

Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
в форме экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

(код и наименование профессионального модуля)

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(код и наименование специальности)

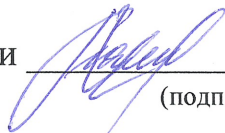
РАССМОТРЕН И СОГЛАСОВАН

Методической комиссией технического обслуживания и ремонта автомобилей
(наименование комиссии)

Протокол № 1 от «26» августа 2022 г.

Председатель

методической комиссии



/ О.М. Балицкая

(подпись, Ф.И.О.)

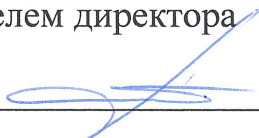
Разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности:

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(код и наименование специальности)

УТВЕРЖДЕН

заместителем директора



/ В.В. Захаров

(подпись, Ф.И.О.)

Составители:

Кравченко Владислав Владимирович, преподаватель Колледжа «ЛГУ им.В.Даля»

(Ф.И.О., должность)

Балицкая Ольга Михайловна, преподаватель Колледжа «ЛГУ им.В.Даля»

(Ф.И.О., должность)

Хвастов Александр Александрович, преподаватель Колледжа «ЛГУ им.В.Даля»

(Ф.И.О., должность)

Согласовано: А.И.Бабенко, начальник городского коммунального предприятия «Эксплуатационно-линейное управление автодорог»

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

1.1.1. Вид профессиональной деятельности

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и формирование соответствующих общих и профессиональных компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.1.2. Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь», «знать».

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- приемки и подготовки автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика;
- общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда;
- проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов;
- оценки результатов диагностики автомобильных двигателей; оформления диагностической карты автомобиля;
- приёма автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами;
- определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;
- подбора оборудования, инструментов и расходных материалов;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей;
- сдачи автомобиля заказчику;
- оформления технической документации;
- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- демонтажа и монтажа двигателя автомобиля;
- разборки и сборки его механизмов и систем, замены его отдельных деталей
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта деталей систем и механизмов двигателя;
- регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;
- диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;
- демонстрации приемов проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;
- оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;
- диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;
- оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей подготовки инструментов и оборудования к

использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;

- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;
- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замены;
- проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;
- регулировки, испытания узлов и элементов электрических и электронных систем;
- подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;
- диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;
- оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;
- выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;
- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформление первичной документации для ремонта, демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

- регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;
- подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова, подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;
- выбора метода и способа ремонта кузова, подготовки оборудования для ремонта кузова;
- правки геометрии автомобильного кузова, замены поврежденных элементов кузовов, рихтовки элементов кузовов;
- использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами, определения дефектов лакокрасочного покрытия. подбора лакокрасочных материалов для окраски кузова, подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. окраски элементов кузовов;

уметь:

- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, узлы и детали механизмов и систем двигателя, узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;
- разбирать и собирать двигатель, узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей.
- разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова, для защиты элементов кузова от коррозии, цвета ремонтных красок элементов кузова;
- принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- использовать технологическую документацию на диагностику двигателей;
- соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями, читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.

- определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей;
- применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей, заполнять форму диагностической карты автомобиля, формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;
- принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию;
- определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя, выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;
- определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией.
- безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др.;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей;
- заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля, сервисную книжку; отчитываться перед заказчиком о выполненной работе;
- подготавливать автомобиль к ремонту, оформлять первичную документацию для ремонта, проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами, оформлять учетную документацию;
- использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование, выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы двигателя;
- измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей, выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем

автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

- пользоваться измерительными приборами, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования
- подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей;
- измерять параметры электрических цепей автомобиля, пользоваться измерительными приборами;
- безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;
- разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению, устранять выявленные неисправности;
- определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование, регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией;
- проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем;
- безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;
- пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;

- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности, читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей, безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности, выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения, оформлять учетную документацию;
- использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование, выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- определять неисправности и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта;
- выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование, регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией, регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля;
- читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова;
- пользоваться подъемно-транспортным оборудованием;

- визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов, оценивать техническое состояние кузова;
- выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову, оформлять техническую и отчетную документацию;
- устанавливать автомобиль на стапель, находить контрольные точки кузова, использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов, использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов, использовать сварочное оборудование различных типов, использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов, проводить обслуживание технологического оборудования, использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова;
- применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов, применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов;
- обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами, восстанавливать плоские поверхности элементов кузова, восстанавливать ребра жесткости элементов кузова;
- визуально определять исправность средств индивидуальной защиты, безопасно пользоваться различными видами СИЗ, выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами;
- оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами, визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения, подбирать инструмент и материалы для ремонта;
- подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова и различные виды лакокрасочных материалов;
- использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей;
- подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности;
- восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов;
- использовать краскопульты различных систем распыления, наносить базовые краски на элементы кузова, наносить лаки на элементы кузова, окрашивать элементы деталей кузова в переход, полировать элементы кузова, оценивать качество окраски деталей;

знать:

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики, и особенности конструкции, технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя,

регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации;

- основные неисправности двигателей, их признаки, причины, способы их выявления и устранения при инструментальной диагностике;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности, коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений;
- технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности, информационные программы технической документации по диагностике автомобилей перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей, виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания двигателей, требования охраны труда при работе с двигателями внутреннего сгорания;
- основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей;
- перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок, основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов, физические и химические свойства горючих и смазочных материалов, области применения материалов;
- формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины, информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей;
- характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- технологические требования к контролю деталей и состоянию систем, порядок

работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов;

- способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя, технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, технологии контроля технического состояния деталей;
- технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов, технологию выполнения регулировок двигателя, оборудования и технологию испытания двигателей;
- основные положения электротехники, устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей, устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей;
- технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины, устройство и работа электрических и электронных систем автомобилей, номенклатура и порядок использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки, меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей;
- виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента; назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента;
- перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания;
- устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования;
- знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила

эксплуатации вспомогательного оборудования;

- устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля, технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем;
- характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталогов деталей;
- технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем, порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов, основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;
- способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем, технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем, характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования, требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов, технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля, технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем;
- методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач, структура и содержание диагностических карт устройство и принцип действия, диагностируемые параметры агрегатов трансмиссий, методы инструментальной диагностики трансмиссий, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации, основные неисправности агрегатов трансмиссии и способы их выявления при визуальной инструментальной диагностике, порядок проведения и технологические требования к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые величины проверяемых параметров, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- устройство, работу, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, неисправности и их признаки;
- устройство и принцип действия элементов ходовой части и органов управления автомобилей, диагностируемые параметры, методы инструментальной диагностики ходовой части и органов управления, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации, основные неисправности ходовой части и органов управления,

способы их выявления при инструментальной диагностике, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;

- коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилей, предельные величины износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения;
- выполнение регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей, устройство и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения;
- перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей;
- требования правил техники безопасности при проведении демонтажно-монтажных работ, устройство кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля виды и назначение слесарного инструмента и приспособлений;
- правила чтения технической и конструкторско-технологической документации, инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования, виды и назначение оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов, правила пользования инструментом для проверки геометрических параметров кузовов визуальные признаки наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов признаки наличия скрытых дефектов элементов кузова;
- виды чертежей и схем элементов кузовов чтение чертежей и схем элементов кузовов контрольные точки геометрии кузовов;
- возможность восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами, способы и возможности восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов;
- виды технической и отчетной документации, правила оформления технической и отчетной документации;
- виды оборудования для правки геометрии кузовов, устройство и принцип работы оборудования для правки геометрии кузовов виды сварочного оборудования, устройство и принцип работы сварочного оборудования различных типов обслуживание технологического оборудования в соответствии с заводской инструкцией правила техники безопасности при работе на стапеле, принцип работы на стапеле, способы фиксации автомобиля на стапеле;
- способы контроля вытягиваемых элементов кузова, применение дополнительной

оснастки при вытягивании элементов кузовов на стапеле;

- технику безопасности при работе со сверлильным и отрезным инструментом;
- места стыковки элементов кузова и способы их соединения;
- заводские инструкции по замене элементов кузова, способы соединения новых элементов с кузовом, классификация и виды защитных составов скрытых полостей и сварочных швов, места применения защитных составов и материалов, способы восстановления элементов кузова, виды и назначение рихтовочного инструмента;
- назначение, общее устройство и работа споттера. методы работы споттером виды и работа специальных приспособлений для рихтовки элементов кузовов;
- требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов влияние различных лакокрасочных материалов на организм, правила оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов;
- возможные виды дефектов лакокрасочного покрытия и их причины способы устранения дефектов лакокрасочного покрытия, необходимый инструмент для устранения дефектов лакокрасочного покрытия назначение, виды шпатлевок, грунтов, красок (баз), лаков, полиролей, защитных материалов и их применение;
- технологию подбора цвета базовой краски элементов кузова понятие абразивности материала, градацию абразивных элементов;
- порядок подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов;
- назначение, устройство и работа шлифовальных машин. способы контроля качества подготовки поверхностей.
- виды, устройство и принцип работы краскопульты различных конструкций, технологию нанесения базовых красок, технологию нанесения лаков, технологию окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку, применение полировальных паст, подготовку поверхности под полировку, технологию полировки лака на элементах кузова, критерии оценки качества окраски деталей.

1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Элемент профессионального модуля	Формы промежуточной аттестации
МДК.01.01 Устройство автомобилей	Экзамен
МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Дифференцированный зачет
УП.01 Учебная практика	Дифференцированный зачет
ПП.01 Производственная практика	Дифференцированный зачет

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Экзамен квалификационный
--	--------------------------

II. Оценивание уровня освоения теоретического курса профессионального модуля

2.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценивания освоения МДК являются умения и знания. Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

- самостоятельные работы;
- контрольные работы;
- тестирование;
- защита практических работ.

2.2. Задания для оценивания уровня освоения междисциплинарных курсов

2.2.1. Задания по МДК.01.01 Устройство автомобилей

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Общее устройство автомобиля.
2. Принцип действия тормозов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Назначение и общее устройство КШМ двигателя.
2. Устройство кузова (каркас и оперение).

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя.
2. Устройство передней подвески автомобиля ВАЗ-2106.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы газораспределительного механизма.
2. Устройство генератора.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы трансмиссии автомобиля. Виды трансмиссий.
2. Устройство колесного тормозного механизма (с пневматическим приводом).

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы ходовой части. Виды ходовой части.
2. Устройство центробежного масляного фильтра.

Практическая часть:

2. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы полнопоточного масляного фильтра.
2. Устройство рулевого управления с реечным рулевым механизмом.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Классификация двигателей.
2. Устройство механизма переключения передач коробки переменных передач.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания карбюраторного двигателя.
2. Устройство втягивающего реле стартера.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания дизельного двигателя.
2. Устройство бесконтактной системы зажигания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания дизельного двигателя.
2. Устройство бесконтактной системы зажигания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы рулевого управления. Типы рулевых механизмов.
2. Устройство передней независимой подвески легкового автомобиля

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.
Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс III Форма обучения очная Семестр VI

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы гидравлической тормозной системы.
2. Основные параметры двигателя внутреннего сгорания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.
Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс III Форма обучения очная Семестр VI

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Назначение контрольно-измерительных приборов. Виды приборов.
2. Устройство карданного шарнира и промежуточной опоры

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.
Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы коробки переменных передач.
2. Смесеобразование и горение топлива. Влияние смесеобразования на экономичность и экологические показатели двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы гидравлической тормозной системы.
2. Основные параметры двигателя внутреннего сгорания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Назначение контрольно-измерительных приборов. Виды приборов.
2. Устройство карданного шарнира и промежуточной опоры.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы коробки переменных передач.
2. Смесеобразование и горение топлива. Влияние смесеобразования на экономичность и экологические показатели двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы кривошипно-шатунного механизма.
2. Устройство и работа фар, подфарников и задних габаритных фонарей

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания инжекторного двигателя.
2. Устройство клапана газораспределительного механизма

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип аккумуляторной батареи. Маркировка аккумуляторных батарей.
2. Устройство однодискового сцепления

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы стартера.
2. Устройство форсунки дизельного двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы пневматической тормозной системы.
2. Устройство водяного насоса

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы смазывания. Виды масел.
2. Устройство распределительного вала

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы охлаждения.
2. Устройство тормозной камера с пружинным энергоаккумулятором

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

Тестовые задания по МДК.01.01 Устройство автомобилей

Вариант №1

1. По какому признаку пассажирские автомобили подразделяются на легковые и автобусы?

- 1) По мощности двигателя
- 2) По вместимости
- 3) По габаритным размерам.
- 4) По полной массе.

2. Какая сборочная единица служит для плавного трогания автомобиля с места?

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров?

- 1) Длина шатуна. 2) Диаметр поршня. 3) Объем камеры сгорания.
4. Ход поршня.

5. Какие детали кривошипно-шатунного механизма относятся к подвижным?

- 1) Поршневой палец. 2) Шатун. 3) Головка блока. 4) Коленчатый вал.
- 5) Поддон картера. 6) Маховик.

5. Тепловые зазоры в клапанных механизмах устанавливают для того, чтобы исключить...

- 1) разрушение коромысел и штанг. 2) неплотное закрытие клапанов.
- 3) повышенный износ кулачков 4) все перечисленные последствия

6. Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазо-

ров в клапанных механизмах двигателей автомобилей ВАЗ-2121

- 1) Регулировочные шайбы;
- 2) Регулировочные винты, воздействующие на стержни клапанов.
- 3) Регулировочные винты, упирающиеся в штанги.
- 4) Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов.

7. Какие из перечисленных функций НЕ выполняют смазочные системы?

- 1) Уменьшение трения и интенсивности износа трущихся поверхностей.
- 2) Вынос продуктов износа из зоны трения
- 3) Снижение ударных нагрузок на детали цилиндро-поршневой группы.
- 4) Частичный отвод тепла от трущихся поверхностей.
- 5) Обеспечение оптимального теплового режима работы двигателя. .
- 6) Защита деталей от коррозии.

8. В каком ответе дано наиболее правильное определение горючей смеси?

- 1) Смесь бензина и воздуха, которая характеризуется определенным соотношением массы бензина и объема воздуха.
- 2) Смесь, состоящая из воздуха и капель бензина, равномерно распределенных по всему объему смеси. .
- 3) Смесь паров бензина и воздуха, имеющая произвольное отношение массы бензина и массы воздуха/
- 4) Смесь паров бензина с воздухом, имеющая определенное весовое соотношение входящих в нее компонентов.

9. Какие из перечисленных явлений ведут к понижению емкости аккумуляторной батареи?

- 1) Понижение температуры электролита.
- 2) Повышение температуры электролита.
- 3) Увеличение силы разрядного тока.
- 4) Уменьшение силы разрядного тока.
- 5) Повышение плотности электролита.
- 6) Понижение плотности электролита,

10. Ранним называется такое зажигание, при котором...

- 1) искра возникает в цилиндре раньше прихода поршня в ВМТ.
- 2) угол опережения зажигания слишком большой.
- 3) угол опережения зажигания слишком малый.
- 4) рабочая смесь в цилиндре воспламеняется раньше возникновения искры.

11. Какие из перечисленных функций НЕ, выполняет трансмиссия?

- 1) Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам.
- 2) Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории.
- 3) Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом.
- 4) Увеличивает мощность, подводимую к ведущим колесам.
- 5) Изменяет направление крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.

12. В трансмиссии автомобилей КамАЗ может применяться делитель, который устанавливается между...

- 1) двигателем и сцеплением.
- 2) сцеплением и коробкой передач.

- 3) коробкой передач и карданной передачей.
- 4) карданной передачей и ведущим мостом.

13. Какая деталь главной передачи жестко соединяется с карданной передачей?

- 1) Ведущая шестерня.
- 2) Ведомая шестерня
- 3) Ведущая или ведомая в зависимости от конструктивных особенностей моста.

14. Развалом называется такая установка передних колес, при которой в большинстве случаев оси поворотных цапф...

- 1) наклонены концами вниз.
- 2) наклонены концами вверх.
- 3) расположены параллельно поверхности дороги.
- 4) находятся в одном из указанных положений.

15. На каких автомобилях в тормозных системах используются Установленные внутри колесных тормозных цилиндров устройства для автоматической регулировки зазора между колодками и барабаном?

- 1) ВАЗ-2121. 2) ВАЗ-2108. 3) ГАЗ-24 4) УАЗ-469 5) УАЗ-452 6) ГАЗ-53-12 7) ГАЗ-66

16. Где размещаются детали и узлы стояночных тормозных механизмов на автомобилях ГАЗ-3110?

- 1) На задней стенке картера коробки передач
- 2) На опорном щите тормозных механизмов задних колес
- 3) На опорном щите тормозных механизмов передних колес.

17. Какие детали применяются в приводах стеклоподъемника изучаемых легковых автомобилей?

- 1) Шестерни. 2) Зубчатые секторы. 3) Кулисы.

4) Тросы.

5) Все перечисленные.

18. Какую из перечисленных операций следует выполнить в первую очередь при сцепке автомобиля-тягача с полуприцепом?

- 1) Поставить, в переднее крайнее положение рукоятку управления сцепкой.
- 2) Отвести в сторону предохранительную планку, связанную со штоком запорного кулака.
- 3) Подать автомобиль-тягач задним ходом под полуприцеп.

19. В четырехступенчатых коробках передач, имеющих два синхронизатора, включаются с их помощью

- 1) четыре передачи. 2) две передачи. 3) три передачи.

20. Автомобиль установлен на ровной горизонтальной площадке. Как расположена ось шкворня?

- 1) Строго вертикально, перпендикулярно поверхности площадки.
- 2) Невертикально, с наклоном только в поперечной плоскости.
- 3) Невертикально, с наклоном только в продольной плоскости.
- 4) С наклоном в поперечной и продольной плоскостях.

Вариант №2

1. Какой показатель положен в основу классификации легковых автомобилей?

- 1) Габаритные размеры.

- 2) Рабочий объем двигателя
- 3) Вместимость.
- 4) Максимальная скорость.

2. Какая сборочная единица изменяет крутящий момент, передаваемый от двигателя к ведущим колесам в различное число раз

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Рабочий объем цилиндра равен 500 см³, объем камеры сгорания — 100 см³. Чему равна степень сжатия?

- 1) 5.
- 2) 6.
- 3) 0,2.
- 4) 1,2.

4. Какие детали кривошипно-шатунного механизма относятся к неподвижным?

- 1) Поршневой палец.
- 2) Шатун.
- 3) Головка блока.
- 4) Коленчатый вал.
- 5) Поддон картера.
- 6) Маховик.

5. Тепловые зазоры в приводе клапанов проверяют и регулируют при...

- 1) закрытых клапанах.
- 2) открытых клапанах.
- 3) открытых или закрытых клапанах в зависимости от модели двигателя.

6. Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателей автомобилей ВАЗ-2108 ?

- 1) Регулировочные шайбы;
- 2) Регулировочные винты, воздействующие на стержни клапанов.
- 3) Регулировочные винты, упирающиеся в штанги.
- 4) Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов

7. Какие детали и поверхности деталей смазываются под давлением?

- 1) Шейки коленчатого вала.
- 2) Распределительные шестерни.
- 3) Втулки коромысел.
- 4) Гильзы.
- 5) Опорные шейки распределительного вала.
- 6) Толкатели.
- 7) Верхние наконечники штанг.
- 8) Кулачки распределительного вала.

8. В результате удаления отработавших газов (ОГ) в конце такта выпуска...

- 1) цилиндр удается полностью очистить, от ОГ.
- 2) в цилиндре остается часть ОГ.

9. Если аккумуляторная батарея разряжена летом более чем на 50% и зимой на 25%, следует...

- 1) продолжать эксплуатацию, включая стартер не более чем на 2 с.
- 2) завести двигатель пусковой рукояткой и подзарядить батарею за счет работы автомобильного генератора.
- 3) снять с автомобиля аккумуляторную батарею и поставить ее на заряд.

4) действовать любым из указанных способов.

10. Отклонение угла опережения зажигания от оптимального значения ведет к...

- 1) перегреву двигателя.
- 2) снижению мощности.
- 3) ускоренному износу деталей.
- 4) уменьшению частоты вращения коленчатого вала.
- 5) всем перечисленным последствиям.

11. Несоответствие свободного хода установленному значению может привести к ...

- 1) пробуксовыванию сцепления
- 2) затрудненному переключению передач.
- 3) ускоренному износу сцепления.
- 4) любой из указанных неисправностей.

12. Делитель служит для ...

- 1) уменьшения в 2 раза, передаточного отношения на каждой передаче, включаемой в коробке передач.
- 2) увеличения вдвое крутящего момента на ведомом валу коробки передач при движении по труднопроходимым участкам дороги.
- 3) удвоения числа передач при движении вперед с целью более выгодного подбора передачи в зависимости от условий движения.
- 4) увеличения вдвое частоты вращения ведомого вала коробки передач с целью повышения скорости движения автомобиля.

13. Какая деталь главной передачи жестко соединяется с карданной передачей?

- 1) Ведущая шестерня.
- 2) Ведомая шестерня
- 3) Ведущая или ведомая в зависимости от конструктивных особенностей моста.

14. Амортизаторы служат для...

- 1) увеличения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках передних колес.
- 2) гашения колебаний автомобиля, возникающих после наезда колеса на препятствие.
- 3) уменьшения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках задних мостов.
- 4) ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова или рамы.
- 5) выполнения всех или большинства перечисленных функций в зависимости от вида автомобилей.

15. С какими системами и узлами двигателя соединяется компрессор тормозной системы?

- 1) С системой охлаждения.
- 2) С системой смазки.
- 3) С воздушным фильтром системы питания.
- 4) Со всеми перечисленными.

16. Ускорительный клапан предназначен для уменьшения времени срабатывания...

- 1) энергоаккумуляторов при затормаживании.
- 2) тормозных камер передних колес при затормаживании
- 3) тормозных камер задних колес при растормаживании.
- 4) энергоаккумуляторов при растормаживании.
- 5) всех перечисленных устройств в указанных выше случаях.

17. Во внутренней полости автомобильной двери монтируется замок, имеющий предохранитель в виде кнопки, которая размещается в нижней части оконного проема. В

какое положение надо переместить кнопку предохранителя, чтобы дверь нельзя было открыть снаружи без ключа?

1) В верхнее. 2) В нижнее. 3) В одно из указанных в зависимости от конструктивных особенностей замка.

18. После выполнения сцепки рукоятка управления, связанная с запорным кулаком, должна находиться...

- 1) в крайнем заднем положении.
- 2) в крайнем переднем положении.
- 3) в одном из указанных положений.

19. Пятиступенчатая коробка передач автомобиля ЗИЛ-130 имеет два синхронизатора. Какие передачи включаются в этой коробке с помощью синхронизаторов?

- 1) первая. 2) вторая. 3) третья. 4) четвертая. 5) пятая.

20. Особая установка шкворня позволяет...

1) создать усилия, которые способствуют возврату колес в исходное положение после их поворота.

- 2) улучшить маневренность и устойчивость автомобиля.
- 3) удлинить выбег и увеличить срок службы шин.
- 4) достичь всех перечисленных результатов.

Вариант №3

1. Автобусы подразделяются на классы по...

- 1) габаритной длине.
- 2) площади пассажирского салона.
- 3) числу мест для сидения.
- 4) полной массе.

2. Какая сборочная единица изменяет направление вращения (вектор крутящего момента трансмиссии) под углом 90°?

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)...

- 1) ведет к увеличению степени сжатия.
- 2) вызывает уменьшение степени сжатия.
- 3) не влияет на степень сжатия.

4 Что называется порядком работы двигателя?

- 1) Своевременное воспламенение рабочей смеси в каждом цилиндре.
- 2) Последовательность чередования одноименных тактов в цилиндрах.
- 3) Своевременное заполнение цилиндров горючей смесью и ее воспламенение.
- 4) Последовательность чередования тактов в каждом цилиндре.

5. Тепловые зазоры в двигателе автомобиля «Волга» ГАЗ-24 устанавливают между... ;

- 1) носком коромысла и стержнем клапана.

- 2) толкателем и распределительным валом.
- 3) штангой и толкателем.
- 4) штангой и коромыслом.

6. Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателей автомобилей КамАЗ-5320?

- 1) Регулировочные шайбы;
- 2) Регулировочные винты, воздействующие на стержни клапанов.
- 3) Регулировочные винты, упирающиеся в штанги.
- 4) Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов.

7. Какие способы подачи масла к трущимся поверхностям применяются в смазочных системах изучаемых двигателей?

- 1) Под давлением.
- 2) Самотеком.
- 3) Разбрызгиванием.
- 4) Все перечисленные.

8. Сколько воздуха теоретически необходимо и достаточно Для полного сгорания 1 кг бензина?

- 1) 7 кг.
- 2) 11 кг.
- 3) 15 кг.
- 4) 19 кг.
- 5) 23 кг.

9. От каких показателей в, наибольшей мере зависит напряжение, вырабатываемое автомобильным генератором?

- 1) Частоты вращения ротора.
- 2) Температуры окружающей среды.
- 3) Мощности, развиваемой генератором.
- 4) Силы тока в обмотках возбуждения.

10. Какая неисправность в наибольшей мере влияет на появление слишком раннего или слишком позднего зажигания?

- 1) Отложение нагара на электродах свечи.
- 2) Несоответствие зазора между контактами прерывателя установленному значению.
- 3) Обгорание контактной пластины ротора и контактов распределителя.
- 4) Неплотность стыков в местах крепления свечи к головке блока.

11. Регулировка свободного хода осуществляется путем воздействия на ...

- 1) привод выключения сцепления.
- 2) механизм сцепления.
- 3) привод и механизм.
- 4) привод или механизм.

12. Управление делителем осуществляется ...

- 1) за счет перемещения рычага коробки передач в нужное положение.
- 2) с помощью переключателя, укрепленного на рычаге коробки передач.
- 3) перемещением отдельного рычага, размещенного на полу кабины.

13. В каких случаях следует включать блокировку дифференциала?

- 1) На скользких дорогах.
- 2) На сухих дорогах с твердым покрытием.
- 3) На размокших дорогах.
- 4) На всех перечисленных дорогах.

14. Усилие хода отдачи, создаваемое телескопическим амортизатором, должно быть...

- 1) равно усилию хода сжатия.
- 2) больше усилия хода сжатия в 2—3 раза.
- 3) меньше усилия хода сжатия в 2—3 раза.
- 4) больше или меньше усилия хода сжатия в зависимости от конструктивных особенностей амортизатора.

15. Какие тормозные системы включаются с помощью тормозного крана, который имеет две независимые секции расположенные последовательно?

- 1) Рабочая тормозная система.
- 2) Стояночная тормозная система.
- 3) Запасная тормозная система.

16. Где размещаются тормозные механизмы?

- 1) в передних колесах. 2) в задних колесах 3) в тормозном приводе
- 4) во всех названных местах.

17. Какие регулировки имеют сиденья легковых автомобилей?

- 1) В продольном направлении. 2) По наклону спинки. 3) По высоте,
- 4) Все перечисленные.

18. При выполнении сцепки...

- 1) опорное устройство полуприцепа должно быть в крайнем нижнем положении.
- 2) стояночный тормоз полуприцепа должен быть включен.
- 3) необходимо выполнить оба указанных требования.

19. Какие передачи включаются с помощью синхронизатора в четырехступенчатой коробке передач, имеющей только один синхронизатор?

- 1) Первая. 2) Вторая. 3) Третья. 4) Четвертая

20. Расположение оси шкворня...

- 1) можно регулировать в процессе эксплуатации.
- 2) устанавливается заводом-изготовителем и регулировке не подлежит.
- 3) остается неизменным или регулируется в зависимости от модели автомобиля.

Вариант №4

1. Основная классификация грузовых автомобилей общего назначения и специализированных осуществляется по...

- 1) грузоподъемности.-
- 2) полной массе.
- 3) виду платформы.
- 4) мощности двигателя.

2. Какая сборочная единица передает крутящий момент непосредственно к колесам

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Что поступает при такте впуска в цилиндры дизельного двигателя?

- 1) Топливо 2) Топливозодушная смесь, 3) Воздух.

4. Шатун имеет...

- 1) верхнюю неразъемную головку.
- 2) верхнюю разъемную головку.
- 3) нижнюю неразъемную головку.
- 4) нижнюю разъемную головку.

5. В каких пределах лежат значения тепловых зазоров в газораспределительных механизмах изучаемых двигателей?

- | | |
|------------------|------------------|
| 1) 0,15—0,45 мм. | 3) 0,75—1,05 мм. |
| 2) 0,45—0,75 мм. | 4) 1,05—1,35 мм. |

6. В цилиндрах работающего двигателя выделяется большое количество тепла. При этом в полезную работу преобразуется...

- 1) большая часть выделяемого тепла.
- 2) меньшая часть выделяемого тепла.
- 3) все выделяемое тепло или его большая часть.

7. Какие последствия вызывает прекращение подачи масла к шейкам коленчатого вала?

- 1) Сокращение ресурса работы двигателя вследствие увеличения износа.
- 2) Незначительное увеличение температуры трущихся поверхностей.
- 3) Выплавление подшипников и выход двигателя из строя.
- 4) Ухудшение экономичности работы двигателя.

8. Как называется смесь, в которой на 1 кг топлива приходится 15 кг воздуха?

- 1) Нормальной. 2) Обедненной. 3) Обогащенной.

9. Для нормальной работы потребителей напряжение, вырабатываемое автомобильным генератором, должно быть в пределах ...

- 1) 9—11 В. 2) 11—13 В. 3) 13—15 В. 4) 15—17 В.

10. Муфта свободного хода стартера обеспечивает передачу крутящего момента...

- 1) от вала якоря к шестерне стартера.
- 2) от шестерни стартера к валу якоря.
- 3) в обоих направлениях.

11. Конец свободного хода педали сцепления определяется по ...

- 1) резкому увеличению усилия на педали.
- 2) началу плавного нарастания усилия на педали.
- 3) резкому уменьшению усилия при нажатии на педаль.
- 4) любому из перечисленных признаков.

12. Для чего в раздаточной коробке применяется понижающая передача?

- 1) Для увеличения крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.
- 2) Для уменьшения крутящего момента и повышения скорости движения.
- 3) Для достижения одного из указанных результатов в зависимости от конструктивных особенностей раздаточной коробки.

13. Рама как отдельный узел применяется преимущественно на...

- 1) легковых автомобилях среднего класса обычной проходимости.
- 2) только грузовых автомобилях полной массой более 3,5 т.
- 3) легковых автомобилях повышенной проходимости.
- 4) грузовых автомобилях любой полной массы.

14. Мелкий рисунок протектора применяется в шинах, предназначенных для...

- 1) дорог с усовершенствованным покрытием.
- 2) работы в условиях бездорожья.
- 3) эксплуатации на дорогах с любым покрытием или без покрытия.

15. Подача сжатого воздуха в тормозные камеры задних колес осуществляется через...

- 1) верхнюю секцию тормозного крана.
- 2) нижнюю секцию тормозного крана.
- 3) обе секции тормозного крана.
- 4) клапан крана обратного действия.

16. Замедление движения автомобиля при нажатии на тормозную педаль обусловлено действием силы, возникающей...

- 1) в устройствах, относящихся к приводу.
- 2) между колесами и дорогой.
- 3) между колодками и тормозным барабаном.

17. В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение...

- 1) только сиденья водителя.
- 2) передних и задних сидений
- 3) передних сидений,
- 4) сиденья водителя и задних сидений.

18. Какое действие надо выполнить в первую очередь при расцепке тягача с полуприцепом?

- 1) Опустить опорное устройство полуприцепа и закрепить его в крайнем нижнем положении.
- 2) Отвести в сторону предохранительную планку сцепного устройства.
- 3) Затормозить полуприцеп стояночным тормозом.
- 4) Поставить рукоятку управления сцепкой в переднее положение.

19. Применение синхронизаторов ...

- 1) полностью исключает возможность поломки зубьев при переключении передач.
- 2) уменьшает ударные нагрузки, воспринимаемые зубчатыми венцами (муфтами) в момент переключения передач.
- 3) позволяет осуществить переключение передач без предварительного выключения сцепления.
- 4) удлиняет срок службы коробки передач и облегчает управление ею.

20. Какие параметры, характеризующие установку передних колес, регулируются на автомобиле ГАЗ-3110?

- 1) Продольный наклон
- 2) Поперечный наклон
- 3) Развал колес, шкворня.
- 4) Схождение колес, шкворня,

Вариант №5

1. Что означают условно. первые цифры 4 и 5 в индексах 4320 и 5335?

- 1) Полную массу.
- 2) Рабочий объем двигателя.
- 3) Мощность двигателя.
- 4) Грузоподъемность автомобиля.

2. Какие сборочные единицы автомобиля ГАЗ-3110 «Волга» не перемещаются относительно кузова при движении автомобиля (вращение и вибрацию не учитывать)?

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач
- 3) Карданная передача.
- 4) Главная передача.
- 5) Дифференциал,
- 6) Полуоси, ведущих мостов?

3. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо?

- 1) Впуск. 2) Сжатие. 3) Рабочий ход.

4. Какие из перечисленных деталей жестко крепятся к коленчатому валу?

- 1) Храповик.
- 2) Шатун.
- 3) Маховик.
- 4) Шкив.
- 5) Крышка коренного подшипника.
- 6) Все перечисленные детали.

5. С какого номера цилиндра рекомендуется начинать проверку наличия тепловых зазоров в приводе клапанов изучаемых двигателей?

- 1) С первого. , 3) С третьего.
- 2) Со второго. 4) С любого.

6. Поддержание наивыгоднейшего теплового режима в двигателях с жидкостным охлаждением достигается за счет...

- 1) только изменения скорости циркуляции жидкости и рубашке охлаждения.
- 2) постоянного пропускания всей жидкости через радиатор.-
- 3) периодического пропускания части жидкости через радиатор, использования жалюзи, отключаемого вентилятора, утеплительного чехла.
- 4) использования одного из указанных способов и зависимости от модели двигателя.

7. Каким способом очищается масло в смазочной системе изучаемых двигателей от продуктов износа?

- 1) Механическим, путем задержки загрязненных частиц в фильтрах.
- 2) Задержкой продуктов износа в магнитных уловителях
- 3) Химическим, путем использования веществ, поглощающих продукты износа.
- 4) Любым из перечисленных способов.

8. Что такое детонация?

- 1) Возникновение при работе двигателя стуков и вибраций.
- 2) Возникновение резких металлических стуков в верхней части двигателя.
- 3) Взрывное сгорание рабочей смеси в цилиндрах.
- 4) Самовоспламенение рабочей смеси после выключения зажигания.

9. Генератор подзаряжает аккумуляторную батарею, когда напряжение на генераторе ... аккумуляторной батареи.

- 1) выше напряжения. 3) равно напряжению.
- 2) ниже напряжения.

10. Если на всех режимах работы стартера и двигателя обоймы муфты свободного хода жестко связаны друг с другом, может произойти недопустимое...

- 1) увеличение частоты вращения якоря после пуска двигателя.
- 2) снижение частоты вращения якоря после пуска двигателя.
- 3) увеличение частоты вращения якоря перед пуском двигателя.

11. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения ... сцепления.

- 1) полного выключения.
- 2) плавного включения.
- 3) полного включения.

4) быстрого выключения.

12. Понижающая передача включается в раздаточной коробке ...

- 1) после подключения переднего и заднего моста;
- 2) после подключения заднего моста и отключений переднего.
- 3) после подключения переднего и отключения заднего моста.
- 4) в любом из перечисленных случаев.

13. Блокировку межосевого дифференциала ...

- 1) следует производить после остановки автомобиля перед началом движения.
- 2) можно производить при движении автомобиля с малой скоростью.
- 3) разрешается выполнять при движении автомобиля с любой скоростью.
- 4) нужно выполнять только на стоянке.

14. Ободную ленту, которая защищает камеры от повреждения ободом, применяют...

- 1) в основном в шинах грузовых автомобилей.
- 2) только в шинах легковых автомобилей.
- 3) в шинах как грузовых, так и легковых автомобилей:

15. Как растормозить автомобиль при отсутствии запаса сжатого воздуха в системе аварийного растормаживания?

- 1) Нажать на тормозную педаль и затем резко отпустить ее.
- 2) Вывернуть винт, установленный вдоль оси цилиндра пружинного энергоаккумулятора.
- 3) Повернуть рукоятку тормозного крана обратного действия на половину оборота.
- 4) Выполнить все перечисленные действия.

16. Тормозная система состоит из двух частей тормозного механизма и тормозного привода. В какой части системы при торможении возникают силы, препятствующие вращению колес?

- 1) В приводе. 2) В механизме. 3) В приводе и в механизме.

17. Чем обусловлена необходимость использования усилителей в рулевых управлениях на ряде грузовых автомобилей?

- 1) Стремлением увеличить прочность деталей рулевого механизма.
- 2) Недостаточной жесткостью тяг и других деталей рулевого привода.
- 3) Значением усилий, требующихся для поворота цапф передних колес.
- 4) Необходимостью ограничить усилия, прикладываемые к рулевому колесу.
- 5) Всеми перечисленными факторами.

18. После установки опорного устройства полуприцепа в нужное положение его закрепляют...

- 1) если производят сцепку
- 2) если выполняют расцепку.
- 3) перед началом движения.
- 4) во всех случаях,

19. Какой прием переключения передач содействует увеличению срока службы синхронизаторов?

- 1) быстрый и безостановочный перевод рычага из нейтрального положения в положение, соответствующее включаемой передаче.
- 2) медленный, равномерный и безостановочный перевод рычага в положение, соответствующее включаемой передаче.

- 3) перевод рычага с задержкой в положении, при котором увеличивается сопротивление его перемещению.
- 4) медленное перемещение рычага в начале хода, затем быстрое и резкое перемещение рычага в конце хода.

20. Устанавливать совместно на колеса одного моста шины диагональной и радиальной конструкции...

- 1) запрещается во всех случаях.
- 2) разрешается только на легковых автомобилях.
- 3) разрешается при условии движения по дорогам с усовершенствованным покрытием.

2.2.2. Задания по МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Система ТО и ремонта подвижного состава.
2. Смотровое оборудование.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.
2. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
2. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава
2. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
2. Способы хранения автомобилей. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.
2. Основные этапы разработки технологических процессов

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения.
2. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Организация и оборудование контрольно-технического пункта.
2. Классификация подъемно-транспортного оборудования.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.
2. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Организация ТО-1. Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.
2. Основное оборудование шиномонтажного участка.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. График технического обслуживания автомобилей.
2. Назначение и содержание диагностической карты.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.
2. Определение годового объема работ АТП.

Практическая часть:

2. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах.

2. Правила составления приемо-сдаточного акта

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание.
2. Технологический процесс сборки двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей.
2. Правила составления технологической карты

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии.
2. Правила составления диагностической карты

Практическая часть:

- ### 1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

•

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика.
2. Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования.

Практическая часть:

- ### 1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

КОЛЛЕДЖ

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП.
2. Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению..

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы.
2. Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Схема управления предприятием.
2. Определение количества постов зон АТП..

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта.
2. Корректировка трудоемкости работ.

Практическая часть:

- ## 1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах.
2. Основное оборудование слесарно-механического участка.

Практическая часть:

- ## 1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Курс IV Форма обучения очная Семестр VII

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.)
2. Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Структура технической службы.
2. Определение объема работ агрегатного участка СТОА

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).
2. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

Тестовые задания по МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вариант 1

1. Важное условие развития авторемонтного производства:

- 1. снижение себестоимости ремонта
- 2. увеличение экономической эффективности и снижение себестоимости ремонта

+3. повышение качества ремонта

2. Предприятия автомобильного транспорта по своему назначению подразделяются на:

- 1. участки, цеха, мастерские, предприятия и объединения

+2. автотранспортные, авторемонтные и автообслуживающие

- 3. предприятия основной и вспомогательной деятельности

3. Что такое предприятие?

+1. Самостоятельный хозяйствующий субъект, занимающийся производством продукции, выполнением работ и оказанием услуг в целях получения прибыли.

- 2. Самостоятельный хозяйствующий субъект, занимающийся перераспределением ресурсов.

- 3. Хозяйствующий субъект с правом юридического лица, занимающийся накоплением капитала.

4. Предприятия по отраслевому признаку бывают:

- 1. Торговые, строительные, производственные и смешанные.

+2. Производственные, строительные, торговые и др.

- 3. Производственные, государственные, строительные, торговые и др.

5. По форме собственности предприятия бывают:

- 1. Государственные, частные, производственные.

+2. Государственные, муниципальные, частные, смешанные.

- 3. Малые, государственные, коллективные, частные.

6. По характеру правового режима собственности предприятия бывают:

- 1. Индивидуальные, государственные, малые.

- 2. Индивидуальные, коллективные и смешанные.

+3. Индивидуальные и коллективные.

7. По размеру предприятия бывают:

+1. Малые, средние, крупные.

- 2. Малые, средние, объединенные.

- 3. Малые, средние, комплексные.

8. Любое предприятие действует на основании:

- 1. Коллективного договора и наличия печати.

- 2. Собственного устава и наличия юридического лица.

+3. Собственного устава или коллективного договора.

9. Производственный процесс по назначению бывает:

+1. Основной, вспомогательный, обслуживающий.

- 2. Основной и дополнительный.

- 3. Основной и второстепенный.

10. Производственный процесс по сложности бывает:

- 1. Простой, средний и сложный.

+2. Простой и комплексный.

-3. Простой, комплексный и промежуточный.

Вариант 2

1. Производственный процесс по степени механизации:

-1. Ручной, станочный, механизированный, автоматизированный.

+2. Ручной, механизированный, автоматизированный.

-3. Автоматизированный и неавтоматизированный.

2. Технологический процесс по способу воздействия на предмет труда:

-1. Физические, механические.

-2. Физические, обрабатывающие, сборочные.

+3. Физические, механические, аппаратурные.

3. Под производственной мощностью подразумевается:

+1. максимальное количество транспортной продукции, которое может произвести производственная единица

-2. максимальный размер выручки, полученной от реализации транспортной продукции

-3. техническое оснащение производственной единицы

4. Производственная мощность зон ТО и ремонта подвижного состава, цехов, участков АТП определяется:

-1. по численности ремонтных и вспомогательных рабочих, занятых ТО и ремонтом ПС

-2. по наибольшему уровню организации и квалификации кадров

+3. по наибольшей пропускной способности ведущих звеньев производства, линий ТО, постов для ремонта и т. д.

5. Что является основной деятельностью автотранспортных предприятий?

-1. перевозка и обслуживание грузов, пассажиров, продажа автомобилей, складирование грузов.

-2. экспедирование грузов, создание мощной ремонтной базы для обслуживания автомобилей населения.

+3. перевозка грузов и пассажиров, ТО и ремонт автомобилей, хранение ПС, снабжение запасными частями и ремонтными материалами.

6. Авторемонтные предприятия занимаются:

-1. восстановлением работоспособности транспортных средств

+2. восстановлением работоспособности транспортных средств, их основных узлов и агрегатов

-3. выполнением технического обслуживания и ремонта ПС

7. К авторемонтным предприятиям относятся:

-1. авторемонтные и агрегатно-ремонтные

-2. СТО, АЗС, шиноремонтные заводы и мастерские, ремонтно-зарядные аккумуляторные станции

+3. авторемонтные, агрегатно-ремонтные, шиноремонтные заводы и мастерские, ремонтно-зарядные аккумуляторные станции и специализированные мастерские

8. Автообслуживающие предприятия осуществляют:

+1. обслуживание ПС, пассажиров и грузов, находящихся в пути

-2. обслуживание ПС и пассажиров

-3. обслуживание ПС и грузов, находящихся в пути

9. СТО и АЗС по территориальному признаку бывают:

+1. городские районные, дорожные

-2. квартальные, городские, дорожные

-3. местные и дорожные

10. Экономический анализ – это:

+1. метод исследования, заключающийся в расчленении целого на части.

-2. метод планирования производственной программы.

-3. метод управления производственно-хозяйственной деятельностью.

Вариант 3

1. Производственная мощность бывает:

-1. нормативная, фактическая, плановая.

-2. теоретическая и практическая.

+3. теоретическая, максимальная, экономическая и практическая.

2. В практике хозяйствования организационная структура управления бывает:

+1. Линейная, функциональная, линейно-функциональная, дивизиональная, матричная.

-2. Линейная, функциональная и линейно-функциональная.

-3. Дивизиональная, матричная, структурная.

3. Что такое учет?

-1. функция анализа, которая необходима для процесса планирования.

+2. функция управления, основанная на наблюдении, измерении и регистрации хозяйственных операций.

-3. функция управления, основанная на формировании базы данных.

4. Оперативный учет осуществляется:

-1. на предприятии за определенный период времени.

+2. на рабочем месте в момент совершения определенной хозяйственной операции.

-3. на предприятии или в подразделении для заполнения форм отчетности.

5. Предприятия должны:

+1. предоставлять органам статистики данные.

-2. вести статистический учет и предоставлять органам статистики данные.

-3. вести статистический учет.

6. Бухгалтерский учет – это:

+1. отражение хозяйственной деятельности предприятия.

-2. анализ хозяйственной деятельности предприятия.

-3. исследование инфраструктуры предприятия.

7. Как определяется автомобиле-дни календарные?

-1. $АД_k = A_{\Sigma} * Д_k$

-2. $АД_k = A_{cc} * Д_p$

+3. $АД_k = A_{cc} * Д_k$

8. Как определяются автомобиле-дни в эксплуатации?

+1. $АД_{\Sigma} = АД_k * \alpha_{\Sigma}$

-2. $АД_{\Sigma} = A_{cc} * \alpha_{\Sigma}$

-3. $АД_{\Sigma} = АЧ_{\Sigma} * \alpha_{\Sigma}$

9. Как определяются автомобиле-часы в эксплуатации?

$$-1. AЧЭ = Acc * Дк * Тн$$

$$+2. AЧЭ = АДэ * Тн$$

$$-3. AЧЭ = АДк * Тн$$

10. Как определяется общий пробег автомобиля?

$$-1. L_{общ} = l_{сут} * АДк$$

$$+2. L_{общ} = l_{сут} * АДэ$$

$$-3. L_{общ} = l_{ег} * АДэ$$

Вариант 4

1. Как определяется грузооборот?

$$-1. P = Q / l_{ег}$$

$$-2. P = Q * l_{сут}$$

$$+3. P = Q * l_{ег}$$

2. Как определяется годовое количество ездов?

$$+1. Ne = N_{сут} * АДэ$$

$$-2. Ne = N_{п} * AЧЭ$$

$$-3. Ne = N_{сут} * АДк$$

3. Как определить производительный пробег?

$$-1. L_{пр} = L_{общ} * \gamma$$

$$-2. L_{пр} = L_{сут} * АДэ$$

$$+3. L_{пр} = L_{общ} * \beta$$

4. Как определяется среднесуточный пробег легковых автомобилей?

$$+1. l_{сут} = T_{н} * V_{э}$$

$$-2. l_{сут} = T_{н} * l_{ег}$$

$$-3. l_{сут} = L_{общ} / Дк$$

5. Как определяется процент выполнения плана грузооборота?

$$-1. P_p = \frac{P_{пл}}{P_{ф}} * 100, \%$$

$$+2. P_p = \frac{P_{ф}}{P_{пл}} * 100, \%$$

$$-3. P_p = \frac{Q_{ф}}{Q_{пл}} * 100, \%$$

6. Как определяется абсолютное изменение объема перевозок?

$$-1. A = Q^{ан} - Q^{пл}$$

+2. $A = Q^{\phi} - Q^{\text{пл}}$

-3. $A = P^{\phi} - P^{\text{пл}}$

7. Как определяется процент выполнения плана времени в наряде?

-1. $\Pi_{\text{Тн}} = \frac{T_{\text{н}}^{\text{пл}}}{T_{\text{н}}^{\phi}} * 100, \%$

-2. $\Pi_{\text{Тн}} = \frac{T_{\text{н}}^{\text{ан}}}{T_{\text{н}}^{\phi}} * 100, \%$

+3. $\Pi_{\text{Тн}} = \frac{T_{\text{н}}^{\phi}}{T_{\text{н}}^{\text{пл}}} * 100, \%$

8. Какой показатель не рассчитывается в производственной программе по ТО и ремонту автомобилей?

-1. годовая трудоемкость ремонтных работ.

+2. численность ремонтных рабочих.

-3. количество обслуживаний.

9. Сколько насчитывается категорий условий эксплуатации?

+1. 5

-2. 2

-3. 10

10. Коэффициент корректирования периодичности определяется согласно:

-1. нормативному пробегу автомобилей.

-2. количеству автомобилей.

+3. среднетехнической скорости и категории условий эксплуатации.

Вариант 5

1. Как определяется скорректированная периодичность ТО-1?

+1. $L_{\text{ТО-1}} = L_{\text{ТО-1}}^{\text{н}} * K_1$

-2. $L_{\text{ТО-1}} = L_{\text{ТО-1}}^{\text{н}} / L_{\text{общ}}$

-3. $L_{\text{ТО-1}} = L_{\text{общ}} / L_{\text{ТО-1}}^{\text{н}}$

2. Количество капитальных ремонтов определяется по формуле:

-1. $N_{\text{кр}} = \frac{l_{\text{общ}}}{d_{\text{кр}}^{\text{н}}}$

+2. $N_{\text{кр}} = \frac{L_{\text{общ}}}{L_{\text{кр}}}$

-3. $N_{\text{кр}} = \frac{L_{\text{общ}}}{L_{\text{ТО-1}}} - N_{\text{ТО-2}}$

3. Как определяется трудоемкость зоны ЕО?

-1. $T_{EO} = t_{EO} * L_{общ}$

+2. $T_{EO} = t_{EO}^H * N_{EO} * K_m$

-3. $T_{EO} = L_{EO}^H * t_{EO}$

4. Каким образом определяется трудоемкость зоны ТР?

-1. $T_{ТР} = t_{ТР}^H * N_{ТР}$

-2. $T_{ТР} = t_{ТР}^H * L_{общ} / 1000$

+3. $T_{ТР} = \frac{t_{ТР}^H * L_{общ}}{1000 * K_1}$

5. Как рассчитывается общая годовая трудоемкость?

+1. $T_{общ} = T_{EO} + T_{ТО-1} + T_{ТО-2} + T_{ТР}$

-2. $T_{общ} = L_{общ} / N$

-3. $T_{общ} = t_i^H * N_i$

6. Как определяется трудоемкость вспомогательных работ?

-1. $T_{всп} = \frac{t_{ТР}^H * L_{общ}}{1000 * K_1}$

-2. $T_{всп} = T_{EO} + T_{ТО-1} + T_{ТО-2} + T_{ТР}$

+3. $T_{всп} = 0,3 * T_{общ}$

7. Как определяется коэффициент технической готовности?

+1. $\alpha_{т.г.} = \frac{1}{1 + 1_{сут} \left(\frac{d_{ТО,Р}^H}{1000} + \frac{D_{кр}}{L_{кр}} \right)}$

-2. $\alpha_{т.г.} = \frac{1}{1_{сут} \left(\frac{d_{ТО,Р}^H}{1000} + \frac{D_{кр}}{L_{кр}} \right)}$

-3. $\alpha_{т.г.} = \frac{D_{рп}}{D_k} * \alpha_{и}$

8. Дни простоя автомобиля в ТО и ремонте определяются согласно:

-1.норме пробега до капитального ремонта.

+2. нормативу простоя автомобиля в ТО и ремонте на 1000 км пробега.

-3. нормативу трудоемкости воздействия.

9. Количество воздействий не рассчитывается для работ:

-1. ежедневного обслуживания.

+2. текущего ремонта.

-3. диагностики.

10. Какие данные необходимы для определения производственной программы по ТО и ремонту из плана перевозок?

+1. общий годовой и среднесуточный пробег автомобилей, автомобиле-дни в эксплуатации.

-2. количество автомобилей и средняя длина ездки с грузом.

-3. общий пробег и коэффициент использования парка.

2.3.Критерии оценивания

Уровень учебных достижений	Показатели оценки результата
«5»	Студент показывает глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять практические задания, высказывать и обосновывать свои суждения.
«4»	Студент полно освоил учебный материал, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.
«3»	Студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.
«2»	Студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

III. Оценивание уровня учебных достижений по учебной и производственной практике

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценивания по учебной и (или) производственной практике обязательно являются дидактические единицы «иметь практический опыт» и «уметь».

3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения профессионального модуля на практике

3.2.1.Учебная практика

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	профессиональные компетенции	общие компетенции	практический опыт, умения
Изучение и применение правил	ПК 1.2 – 4.3	ОК 1 –	- выполнение

охраны труда (ОТ) и промышленной безопасности (ПБ) в слесарной мастерской. Организация рабочего места слесаря Упражнения по плоскостной разметке, резанию ножовкой и ручными ножницами, рубка металла Опиливание прямолинейных, криволинейных и выпуклых поверхностей Правка и гибка металла вручную и с помощью приспособлений Управление станками сверлильно-расточной группы Нарезание внутренней и наружной резьбы Изготовление изделий средней сложности по чертежу Изготовление изделий средней сложности по чертежу Изготовление изделий средней сложности по чертежу Методы контроля качества изготовленных изделий Изучение и применение правил ОТ и ПБ в механической мастерской Электробезопасность в механической мастерской Ознакомление с квалификационной характеристикой рабочей профессии – токарь Организация рабочего места токаря Устройство, управление, способы наладки, станков токарной группы Техническое обслуживание станков токарной группы Упражнения по управлению станков токарной группы и их наладке Ознакомление с назначением и применением режущего инструмента Освоение приёмов по заточке режущего инструмента Получение навыка чтения эскизов, чертежей Выбор способов обработки поверхностей и назначение технологических баз Ознакомление с назначением и условиями применения универсальных приспособлений Предварительная обработка заготовок (отрезание и центровка)		ОК 10	регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; -проводить ремонт деталей систем и механизмов двигателя; -выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; - проводить ремонт электрических и электронных систем автомобилей; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей; -ремонттировать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; -регулировка и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;
---	--	-------	--

Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей Обработка наружной и внутренней резьбы метчиком и плашкой Обработка (изготовление) болтов и гаек (полная токарная обработка) Обработка (изготовление) пробок и шпилек (полная токарная обработка)			
---	--	--	--

3.2.2.Производственная практика

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	профессиональные компетенции	общие компетенции	практический опыт, умения
Вводное занятие. Ознакомление с оборудованием. Инструктаж по охране труда и техники безопасности, режима работы предприятия. Общий осмотр автомобиля. Двигатель. Сцепление, коробка передач, карданная передача. Задний мост, передний мост, рулевое управление. Система тормозов. Ходовая часть. Кабина, платформа, обивка. Система питания. Электрооборудование и аккумуляторная батарея. Приборы освещения и сигнализации. Ознакомление с основными подразделениями предприятия, правилами безопасности труда, организацией рабочих мест. Изучение	ПК 1.1 – 4.3	ОК 1 – ОК 10	- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; -проводить ремонт деталей систем и механизмов двигателя; -выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; - проводить ремонт электрических и электронных систем автомобилей; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой

инструктажа по технике безопасности. Работа на рабочих местах постов диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО). Работа на рабочих местах постов (линий) технического обслуживания №1. Работа на рабочих местах постов (линий) технического обслуживания №2. Работа на постах текущего ремонта автомобилей. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков.			части и органов управления автомобилей; -ремонтировать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; -регулировка и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;
---	--	--	---

3.3. Критерии оценивания учебной и производственной практики

Уровень учебных достижений	Показатели оценки результата
«5»	Студент продемонстрировал высокий уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от принимающей организации: • результат, полученный в ходе прохождения практики, в полной мере соответствует заданию; • задание выполнено в полном объеме; • продемонстрировал высокое качество выполнения отдельных заданий, предусмотренных планом прохождения практики
«4»	Студент продемонстрировал хороший уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, но имели место отдельные замечания руководителей практики, что нашло отражение в отзыве-характеристике руководителя от принимающей организации.
«3»	Студент продемонстрировал удовлетворительный уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, имели место серьезные замечания руководителей практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от

	принимающей организации: • результат, полученный в ходе выполнения практики, не в полной мере соответствует заданию; • задание выполнено в меньшем объеме; • в ходе прохождения практики имелись серьезные замечания со стороны руководителей практики
«2»	Студент не выполнил виды работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от принимающей организации задание студентом не выполнено; • качество выполнения работ не соответствует технологии и (или) требованиям организации в аттестационном листе по практике.

IV. Контрольно-оценочные материалы для квалификационного экзамена

4.1. Общие положения

Экзамен по модулю предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

(код и название профессионального модуля)

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(код

и наименование специальности)

Экзамен по модулю носит комплексный практикоориентированный характер.

Итогом экзамена является однозначное решение «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

При выставлении оценки учитывается роль оцениваемых показателей для выполнения вида профессиональной деятельности, освоение которого проверяется. При отрицательном заключении хотя бы по одному показателю оценки результата освоения профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен». При наличии противоречивых оценок по одному и тому же показателю при выполнении разных видов работ, решение принимается в пользу обучающегося.

4.2. Задания для экзаменующихся

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Смазочные материалы для агрегатов и механизмов автомобиля
2. Колёса и шины

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки и регулировки ремня привода генератора двигателя КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Классификация и обозначения лакокрасочных материалов
2. Балансирная подвеска

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс промывки системы охлаждения двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Общее устройство генераторной установки автомобиля
2. Раздаточная коробка с межосевым дифференциалом

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс промывки системы охлаждения двигателя автомобиля КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Функциональная схема системы зажигания
2. Устройство и принцип действия элементов магистрали низкого давления:
топливного бака, фильтров грубой и тонкой очистки топлива

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки ТНВД автомобиля МАЗ-5334 на равномерность подачи топлива плунжерными парами.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Курс IV Форма обучения очная Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Функциональная схема системы электроснабжения автомобиля
2. Назначение, виды и общее устройство главных передач

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс притирки клапанов головки блока цилиндров двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Вакуумный усилитель гидропривода тормозов
2. Виды возбуждения электродвигателей постоянного тока и их особенности

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания элементов рулевого управления автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Карданные передачи
2. Кузова легковых автомобилей и автобусов

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс обслуживания приводов переднеприводного автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Исследование топлива для карбюраторных двигателей
2. Тормозные и амортизационные жидкости, требования к ним, их свойства

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс обслуживания переднего управляемого моста автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Устройство и принцип работы контактно-транзисторной и бесконтактных систем зажигания
2. Назначение, виды и свойства полимерных материалов

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс обслуживания коробки передач автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Пластичные смазки, эксплуатационные свойства и показатели качества
2. Устройство ведущего моста

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания карданной передачи автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Виды и общее устройство подвесок
2. Устройство и принцип действия приборов световой и звуковой сигнализации

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания тормозной системы автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Устройство и принцип действия автомобильных генераторов
2. Независимые подвески передних ведомых колёс

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания дифференциала.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Охлаждающие жидкости, требования к ним, их свойства
2. Независимые подвески передних ведомых колёс

Практическая часть:

1. Проверка цепи включения вентилятора системы охлаждения ДВС.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Устройство и работа элементов тормозной системы с механическим приводом (стояночного тормоза)
2. Устройство и работа аккумуляторных батарей

Практическая часть:

1. Проверка датчика уровня топлива в топливном баке.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Многоступенчатые коробки переключения передач
2. Углы установки колёс

Практическая часть:

1. Проверка цепи включения указателей торможения.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Передний управляемый мост
2. Моторные масла, их свойства и показатели качества

Практическая часть:

1. Проверка питания на вводе ЭБУ, проверка массы на ЭБУ.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Назначение и типы тормозных систем
2. Рулевой привод и усилители рулевых приводов

Практическая часть:

1. Проверка главного реле автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Назначение лакокрасочных материалов и требования к ним
2. Контрольно-измерительные приборы, их устройство и принцип действия

Практическая часть:

1. Проверка датчика вращения колес системы АБС.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Назначение и общее устройство трансмиссий
2. Карданные шарниры неравных и равных угловых скоростей

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс установки ремня привода ГРМ автомобиля ВАЗ-21140.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Кабины и кузова грузовых автомобилей
2. Свойства и показатели качества бензинов

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества бензина.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Приборы пневматического привода тормозов: компрессор, регулятор давления, тормозные камеры, тормозные краны, защитные и ускорительные клапаны, регуляторы тормозных сил
2. Виды систем зажигания и их краткая характеристика

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества дизельного топлива.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Типы и особенности конструкции рам
2. Устройство и принцип действия системы наружного и внутреннего освещения, головных фар

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества пластичной смазки.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

Колледж Луганского государственного университета имени Владимира Даля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Устройство и принцип действия топливopодкачивающего насоса низкого давления

2. Эффективные показатели работы двигателя

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества лакокрасочных материалов.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Требования к техническому состоянию рулевых управлений
2. Характерные неисправности ГРМ, их внешние повреждения

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки передней двери легкового автомобиля LADA Granta.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**Колледж Луганского государственного университета
имени Владимира Даля**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Оборудование и инструменты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте двигателя
2. Восстановительный ремонт изношенного протектора

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс восстановления формы поврежденных металлических частей кузова автомобиля

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

4.3. Критерии оценивания

Уровень учебных достижений	Показатели оценки результата
«5»	Студент показывает глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять практические задания, высказывать и обосновывать свои суждения.
«4»	Студент полно освоил учебный материал, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.
«3»	Студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.
«2»	Студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.