

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Учебная практика по техническому обслуживанию и текущему
ремонту автотранспорта»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите **один** правильный ответ

1. При выполнении капитального ремонта двигателя, после его извлечения из автомобиля и разборки, какая из процедур является КЛЮЧЕВОЙ для оценки состояния компонентов и определения объема предстоящих работ?

- А) Немедленная замена всех прокладок и сальников.
- Б) Визуальный осмотр на предмет трещин и деформаций, а также проведение замеров износа основных деталей (цилиндров, шеек коленвала, распредвала и т.д.).
- В) Мойка всех деталей и немедленная сборка с новыми поршнями.
- Г) Сброс всех ошибок в электронном блоке управления (ЭБУ).

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОК 2; ПК 1.1.

2. В рамках планового технического обслуживания (ТО) автомобиля с бензиновым двигателем, какой из перечисленных элементов подлежит регулярной замене согласно регламенту производителя для поддержания оптимальной работы системы зажигания и топливной экономичности?

- А) Катушки зажигания
- Б) Датчик положения коленчатого вала
- В) Свечи зажигания
- Г) Стартер

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОК 4; ПК 1.2; ПК.1.3.

3. Какое действие является ПЕРВООЧЕРЕДНЫМ и наиболее важным при подъеме автомобиля на домкрате или подъемнике для выполнения работ под ним?

- А) Установка предупреждающих знаков вокруг автомобиля.
- Б) Полностью слить все эксплуатационные жидкости из автомобиля.
- В) Убедиться в надежной фиксации автомобиля на опорах (страховочных стойках) или в фиксации подъемника, а также заблокировать колеса.
- Г) Сбросить давление во всех шинах автомобиля.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОК 5; ПК 2.3.

Выберите **все** правильные варианты ответов

1. Перед началом капитального ремонта двигателя какие подготовительные мероприятия являются обязательными?

А) Тщательная мойка и очистка двигателя от внешних загрязнений и отложений.

Б) Проведение полной дефектовки всех компонентов двигателя для выявления изношенных и поврежденных деталей.

В) Заказ и приобретение всех необходимых запасных частей, прокладок, сальников и расходных материалов.

Г) Изучение ремонтной документации, технических бюллетеней и последовательности разборки/сборки для данной модели двигателя.

Д) Проверка работоспособности аудиосистемы автомобиля.

Правильный ответ: А, Б, В, Г.

Компетенции (индикаторы): ОК 2; ПК 1.1.

2. Перед началом любых ремонтных работ с автомобилем, какие меры предосторожности и подготовки необходимо выполнить для обеспечения безопасности и эффективности?

А) Идентифицировать автомобиль и уточнить у клиента характер неисправности.

Б) Установить автомобиль на ровную, твердую поверхность, заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз и заблокировать колеса (при необходимости).

В) Обязательно ознакомиться с руководством по ремонту или технической документацией для конкретной модели автомобиля.

Г) Незамедлительно приступить к демонтажу неисправного узла.

Д) Убедиться в наличии необходимых инструментов и средств индивидуальной защиты (СИЗ).

Правильный ответ: А, Б, В, Д.

Компетенции (индикаторы): ОК 6; ПК 1.2; ПК 2.3.

3. После завершения капитального ремонта какого-либо агрегата (например, двигателя или коробки передач) и его установки на автомобиль, какие действия необходимы для обеспечения правильного ввода в эксплуатацию и проверки качества выполненных работ?

А) Залить все необходимые эксплуатационные жидкости в соответствии с рекомендациями производителя (тип и объем).

Б) Проверить герметичность всех соединений, шлангов и патрубков при работающем двигателе.

В) Выполнить тестовый запуск двигателя и прогрев до рабочей температуры, контролируя показания приборов и отсутствие посторонних шумов.

Г) Провести тестовую поездку, проверяя работу отремонтированного агрегата в различных режимах и под нагрузкой.

Д) Сразу же выдать автомобиль клиенту, так как все было сделано по инструкции.

Правильный ответ: А, Б, В, Г.

Компетенции (индикаторы): ОК 8: ПК 1.3.

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие. Каждому элементу левого столбца соответствует **только один** элемент правого столбца.

1. Укажите соответствие: Левый столбец / Правый столбец

Левый столбец	Правый столбец
1. Электронная система управления двигателем (ЭСУД)	А. Визуальный осмотр, проверка осевого и радиального люфта рулевых наконечников и тяг.
2. Давление топлива в системе	Б. Подключение манометра в топливную магистраль.
3. Состояние и износ тормозных колодок/дисков	В. Визуальный осмотр через колесные диски или снятие колес, измерение толщины
4. Герметичность системы охлаждения	Г. Подключение сканера OBD-II для чтения кодов неисправностей и параметров работы.
5. Люфты в рулевом управлении	Д. Тестер герметичности системы охлаждения детали

Правильный ответ				
1	2	3	4	5
Г	Б	В	Д	А

Компетенции (индикаторы): ОК 9; ПК 1.1; ПК 1.2

2. Укажите соответствие: Левый столбец / Правый столбец

Левый столбец	Правый столбец
1. Работы под поднятым автомобилем на домкрате или подъемнике	А. Использование защитных перчаток, очков, а при необходимости - респиратора и обеспечение адекватной вентиляции.
2. Работа с аккумуляторной кислотой, антифризом или едкими растворителями	Б. Немедленная очистка и обезжиривание поверхности пола с использованием абсорбирующих материалов.
3. Возникновение небольшого возгорания (например, горючих жидкостей) в мастерской.	В. Отсоединение минусовой клеммы аккумуляторной батареи перед началом работ.
4. Работы по диагностике или ремонту электрооборудования автомобиля (стартер, генератор, проводка).	Г. Надежная фиксация автомобиля на страховочных опорах (стойках)
5. Обнаружение разлитых масел или технических жидкостей на полу мастерской.	Д. Использование порошкового или пенного огнетушителя, предназначенного для тушения классов В и С.

Правильный ответ				
1	2	3	4	5
Г	А	Д	В	Б

Компетенции (индикаторы): ОК 8; ПК 2.3.

3. Укажите соответствие: Левый столбец / Правый столбец

Левый столбец

Правый столбец

1. После разборки и дефектовки двигателя, перед его сборкой.

А.Измерение геометрических параметров подвески

2. Замена подшипника ступицы колеса.

Б. Применение герметика и новой прокладки клапанной крышки

3. Устранение течи моторного масла из-под клапанной крышки.

В. Дефектовка деталей, проверка зазоров и допусков

4. Диагностика причины «увода» автомобиля в сторону при движении.

Г. Применение гидравлического пресса или специализированного съемника

5. Замена тормозных колодок и дисков.

Д. Визуальный осмотр на износ, измерение толщины фрикционных накладок и рабочих поверхностей

Правильный ответ

1	2	3	4	5
В	Г	Б	А	Д

Компетенции (индикаторы): ОК 3; ПК 1.1; ПК 1.3.

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Какие из перечисленных действий относятся к этапу планового технического обслуживания (ТО) автомобиля?

- А) Проверка состояния приводных ремней и их натяжения.
- Б) Диагностика электронных блоков управления (ЭБУ) автомобиля.
- В) Замена моторного масла и масляного фильтра.
- Г) Полная переборка двигателя с заменой всех уплотнений.
- Д) Проверка и при необходимости регулировка углов установки колес (сход-развал).

Правильный ответ: А, Б, В, Д.

Компетенции (индикаторы): ОК 2; ПК 1.2; ПК 1.3.

2. При диагностике неисправности «низкая эффективность торможения» какие из перечисленных проверок следует выполнить?

- А) Диагностировать работу системы ABS с помощью сканера.
- Б) Проверить уровень тормозной жидкости в бачке и ее состояние.
- В) Проверить работу вакуумного усилителя тормозов.
- Г) Проверить давление в шинах.
- Д) Осмотреть тормозные колодки и диски на предмет износа и повреждений.

Правильный ответ: А, Б, В, Д.

Компетенции (индикаторы): ОК 1; ПК 1.1.

3. При проведении работ под поднятым автомобилем (на подъемнике или домкратах), какие действия и меры предосторожности являются критически важными?

- А) Использование штатных страховочных опор (стоек) автомобиля в дополнение к домкрату.
- Б) Установка противооткатных упоров под колеса, которые остаются на земле.
- В) Убедиться, что подъемник или домкраты находятся на ровной и прочной поверхности.
- Г) Приступать к работе, если автомобиль немного шатается, так как это незначительно.
- Д) Установить нейтральную передачу (для механической КПП) или режим "Р" (для АКПП) и отключить двигатель.

Правильный ответ: А, Б, В, Д.

Компетенции (индикаторы): ОК 9; ПК 2.3.

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание)

1. При капитальном ремонте двигателя, после его полной разборки, необходимо провести _____ всех деталей, чтобы выявить износ и деформации, используя соответствующие измерительные инструменты.

Правильный ответ: Дефектовку
Компетенции (индикаторы): ПК 1.1; ПК 1.2; ОК 2.

2. Для обеспечения эффективной работы тормозной системы, помимо проверки износа колодок и дисков, важно также контролировать _____ тормозной жидкости и состояние тормозных магистралей.

Правильный ответ: Уровень
Компетенции (индикаторы): ПК 1.1; ПК 1.2; ОК 6.

3. Для обеспечения безопасности при работе с электрооборудованием, перед началом разборки узлов и агрегатов, всегда необходимо _____.

Правильный ответ: Отсоединить аккумулятор
Компетенции (индикаторы): ПК 1.3; ПК 2.3; ОК 7.

4. При проведении работ по замене подшипника ступицы колеса, помимо использования специализированного съемника, важно также убедиться, что _____ автомобиля надежно зафиксированы страховочными опорами.

Правильный ответ: Узлы и агрегаты
Компетенции (индикаторы): ПК 1.3; ПК 2.3; ОК 2.

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Перед проведением капитального ремонта двигателя, после его полной разборки, необходимо провести _____ всех деталей.

Правильный ответ: Дефектовку / Визуальный осмотр / Измерение.
Компетенции (индикаторы): ПК 1.1; ПК 1.2; ОК 3.

2. Плановое техническое обслуживание автомобиля, выполняемое согласно регламенту производителя, обычно включает в себя замену _____ и фильтров, проверку уровней технических жидкостей и состояние ходовой части.

Правильный ответ: Приводных ремней / Свечей зажигания / Фильтра салона.
Компетенции (индикаторы): ПК 1.1; ПК 1.2; ОК 5.

3. Перед началом работ по снятию и ремонту _____ автомобиля, таких как передняя или задняя подвеска, необходимо убедиться, что автомобиль надежно закреплен на подъемнике или домкратах.

Правильный ответ: Агрегатов / Компонентов ходовой части
Компетенции (индикаторы): ПК 1.3; ПК 2.3; ОК 4.

4. После проведения разборки и ремонта _____ автомобиля, таких как генератор или стартер, перед их установкой на место и подключением электропитания, необходимо убедиться в отсутствии _____ на контактах и корпусе, а также правильности подключения проводов.

Правильный ответ: Электрических агрегатов / короткого замыкания;
Электрооборудования / замыкания; Систем электропитания / окисления
Компетенции (индикаторы): ПК 1.3; ПК 2.3; ОК 9.

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Каковы основные этапы при разборке и сборке узлов и агрегатов автомобиля, и какие меры безопасности необходимо соблюдать на каждом этапе?

Задачи: Проверить понимание процесса разборки и сборки узлов и агрегатов. Оценить знания мер безопасности.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый ответ (один из возможных вариантов):

При разборке узлов и агрегатов автомобиля необходимо соблюдать несколько ключевых этапов. Первым этапом является подача авто на подъемник и обеспечение надежной фиксации с использованием страховочных опор для предотвращения его случайного падения. После этого производится отключение всех электрических соединений и снятие крышек, что также требует использования специального инструмента. На этапе разборки активно следует контролировать порядок съема деталей, маркируя их и сохраняя крепежные элементы отдельно. Безопасность на этом этапе обеспечивается защитной экипировкой: перчатками и очками. Следующий этап — дефектовка снятых деталей, где важно использовать точные измерительные инструменты для выявления износа. После завершения дефектовки, в процессе сборки, необходимо соблюдать правильный порядок установки деталей и затяжки болтов, руководствуясь рекомендациями производителя. Также важно проверять на отсутствие загрязнений и повреждений, а в случае необходимости — заменять прокладки и уплотнители. На всех этапах следует учитывать наличие соответствующей вентиляции и отсутствие открытого огня, особенно при работе с горючими и легковоспламеняющимися жидкостями.

Критерий оценивания: Полнота описания этапов. Указание на меры безопасности.

Компетенции (индикаторы): ПК 1.3; ПК 2.3; ОК 7.

2. Каковы основные виды неисправностей узлов и агрегатов автомобиля, и какие методы их диагностики вы можете применять?

Задачи: Оценить способности к выявлению и диагностике неисправностей. Проверить знания о методах диагностики.

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый ответ (один из возможных вариантов):

Основные виды неисправностей узлов и агрегатов автомобиля можно разделить на механические, электрические и гидравлические. Механические неисправности могут включать износ подшипников, повреждение поршней и нарушение целостности картеров. Электрические неисправности чаще всего связаны с потерей контакта, короткими замыканиями или поломкой датчиков. Гидравлические неисправности наблюдаются в тормозных и рулевых системах, где могут возникать утечки жидкости. Методы диагностики варьируются в зависимости от типа неисправности. Для механических неисправностей используют аудиодиагностику (слушая посторонние звуки), а также визуальный осмотр и измерение с помощью микрометров и других инструментов. Электрические неисправности диагностируются с помощью мультиметров и диагностических сканеров, которые позволяют считывать коды ошибок с электронных блоков управления. Для гидравлических систем используют замеры давления и проверку на утечки, что позволяет точно определить проблему и предпринять корректные меры для ее устранения.

Критерий оценивания: Обоснованность выбора неисправностей. Описание методов диагностики.

Компетенции (индикаторы): ПК 1.1; ПК 1.2; ОК 6.

3. Как правильно организовать безопасные условия труда при проведении капитального ремонта автомобиля, чтобы минимизировать риск травм и аварий?

Задачи: Оценить знания по организации безопасных условий труда. Проверить понимание методов минимизации рисков на рабочем месте..

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый ответ (один из возможных вариантов):

Организация безопасных условий труда при проведении капитального ремонта автомобиля требует комплексного подхода. В первую очередь, необходимо проводить инструктаж работников относительно безопасных методов работы и правил поведения на специализированных участках. Рабочее пространство нужно организовать так, чтобы обеспечить легкий доступ к инструментам и оборудованию, избегая лишнего скопления предметов, которые могут стать причиной травм. Необходимо обеспечить качественное освещение,

чтобы предотвратить случайные ошибки при работе с тонкими деталями. Все электроинструменты и оборудование должны быть исправными и проверенными перед началом работы. Работники должны использовать средства индивидуальной защиты, такие как очки, перчатки и наушники, особенно при работе с потенциально опасными материалами или во время технологических операций, сопровождающихся сильным шумом. Также, необходимо иметь под рукой средства первой помощи и оборудование для экстренного реагирования на возможные травмы или аварии, чтобы в случае инцидента можно было быстро и эффективно отреагировать.

Критерий оценивания: Логичность организации рабочего пространства. Ясность и последовательность изложения.

Компетенции (индикаторы): ПК 1.3; ПК 2.3; ОК 2.

4. Опишите этапы проведения капитального ремонта двигателя, начиная с диагностики и заканчивая окончательной сборкой, и какие меры контроля качества должны быть применены на каждом этапе.

Задачи: Проверить понимание полного цикла капитального ремонта двигателя. Оценить знания мер контроля качества на различных этапах.

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый ответ (один из возможных вариантов):

Капитальный ремонт двигателя начинается с его комплексной диагностики, включающей компьютерную диагностику, измерение компрессии, проверку давления масла и визуальный осмотр. Затем производится разборка двигателя с последующей дефектовкой всех его деталей – измерением цилиндров, поршней, коленчатого вала и других компонентов для выявления износа. На этапе ремонта или замены деталей осуществляется восстановление или приобретение новых компонентов, а также промывка всех каналов и поверхностей. Далее следует сборка двигателя, где критически важно строго соблюдать моменты затяжки болтов, использовать новые прокладки и уплотнения, а также проверять зазоры в сопрягаемых деталях. Контроль качества на этом этапе включает проверку герметичности, правильности установки всех узлов и систем. После сборки проводится обкатка двигателя на холостом ходу с постепенным увеличением оборотов, а также контроль температуры и давления масла. Финальным этапом является проверка работы двигателя под нагрузкой и финальная компьютерная диагностика для подтверждения отсутствия неисправностей. Важно применять инструменты контроля качества на каждом шаге, от точных измерений до проверки герметичности и правильности сборки.

Критерий оценивания: Полнота и последовательность описания этапов ремонта. Корректность описания мер контроля качества.

Компетенции (индикаторы): ПК 1.1; ПК 1.2; ОК 2.