

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства

Кафедра проектирования и технологии строительства

УТВЕРЖДАЮ

Директор  Андрийчук Н.Д.

(подпись)

« 25 »  20 25 года



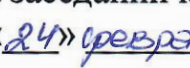
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

«Проектирование и расчет дорожных одежд»

08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое
прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей
«Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие
автомобильных дорог»

Разработчик (разработчики):

старший преподаватель  Бегей А. А.
(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры проектирования и
технологии строительства от « 24 »  20 25 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой
проектирования и технологии
строительства


(подпись) Засько В. В.

Луганск
2025 г.

Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Проектирование и расчет дорожных одежд»

Задание закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа
Выберите один или несколько правильных ответов

1. Число полос движения на автомобильной дороге IV категории

- А) две
- Б) одна
- В) четыре и более
- Г) шесть

Правильный ответ: (А)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Конструктивные элементы нежесткой дорожной одежды

- А) слой износа, покрытие, основание, рабочий слой земляного полотна
- Б) слой износа, покрытие
- В) основание, рабочий слой земляного полотна
- Г) покрытие, основание

Правильный ответ: (А)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Нормативная осевая расчетная нагрузка на дорожную одежду в РФ (кН)

- А) 60
- Б) 115
- В) 130
- Г) 100

Правильный ответ: (Б)

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие:

1)	покрытие в дорожной одежде это	А)	часть дорожной одежды, передающая совместно с покрытием нагрузку на грунт земляного
2)	основание в дорожной одежде это	Б)	часть дорожной одежды, воспринимающая воздействия, транспортных нагрузок и климатических факторов
		В)	грунт земляного полотна

Правильный ответ:

1	2
Б	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Установите соответствие:

1)	упругий прогиб дорожной одежды это	А)	А) горизонтальная упругая деформация дорожной одежды при приложении нагрузки
2)	колея это	Б)	Б) накопленные в течении срока службы вертикальные остаточные деформации
		В)	В) вертикальная упругая деформация дорожной одежды при приложении нагрузки

Правильный ответ:

1	2
В	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Установите соответствие:

1)	суммарное число приложений расчетной нагрузки зависит от	А)	А) интенсивности движения
2)	модуль упругости грунта земляного полотна зависит от	Б)	Б) вид грунта и влажности
		В)	В) температура воздуха

Правильный ответ:

1	2
В	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Установите соответствие:

1)	1. покрытия капитальных дорожных одежд	А)	только асфальтобетонные
2)	2. покрытия облегченных дорожных одежд	Б)	асфальтобетонные и цементобетонные
		В)	из органоминеральных смесей асфальтобетона

Правильный ответ:

1	2
Б	В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1 Проектирование дорожной одежды выполняется в следующем порядке

А) технико-экономическое сравнение вариантов

Б) конструирование вариантов

В) расчет вариантов дорожной одежды

Правильный ответ: Б, В, А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. При строительстве сборных цементобетонных покрытий необходимо выполнять следующие работы:

А). укладка и перекладка плит;

Б) сваривание стыковых соединений и заполнение швов;

В). прикатывание плит;

Г). планирование поверхности верхнего слоя основания или устройство выравнивающего слоя по основанию;

Д). обгрунтование граней плит

Правильный ответ: Д, Г, А, В, Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задание открытого типа

Задание открытого типа на дополнение

1. Верхнюю часть дорожной одежды, воспринимающую усилия колес транспортных средств и подвергающуюся действию атмосферных факторов, называют _____

Правильный ответ: покрытием, покрытие

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Часть конструкции дорожной одежды, расположенную под покрытием, называют _____

Правильный ответ: основанием, основание

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Слои между несущим основанием и подстилающим грунтом, называют _____

Правильный ответ: дополнительными, дополнительные

Компетенции (индикаторы): ПК-1

4. Многослойную конструкцию, воспринимающую нагрузку от транспортных средств и передающую ее на земляное полотно, называют дорожной _____

Правильный ответ: одеждой

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Расчет суммарного числа приложений расчетной нагрузки определяют на основе _____

Правильный ответ: среднегодовой суточной интенсивности движения

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. К капитальному типу относятся дорожные одежды _____

Правильный ответ: на автомобильных дорогах I- II категории

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Нежесткие дорожные одежды включают слои _____

Правильный ответ: из различных дорожно-строительных материалов за исключением цементобетона

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Современные подходы к проектированию дорожных одежд включают

Время выполнения – 5 мин.

Ожидаемый результат: критерии расчета прогнозирования накопления усталостных разрушений и колееобразования

Критерии оценивания: наличие в ответе содержательной единицы «критерии расчета прогнозирования накопления усталостных разрушений и колееобразования»

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Нежесткие дорожные одежды рассчитывают по следующим критериям:

Время выполнения – 5 мин.

Ожидаемый результат: по допускаемому упругому прогибу, по сдвигу в грунте земляного полотна, на усталостное сопротивление монолитных слоев на растяжение при изгибе

Критерии оценивания: наличие в ответе смысловых элементов «по допускаемому упругому прогибу, по сдвигу в грунте земляного полотна, на усталостное сопротивление монолитных слоев на растяжение при изгибе»

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) *по дисциплине «Проектирование и расчет дорожных одежд»* соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии института строительства,
архитектуры и жилищно-коммунального
хозяйства



Ремень В. И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)