

**Комплект оценочных материалов по междисциплинарному курсу  
ОП.12(в) Экспертиза дорожно-транспортных происшествий  
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

*Выберите один правильный ответ*

1. Какой документ составляется первым при дорожно-транспортном происшествии?

- A) Схема места ДТП.
- Б) Протокол осмотра места происшествия.
- В) Протокол осмотра технического состояния ТС.
- Г) Акт об административном правонарушении.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОК 9, ОК 5, ОК 2, ОК 1, ПК 1.4

2. Что необходимо указать в схеме места ДТП?

- А) Только участников происшествия;
- Б) Положение транспортных средств и дорожные знаки;
- В) Только повреждения автомобилей.

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОК 4, ОК 7, ОК 6, ПК 1.4

3. Какие данные должны быть указаны в протоколе осмотра технического состояния ТС?

- А) Технические характеристики автомобилей;
- Б) Место происшествия;
- В) Фамилия водителя;

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4

*Выберите все правильные варианты ответов*

1. Какие из перечисленных ниже вопросов могут быть поставлены перед экспертом при исследовании ДТП с наездом на пешехода?

- А) Имел ли водитель техническую возможность предотвратить наезд на пешехода при соблюдении Правил дорожного движения?
- Б) Находился ли пешеход в состоянии алкогольного опьянения?
- В) Какова была скорость движения транспортного средства в момент наезда?
- Г) Нарушил ли пешеход Правила дорожного движения?

- Д) Какова была траектория движения пешехода перед наездом?  
Е) Были ли у водителя технические неисправности, которые могли способствовать ДТП?

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д, Е.

Компетенции (индикаторы): ОК 4, ОК 7, ОК 6, ПК 1.4

2. Какие дополнительные транспортно-эксплуатационные характеристики дорожного покрытия могут быть важны при расследовании ДТП?

- А) Наличие и состояние разметки дорожного покрытия.  
Б) Состояние обочин и откосов.  
В) Наличие и состояние дорожных знаков и ограждений.  
Г) Ширина полосы движения.  
Д) Угол наклона дорожного покрытия (продольный и поперечный).

Правильный ответ: А, Д

Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4

3. Каким образом коэффициент сцепления дорожного покрытия влияет на безопасность движения?

- А) Высокий коэффициент сцепления обеспечивает лучшее торможение и управляемость транспортного средства.  
Б) Низкий коэффициент сцепления может привести к заносу, увеличению тормозного пути и потере управляемости.  
В) Коэффициент сцепления не имеет значения при движении на низких скоростях.  
Г) Коэффициент сцепления может меняться в зависимости от погодных условий (дождь, снег, лед).

Правильный ответ: А, Б, Г.

Компетенции (индикаторы): ОК 9, ОК 5, ОК 2, ОК 1, ПК 1.4

### **Задания закрытого типа на установление соответствия**

*Установите правильное соответствие. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца*

1. Укажите соответствие диагностических приборов

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| А) Столкновение         | 1 Транспортное средство врезалось в столб.   |
| Б) Опрокидывание        | 2 Два автомобиля столкнулись на перекрестке. |
| В) Наезд на препятствие | 3 Грузовик съехал с дороги и перевернулся.   |

**Правильный ответ: 1-В, 2-А, 3-Б**

**Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4**

**2. Для каждого пункта в левой колонке выберите наиболее подходящий вариант из правой колонки**

**1 Механизм ДТП**

**А.** Процесс, в результате которого происходит столкновение или наезд, характеризующийся последовательностью событий, причинно связанных между собой.

**2 Фаза ДТП**

**Б.** Участок дороги, на котором произошло первичное соприкосновение транспортных средств или наезд на препятствие.

**3 Исходная точка столкновения (ИПС)**

**В.** Период времени, в течение которого происходит взаимодействие транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и/или препятствий, приводящее к изменению их кинематических параметров.

**4 Критическая фаза ДТП**

**Г.** Наиболее опасный момент в развитии ДТП, когда происходит максимальное изменение скорости и направления движения участников.

**Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б, 4-Г**

**Компетенции (индикаторы): ОК 9, ОК 5, ОК 2, ОК 1, ПК 1.4**

**Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

*Установите правильную последовательность. Запишите правильную последовательность букв слева направо*

1. Прочтите каждое утверждение и расположите их в порядке, который, по вашему мнению, является наиболее правильным для проведения анализа механизма ДТП.

- А) Определение причинно-следственных связей: Установление того, какие действия или бездействия привели к возникновению ДТП.
- Б) Сбор и фиксация информации: Осмотр места происшествия, опрос участников и свидетелей, сбор документов.
- В) Реконструкция события: Восстановление последовательности действий участников, их траекторий движения и взаимодействия.
- Г) Анализ условий ДТП: Изучение дорожных условий, погодных условий, состояния транспортных средств и других факторов.
- Д) Классификация ДТП: Определение типа ДТП (столкновение, наезд, опрокидывание и т.д.).
- Е) Формулирование выводов и рекомендаций: Обобщение результатов анализа, определение виновных (при необходимости) и предложение мер по предотвращению подобных происшествий.

Правильный ответ: Б, Г, В, А, Д, Е.

Компетенции (индикаторы): ОК 4, ОК 7, ОК 6, ПК 1.4

2. Расставьте следующие этапы оценки ущерба при ДТП в правильной хронологической последовательности.

- А) Составление акта осмотра транспортного средства.
- Б) Определение стоимости восстановительного ремонта.
- В) Получение документов, подтверждающих факт ДТП (справка о ДТП, протокол, постановление и т.д.).
- Г) Осмотр поврежденного транспортного средства.
- Д) Расчет стоимости утраты товарной стоимости (при наличии).
- Е) Определение перечня поврежденных деталей и узлов.
- Ж) Подготовка заключения эксперта-оценщика.

Правильный ответ: В, Г, Е, А, Б, Д, Ж

Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4

3. Отождествление автомобиля по следовой информации:

- А) Сравнение обнаруженных следов с эталонными образцами.
- Б) Фиксация и изъятие следов.
- В) Осмотр места происшествия и обнаружение следов.
- Г) Предварительная оценка характера следов и их пригодности для отождествления.
- Д) Формирование экспертного запроса (при необходимости).
- Е) Анализ и интерпретация полученной информации.
- Ж) Составление заключения эксперта.

Правильный ответ: В, Б, Г, А, Е, Д, Ж

Компетенции (индикаторы): ОК 9, ОК 5, ОК 2, ОК 1, ПК 1.4

### **Задания открытого типа**

#### **Задания открытого типа на дополнение**

*Напишите пропущенное слово (словосочетание)*

1. Отождествление автомобиля по следовой информации – это \_\_\_\_\_

Правильный ответ: идентификация

Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4

2. Криминалистика как наука применения доказательств в сфере транспортных преступлений изучает (или \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_) особенности собирания, исследования и использования доказательств, имеющих отношение к транспортным преступлениям.

Правильный ответ: исследует, анализирует.

Компетенции (индикаторы): ОК 4, ОК 9, ПК 1.3, ПК 2.3

3. Экспертное исследование столкновений транспортных средств - это \_\_\_\_\_ дорожно-транспортного происшествия.

Правильный ответ: реконструкция обстоятельств

Компетенции (индикаторы): ОК 9, ОК 5, ОК 2, ОК 1, ПК 1.4

### **Задания открытого типа с кратким свободным ответом**

*Напишите пропущенное слово (словосочетание)*

1. \_\_\_\_\_ - это исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия с целью установления причин и последовательности событий, приведших к его возникновению.

Правильный ответ: Анализ механизма ДТП

Компетенции (индикаторы): ОК 4, ОК 7, ОК 6, ПК 1.4

2 Нарушение устойчивости при торможении \_\_\_\_\_ - Это очень распространенная проблема, когда автомобиль начинает вести себя непредсказуемо при торможении, например, уводит в сторону.

Правильный ответ: управляемости

Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4

## **Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. Назовите виды дорожно-транспортных происшествий

Время выполнения: 15 минут.

Критерии оценивания: правильный ответ должен содержать минимум одиннадцать позиций.

Ожидаемый результат:

- Столкновение: Это наиболее распространенный вид ДТП, при котором происходит контакт двух или более транспортных средств. Столкновения могут быть:

Лобовое: Столкновение передними частями транспортных средств. Это один из самых опасных видов столкновений, часто приводящий к тяжелым травмам и смертельным исходам из-за высокой энергии удара.

Боковое: Столкновение боковыми частями транспортных средств. Может произойти при пересечении перекрестков, при перестроении или при выезде с прилегающей территории.

Заднее: Столкновение задней частью одного транспортного средства с передней частью другого. Часто происходит при резком торможении или при несоблюдении дистанции.

Касательное: Легкое столкновение, при котором транспортные средства лишь слегка соприкасаются.

Встречное: Столкновение транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях.

Попутное: Столкновение транспортных средств, движущихся в одном направлении.

- Наезд на препятствие: Происходит, когда транспортное средство врезается в неподвижный объект. Препятствиями могут быть:

Стационарные объекты: Здания, столбы, деревья, ограждения, бордюры, дорожные знаки.

Временно установленные объекты: Строительные ограждения, дорожные конусы, временные знаки.

Природные препятствия: Камни, упавшие деревья, снежные заносы.

- Наезд на пешехода: Происходит, когда транспортное средство сбивает пешехода. Этот вид ДТП часто связан с нарушением правил дорожного движения как водителями, так и пешеходами, а также с недостаточной освещенностью и плохой видимостью.

- Наезд на велосипедиста/мотоциклиста: Аналогичен наезду на пешехода, но с участием двухколесных транспортных средств.

- Опрокидывание: Происходит, когда транспортное средство переворачивается на бок или на крышу. Часто является следствием превышения скорости, резких маневров, потери управления или столкновения.

- Сход с дороги: Транспортное средство съезжает с проезжей части. Причины могут быть различными: потеря управления, столкновение, объезд препятствия, неровность дороги.

Компетенции (индикаторы): ОК 4, ОК 7, ОК 6, ПК 1.4

## 2. Основные этапы составления схемы ДТП:

Время выполнения – 15 мин.

Критерии оценивания: правильный ответ должен развернут.

Ожидаемый результат:

Определение границ места происшествия: Сотрудник определяет территорию, которая будет изображена на схеме. Это может быть участок дороги, перекресток, обочина и т.д.

Фиксация основных ориентиров: На схеме должны быть обозначены стационарные объекты, которые помогут привязать место происшествия к местности. К ним относятся:

Дорожные знаки и разметка

Светофоры

Здания, сооружения, заборы

Опоры электропередач, деревья

Остановки общественного транспорта

Другие характерные объекты.

Обозначение транспортных средств (ТС): На схеме фиксируется положение каждого ТС, участвовавшего в ДТП, в момент остановки после столкновения. Важно указать:

Марку и модель ТС

Регистрационный номер

Направление движения до столкновения (стрелками).

Фиксация следов и объектов: На схеме отображаются все следы и объекты, имеющие отношение к ДТП:

Следы торможения: Их длина, форма, направление.

Следы скольжения: Отличия от тормозных следов.

Осколки стекла, пластика, металла: Места их расположения.

Части ТС: Отлетевшие детали.

Предметы, оказавшиеся на проезжей части: Груз, дорожные знаки, упавшие с ТС.

Места наезда на препятствия: Если таковые имеются.

Места наезда на пешеходов: Если в ДТП участвовали пешеходы.

Проведение измерений: Для точного отображения расположения объектов и расстояний используются измерительные инструменты (рулетка, лазерный дальномер). На схеме указываются:

Расстояния между ТС и ориентирами

Длина тормозных следов

Ширина проезжей части

Расстояния между объектами.

Обозначение траекторий движения: Стрелками указывается предполагаемое направление движения ТС до столкновения, а также траектории их движения после столкновения, если они отличаются.

Указание дорожных условий: На схеме может быть отражено состояние дорожного покрытия (сухое, мокрое, гололед), наличие или отсутствие освещения, видимость.

Подписи и пояснения: Схема должна быть подписана сотрудником, составившим ее, с указанием даты и времени составления. Могут быть добавлены краткие пояснения к отдельным элементам.

Компетенции (индикаторы): ОК 3, ОК 8, ОК 10, ПК 1.4