. Метод статистических испытаний при определении периодичности ТО.
18. Виды диагностических параметров.
19. Назначение и цели планово-предупредительной системы ТО и ТР.
20. Трудоемкость ТО и Р.
21. Формирование структуры системы ТО и ТР.
22. Содержание и уровни регламентированной системы ТО и ТР.
23. Фирменные системы ТО и ТР.
24. Практическое применение нормативов при планировании и организации ТО и Р.
25. Понятие о технологическом процессе.
26. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния.
27. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности автомобилей.
28. Методы и процессы диагностирования.
29. Средства обслуживания как системы массового обслуживания.
30. Классификация и показатели эффективности.
31. Факторы, влияющие на показатели эффективности средств обслуживания.
32. Механизация, автоматизация и роботизация как методы интенсификации производственных процессов.
33. Положение о ТО и ТР подвижного состава.
34. Основные нормативы ТО и Р автомобилей и их корректирование.
35. Ресурсное корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей.
36. Оперативное корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей.
37. Определение производственной программы ТО и ТР.
38. Уборочно-моечные работы при ТО и ТР.
39. Оборудование для уборочно-моечных работ при ТО и ТР.
40. Контрольно-диагностические работы при ТО и ТР.
41. Регулировочные работы при ТО и ТР.
42. Оборудование для диагностических работ при ТО и ТР.
43. Крепежные работы при ТО и ТР.

44. Смазочно-заправочные работы при ТО и ТР.
45. Разборочно-сборочные работы при ТО и ТР.
46. Оборудование для разборочно-сборочных работ, используемое в АТП.
47. Оборудование для подъема и перемещения автомобилей при ТО и ТР.
48. Классификация осмотров канав.
49. Слесарно-механические работы при ТО и ТР.
50. Тепловые работы при ТО и ТР.
51. Кузовные работы при ТО и ТР.
52. Технология технического обслуживания цилиндропоршневой группы.
53. Технология технического обслуживания газораспределительного механизма.
54. Текущий ремонт цилиндропоршневой группы.
55. Текущий ремонт газораспределительного механизма.
56. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы смазки.
57. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения двигателя.
58. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы зажигания.
59. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей.
60. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.
61. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания инжекторных двигателей.
62. Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов и механизмов трансмиссии.
63. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы и рулевого управления.
64. Техническое обслуживание и текущий ремонт переднего моста.
65. Особенности технической эксплуатации шин и колес.
66. Техническое обслуживание и ремонт шин.
67. Система учета шин.
68. Ресурс шин и факторы его определяющие.
69. Восстановление шин.
70. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования и охранных систем.
71. Понятие об управлении производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.
72. Программно-целевые методы управления автомобильным транспортом и его подсистемами.
73. Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы.
74. Персонал инженерно-технической службы.
75. Алгоритм и классификация методов принятия решений.

76. Интеграция мнений специалистов.
77. Принятие решений в условиях риска.
78. Принятие решений в условиях неопределенности.
79. Организационно-производственная структура инженерно-технической службы.
80. Методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.
81. Система организации и управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.
82. Планирование и учет на производстве технического обслуживания и ремонта автомобилей.
83. Оперативно-производственное управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.
84. Управление инженерно-технической службой на региональном уровне.
85. Лицензирование и сертификация процессов и услуг технической эксплуатации.
86. Источники и методы получения информации.
87. Документооборот, планирование и учет в системах поддержания работоспособности.
88. Принципы построения информационных систем.
89. Структура и функционирование информационных систем управления производством.
90. Безбумажные технологии и средства идентификации.
91. Основные понятия и определения управления качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей.
92. Управление качеством работ на автомобильном транспорте.
93. Система оперативного прогнозирования качества технического обслуживания и ремонта автомобилей на АТП.
94. Классификация технологического оборудования для механизации технологических процессов ТО и Р.
95. Система и организация технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.
96. Комплексные показатели технической эксплуатации автомобиля.
97. Взаимосвязь показателей технической эксплуатации автомобиля.
98. Практические методы определения показателей.
99. Экспоненциальный характер изменения показателей технической эксплуатации автомобиля.
100. Аналитические методы определения показателей технической эксплуатации автомобиля.
101. Прогнозирование изменения показателей технической эксплуатации автомобиля.
102. Списание по достигнутому уровню технического состояния автомобиля.
103. Списание по пробегу.

104. Списание по времени эксплуатации автомобиля.
105. Списание по минимуму приведенных затрат.
106. Влияние капитального ремонта на показатели технической эксплуатации автомобиля.
107. Виды и свойства альтернативных топлив.
108. Переоборудование автомобилей для работы на газовом топливе.
109. Снабжение газовым топливом.
110. Требования к производственно-технической базе предприятий, эксплуатирующих газобаллонные автомобили.
111. Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей.
112. Специфика использования некоммерческих автомобилей.
113. Организация технической эксплуатации индивидуальных автомобилей.
114. Экологическая безопасность автотранспортного комплекса.
115. Виды и источники воздействий автотранспортного комплекса.
116. Компоненты и размеры загрязнения окружающей среды.
117. Обеспечение нормативных показателей токсичности и экономичности автомобилей.
118. Комплектование парка автомобилями с улучшенными экологическими характеристиками.
119. Определение понятия научно-технического прогресса. Экстенсивные и интенсивные формы развития производства.
120. Факторы, определяющие научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации.
121. Перспективы и направления развития технической эксплуатации автомобилей.

Подготовка и проведение кандидатского экзамена регламентируется Порядком подготовки и проведения кандидатских экзаменов по истории и философии науки, иностранному языку, специальной дисциплине.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.

удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Литература:

а) основная литература

5. Кузьмин, Н. А. Диагностика современных автомобилей: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, А.Д. Кустиков. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — 229 с. — (Высшее образование: Магистратура). — DOI 10.12737/1078766. - ISBN 978-5-16-016042-9. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2133107>

6. Коваленко, Н. А. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 271 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-004757-7. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1931502>

7. Лисин, В. А. Современные технологии ремонта автомобилей: учебное пособие / В. А. Лисин, А. Н. Чебоксаров. - Омск : СибАДИ, 2022. - 113 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2093307>

8. Круглик, В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 260 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-006953-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1971820>

б) дополнительная литература

5. Практикум по технической эксплуатации автомобилей : учебное пособие для студентов учреждений высшего образования / А. А. Долгушин, Ю. Н. Блынский, Д. М. Воронин [и др.] ; под. ред. А. А. Долгушина ; Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер, ин-т. - Новосибирск : ИЦ НГА «Золотой колос», 2018. - 424 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1461105>.

6. Диагностирование автомобилей. Практикум : учебное пособие / А.Н. Карташевич, В.А. Белоусов, А.А. Рудашко [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2023. — 208 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-018605-4. - Текст : электронный. - URL:

<https://znanium.com/catalog/product/2031738>

7. Сладкова, Л. А. Пробеговые испытания наземного транспорта : учебное пособие / Л. А. Сладкова, А. В. Чемусов. - Москва : РУТ (МИИТ), 2018. - 140 с. - Текст : электронный. - URL:

<https://znanium.com/catalog/product/1895044>

8. Методы контроля и результаты исследования состояния моторных масел двигателей внутреннего сгорания в условиях длительного хранения и эксплуатации: Монография / Верещагин В.И., Рунда М.М., Ковальский Б.И. - Красноярск:СФУ, 2016. - 188 с.: ISBN 978-5-7638-3424-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/967396>

в) методические указания:

1. Практикум по технической эксплуатации автомобилей : учебное пособие для студентов учреждений высшего образования / А. А. Долгушин, Ю. Н. Блынский, Д. М. Воронин [и др.] ; под. ред. А. А. Долгушина ; Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер, ин-т. - Новосибирск : ИЦ НГА «Золотой колос», 2018. - 424 с. - Текст : электронный. - URL:

<https://znanium.com/catalog/product/1461105>

2. Лисин, В. А. Современные технологии ремонта автомобилей : учебное пособие / В. А. Лисин, А. Н. Чебоксаров. - Омск : СибАДИ, 2022. - 113 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2093307>

г) интернет-ресурсы

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

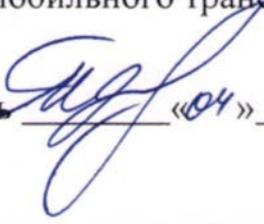
Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

Составитель:

д-р техн. наук, проф. кафедры автомобильного транспорта Замота Т.Н.

Подпись  «04» 04 2023 года

Документ одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта
от «04» 04 2023 года, протокол № 8

Документ утвержден на заседании Ученого совета университета
от «02» 06 2023 года, протокол № 9

Руководитель образовательной программы аспирантуры  Т.Н.Замота

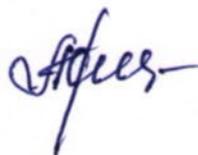
СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе
и инновационной деятельности



В.А. Витренко

Заведующий отделом
аспирантуры и докторантуры



Ю.А. Артемова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)