

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства

Кафедра проектирования и технологии строительства

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Андрийчук Н.Д.

«

20

25

года



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
по учебной дисциплине**

**«Основы проектирования автомобильных дорог и транспортных сооружений»**

08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей

«Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог»

Разработчик (разработчики):

к.т.н., доцент

Засько В. В.

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры проектирования и технологии строительства от «24» апреля 2025 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой  
проектирования и технологии  
строительства

Засько В. В.

(подпись)

Луганск  
2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине  
«Основы проектирования автомобильных дорог и транспортных  
сооружений»**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

1. Выберите один правильный ответ

Узлами автомобильных дорог называют участки дорог:

А) для разворота автомобилей

Б) на которых возможен переход автомобилей с одного направления на другое

В) на которых возможна стоянка автомобилей

Правильный ответ: (Б)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Выберите один правильный ответ.

Примыкание автомобильной дороги – это когда

А) дорога с меньшей интенсивностью движения примыкает к дороге с большей интенсивностью движения

Б) две дороги соединяются в одну конструирование вариантов, расчет вариантов дорожной одежды, технико-экономическое сравнение вариантов

В) дорога с большей интенсивностью движения примыкает к дороге с меньшей интенсивностью движения

Правильный ответ: (А)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Выберите один правильный ответ.

Ширина полосы движения на автомобильной дороге II категории (м)

А) 2,5

Б) 3,0

В) 3,75

Правильный ответ: (В)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Выберите один правильный ответ.

При пересечении дорог в двух уровнях одна дорога проходит по

А) эскалатору

Б) трубе

В) эстакаде или в тоннеле

Правильный ответ: (В)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

**Задания закрытого типа на установление соответствия**

1. Установите соответствие между понятиями:

	Понятие		Определение
1)	Радиус на круговой кривой	A)	равен 0
2)	Радиус на переходной кривой	Б)	переменный
		В)	постоянный

Правильный ответ:

1	2
В	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-6

2. Установите соответствие:

	Понятие		Определение
1)	Тангенс кривой	A)	расстояние между началом и концом кривой
2)	Биссектриса кривой	Б)	расстояние между вершиной угла и серединой кривой
		В)	расстояние между вершиной угла и началом кривой

Правильный ответ:

1	2
А	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-6

3. Установите соответствие между понятиями:

	Понятие		Определение
1)	Переходно-скоростная полоса предназначена	A)	для движения автомобилей с расчетной скоростью
2)	Полоса движения предназначена	Б)	для снижения скорости автомобилей перед съездом или поворотом малого радиуса
		В)	для остановки автомобиля

Правильный ответ:

1	2
Б	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-6

## **Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

1. Укажите последовательность проектирования плана трассы:  
А) Выяснение контрольных точек и препятствий трассированию.  
Б) Проложение вариантов плана трассы.  
В) Подбор радиусов и длин переходных кривых закруглений.  
Г) Пикетаж и составление ведомости углов поворота, прямых и кривых.  
Д) Разработка чертежа «План трассы».

Правильный ответ: Д, Б, В, Г, А

Компетенции (индикаторы): ОПК-6

2. Установите последовательность при проектировании профиля трассы:

- А) Подготовка исходных данных.
- Б) Наметка горизонтальных граф профиля.
- В) Заполнение граф «пикеты» и «расстояния».
- Г) Выписка из журнала нивелирования отметок пикетов и плюсовых точек.
- Д) Построение профиля.

Е) Разработка проектного продольного профиля трассы.

Правильный ответ: Е, Д, В, Г, Б, А

Компетенции (индикаторы): ОПК-6

## **Задания открытого типа**

### **Задания открытого типа на дополнение**

1. Напишите пропущенное слово.

Участок кривой с постепенным переходом от двускатного поперечного профиля с односкатному – это \_\_\_\_\_ виража

Правильный ответ: (отгон)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Напишите пропущенное слово.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне с направляющими островками, называют \_\_\_\_\_

Правильный ответ: (канализированными, канализированные)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Напишите пропущенное слово.

Длину переходно-скоростных полос назначают с учетом категории дороги и \_\_\_\_\_ уклона

Правильный ответ: (продольного)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Продольный профиль съездов проектируется с учетом максимального \_\_\_\_\_ уклона.

Правильный ответ: (продольного)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

### **Задания открытого типа с кратким свободным ответом**

*Напишите пропущенное слово (словосочетание)*

1. Пересечение дорог, на котором все входящие потоки сливаются в один и движутся против часовой стрелки, называют \_\_\_\_\_

Правильный ответ: (кольцевым, кольцевое)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. В городских условиях целесообразно проектировать пересечение дорог либо в тоннеле, либо в \_\_\_\_\_

Правильный ответ: (эстакаде)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Продольный профиль съездов проектируется с учетом максимального \_\_\_\_\_ уклона

Правильный ответ: (продольного)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

### **Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. Пропускная способность пересечений и примыканий – это \_\_\_\_\_

Время выполнения – 5 мин

Ожидаемый результат: максимальное количество автомобилей, которое может пропустить пересечение в единицу времени.

Критерий оценивания: наличие в ответе элемента «максимальное количество автомобилей пропущенное в единицу времени»

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Что такое дорожная одежда?

Время выполнения – 5 мин

Ожидаемый результат: многослойная дорожная конструкция, состоящая из слоев покрытия и слоев основания, воспринимающая многократно повторяющиеся (циклические) воздействия транспортных средств и погодно-климатических

факторов и обеспечивающая передачу транспортной нагрузки на рабочий слой земляного полотна.

Критерий оценивания: наличие в ответе элемента «дорожная конструкция, состоящая из слоев покрытия и слоев основания»

Компетенции (индикаторы): ПК-1

## **Экспертное заключение**

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Основы проектирования автомобильных дорог и транспортных сооружений» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии института строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства



Ремень В. И.

## Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)