

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»
(ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»)

КОЛЛЕДЖ

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
в форме экзамена по профессиональному модулю

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

(код и наименование профессионального модуля)

по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов

автомобилей

(код и наименование специальности)

РАССМОТРЕН И СОГЛАСОВАН

Методической комиссией технического обслуживания и ремонта автомобилей
(наименование комиссии)

Протокол № 1 от «29» августа 2024 г.

Председатель

методической комиссии



/ О.М. Балицкая

(подпись, Ф.И.О.)

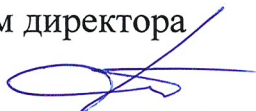
Разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности:

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

(код и наименование специальности)

УТВЕРЖДЕН

заместителем директора



/ В.В. Захаров

(подпись, Ф.И.О.)

Составители:

Кравченко Владислав Владимирович, преподаватель Колледжа ФГБОУ ВО «ЛГУ им.В.Даля»

(Ф.И.О., должность)

Балицкая Ольга Михайловна, преподаватель Колледжа ФГБОУ ВО «ЛГУ им.В.Даля»

(Ф.И.О., должность)

Хвастов Александр Александрович, преподаватель Колледжа ФГБОУ ВО «ЛГУ им.В.Даля»

(Ф.И.О., должность)

Согласовано: А.И.Бабенко, директор МУП «Луганское эксплуатационно-линейное управление автодорог»

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

1.1.1. Вид профессиональной деятельности

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и формирование соответствующих общих и профессиональных компетенций:

Профессиональные компетенции	Показатели освоения компетенции
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Приемка и подготовка автомобиля к диагностике Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей Оформление диагностической карты автомобиля
	Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию; Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей. Использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные

	автопроизводителями. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля
	Марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками. Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов. Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, диагностируемые параметры работы двигателей, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности двигателей и способы их выявления при инструментальной диагностике. Знать правила техники безопасности и охраны труда профессиональной деятельности. Основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения. Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности. Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	Приём автомобиля на техническое обслуживание. Определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей. Подбор оборудования, инструментов и расходных материалов. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей. Сдача автомобиля заказчику. Оформление технической документации

Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией. Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя.

Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией.

Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей.

Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля.

Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.

	Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, особенности конструкции и технического обслуживания. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками. Перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей. Виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания и двигателей. Требования охраны труда при работе с двигателями внутреннего сгорания. Устройство двигателей автомобилей, принцип действия его механизмов и систем, неисправности и способы их устранения, основные регулировки систем и механизмов марок. Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Физические и химические свойства горючих и смазочных двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей. Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных материалов. Области применения материалов. Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт деталей систем и механизмов двигателя. Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта Оформлять учетную документацию. Использовать разборочно-монтажное и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя.

	Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей. Назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей. Знание форм и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования. Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей. Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей. Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем. Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов. Основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения. Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя. Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Технологии контроля технического состояния деталей. Основные свойства, классификацию, характеристики, применяемых в профессиональной деятельности материалов. Области применения материалов. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы двигателя. Технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов. Технологию выполнения регулировок двигателя. Оборудования и технологию испытания двигателей.
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам. Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей

	Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей Основные положения электротехники. Устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей. Устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей. Технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины. Устройство и работа электрических и электронных систем автомобилей, номенклатура и порядок использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно	Подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей

технологической документации.	Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией. Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных
	Виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента; назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента. Основные положения электротехники. Устройство и принцип действия электрических машин и оборудования. Устройство и принцип действия электрических и электронных систем автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами.
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена. Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами. Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем
	Пользоваться измерительными приборами. Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогом деталей. Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для

	контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем. Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем
	Устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования автомобилей. Устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем. Назначение и взаимодействие узлов и элементов электрических и электронных систем. Знание форм и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования. Устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля. Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и содержание каталогов деталей. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения. Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем. Технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем. Порядок работы и использования контрольноизмерительных приборов. Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения. Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем. Технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования. Требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов. Технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля. Технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Подготовка средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам. Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий. Диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам. Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей. Оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов. Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей
	Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач Структура и содержание диагностических карт. Устройство, работу, регулировки, технические параметры исправного состояния автомобильных трансмиссий, неисправности агрегатов трансмиссии и их признаки. Устройство и принцип действия, диагностируемые параметры агрегатов трансмиссий, методы инструментальной диагностики трансмиссий, диагностическое оборудование, их возможности и технические

	характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности агрегатов трансмиссии и способы их выявления при инструментальной диагностике, порядок проведения технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые величины проверяемых параметров. Знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Устройство, работа, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, неисправности и их признаки. Устройство и принцип действия элементов ходовой части и органов управления автомобилями, диагностируемые параметры, методы инструментальной диагностики ходовой части и органов управления, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности ходовой части и органов управления, способы их выявления при инструментальной диагностике. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилями. Предельные величины износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилями.
ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий. Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей
	Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилями, выявление и замена неисправных элементов. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.
	Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. Перечень регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. Физические и химические свойства горючих и смазочных

	материалов. Области применения материалов. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.
ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта. Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей

	Формы и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования. Технологические процессы демонтажа и монтажа элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, их узлов и механизмов. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов. Порядок работы и использования контрольноизмерительных приборов и инструментов. Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Основные неисправности автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, причины и способы устранения неисправностей. Способы ремонта узлов и элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Требования для контроля деталей. Технические условия на регулировку и испытания элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Оборудование и технологии регулировок и испытаний автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления.
ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	Подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова. Подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова. Выбор метода и способа ремонта кузова
	Проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля. Пользоваться технической документацией.

	Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова. Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием. Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов. Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов. Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом. Оценивать техническое состояния кузова. Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову Оформлять техническую и отчетную документацию.
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	Требования правил техники безопасности при проведении демонтно-монтажных работ. Устройство кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля. Виды и назначение слесарного инструмента и приспособлений. Правила чтения технической и конструкторско-технологической документации; Инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования. Виды и назначение оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов Правила пользования инструментом для проверки геометрических параметров кузовов Визуальные признаки наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов Признаки наличия скрытых дефектов элементов кузова Виды чертежей и схем элементов кузовов Чтение чертежей и схем элементов кузовов Контрольные точки геометрии кузовов Возможность восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами Способы и возможности восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов Виды технической и отчетной документации Правила оформления технической и отчетной документации
	Подготовка оборудования для ремонта кузова. Правка геометрии автомобильного кузова Замена поврежденных элементов кузовов Рихтовка элементов кузовов
	Использовать оборудование для правки геометрии кузовов

	Использовать сварочное оборудование различных типов Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов Проводить обслуживание технологического оборудования. Устанавливать автомобиль на стапель. Находить контрольные точки кузова. Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов. Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов Применять сварочное оборудование для монтажных элементов Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами Восстановление плоских поверхностей элементов кузова. Восстановление ребер жесткости элементов кузова
	Виды оборудования для правки геометрии кузовов Устройство и принцип работы оборудования для правки геометрии кузовов Виды сварочного оборудования Устройство и принцип работы сварочного оборудования различных типов Обслуживание технологического оборудования в соответствии с заводской инструкцией. Правила техники безопасности при работе на стапеле Принцип работы на стапеле Способы фиксации автомобиля на стапеле Способы контроля вытягиваемых элементов кузова Применение дополнительной оснастки при вытягивании элементов кузовов на стапеле Техника безопасности при работе со сверлильным и отрезным инструментом Места стыковки элементов кузова и способы их соединения Заводские инструкции по замене элементов кузова Способы соединения новых элементов с кузовом Классификация и виды защитных составов скрытых полостей и сварочных швов Места применения защитных составов и материалов Способы восстановления элементов кузова Виды и назначение рихтовочного инструмента Назначение, общее устройство и работа споттера. Методы работы споттером. Виды и работа специальных приспособлений для рихтовки элементов кузовов

ПК 4.3.Проводить окраску автомобильных кузовов.	Использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами Определение дефектов лакокрасочного покрытия Подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова Подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске Окраска элементов кузовов
	Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты; Безопасно пользоваться различными видами СИЗ; Выбирать СИЗ согласно, требованиям при работе с различными материалами. Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия Выбирать способ устранения дефектов лакокрасочного покрытия Подбирать инструмент и материалы для ремонта Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова Наносить различные виды лакокрасочных материалов Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов Использовать краскопульты различных систем распыления Наносить базовые краски на элементы кузова Наносить лаки на элементы кузова Окрашивать элементы деталей кузова в переход Полировать элементы кузова Оценивать качество окраски деталей
	Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов Влияние различных лакокрасочных материалов на организм Правила оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов

	Возможные виды дефектов лакокрасочного покрытия и их причины Способы устранения дефектов лакокрасочного покрытия Необходимый инструмент для устранения дефектов лакокрасочного покрытия Назначение, виды шпатлевок и их применение Назначение, виды грунтов и их применение Назначение, виды красок (баз) и их применение Назначение, виды лаков и их применение Назначение, виды полиролей и их применение Назначение, виды защитных материалов и их применение Технологию подбора цвета базовой краски элементов кузова Понятие абразивности материала Градация абразивных элементов Подбор абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов Назначение, устройство и работа шлифовальных машин Способы контроля качества подготовки поверхностей Виды, устройство и принцип работы краскопультов различных конструкций Технологию нанесения базовых красок Технологию нанесения лаков Технологию окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку Применение полировальных паст Подготовка поверхности под полировку Технологию полировки лака на элементах кузова Критерии оценки качества окраски деталей
--	---

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– проявление ярко выраженного интереса к профессии; – высокая степень самостоятельности при изучении профессионального модуля; – стремление к трудоустройству по выбранной профессии.
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– правильная последовательность выполнения действий на лабораторных и практических работах и во время учебной, производственной практики в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.; – обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач; – личная оценка эффективности и качества выполнения работ
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	-адекватность оценки рабочей ситуации в решении стандартных и нестандартных профессиональных задач; – самостоятельность осуществления

	текущего контроля и корректировки ошибок выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами; -осознание полноты ответственности за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы.
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– владение различными способами поиска информации; – адекватность оценки полезности информации; – применение найденной для работы информации в результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личностного развития; – самостоятельность поиска информации при решении не типовых профессиональных задач.
ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности	– устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности; – демонстрация на практике навыков использования ИКТ при оформлении результатов самостоятельной работы; – правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации.
ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– степень развития и успешность применения коммуникационных способностей на практике (в общении с сокурсниками, ИПР ОУ, потенциальными работодателями в ходе обучения); – степень понимания того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды работающих; – владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; – соблюдение принципов профессиональной этики.
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы; – проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение	– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; – планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.

квалификации	
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	– анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
ОК 10 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	– определение роли профессиональной компетенции при исполнении воинской обязанности.

1.1.2. Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь», «знать».

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- приемки и подготовки автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика;
- общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда;
- проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов;
- оценки результатов диагностики автомобильных двигателей; оформления диагностической карты автомобиля;
- приёма автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами;
- определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;
- подбора оборудования, инструментов и расходных материалов;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей;
- сдачи автомобиля заказчику;
- оформления технической документации;
- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- демонтажа и монтажа двигателя автомобиля;
- разборки и сборки его механизмов и систем, замены его отдельных деталей
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта деталей систем и механизмов двигателя;
- регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;
- диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;
- демонстрации приемов проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

- оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;
- диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;
- оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей подготовки инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;
- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замены;
- проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;
- регулировки, испытания узлов и элементов электрических и электронных систем;
- подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;
- диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;
- проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;
- оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;
- выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;
- подготовки автомобиля к ремонту;

- оформление первичной документации для ремонта, демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;
- подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова, подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;
- выбора метода и способа ремонта кузова, подготовки оборудования для ремонта кузова;
- правки геометрии автомобильного кузова, замены поврежденных элементов кузовов, рихтовки элементов кузовов;
- использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами, определения дефектов лакокрасочного покрытия. подбора лакокрасочных материалов для окраски кузова, подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. окраски элементов кузовов;

уметь:

- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, узлы и детали механизмов и систем двигателя, узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;
- разбирать и собирать двигатель, узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей.
- разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;
- подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова, для защиты элементов кузова от коррозии, цвета ремонтных красок элементов кузова;
- принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;

- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- использовать технологическую документацию на диагностику двигателей;
- соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями, читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.
- определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей;
- применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей, заполнять форму диагностической карты автомобиля, формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;
- принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию;
- определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя, выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;
- определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией.
- безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др.;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей;
- заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля, сервисную книжку; отчитываться перед заказчиком о выполненной работе;
- подготавливать автомобиль к ремонту, оформлять первичную документацию для ремонта, проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами, оформлять учетную документацию;
- использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование, выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

- регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы двигателя;
- измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей, выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;
- пользоваться измерительными приборами, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования
- подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей;
- измерять параметры электрических цепей автомобиля, пользоваться измерительными приборами;
- безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;
- разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению, устранять выявленные неисправности;
- определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование, регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией;
- проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем;
- безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;
- пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния

автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей

- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилями;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности, читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилями, безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности, выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения, оформлять учетную документацию;
- использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование, выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилями;
- определять неисправности и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта;
- выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование, регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией, регулировать параметры установки деталей ходовой части и

систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

- проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля;
- читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова;
- пользоваться подъемно-транспортным оборудованием;
- визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов, оценивать техническое состояние кузова;
- выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову, оформлять техническую и отчетную документацию;
- устанавливать автомобиль на стапель, находить контрольные точки кузова, использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов, использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов, использовать сварочное оборудование различных типов, использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов, проводить обслуживание технологического оборудования, использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова;
- применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов;
- обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами, восстанавливать плоские поверхности элементов кузова, восстанавливать ребра жесткости элементов кузова;
- визуально определять исправность средств индивидуальной защиты, безопасно пользоваться различными видами СИЗ, выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами;
- оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами, визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения, подбирать инструмент и материалы для ремонта;
- подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова и различные виды лакокрасочных материалов;
- использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей;
- подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности;
- восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов;
- использовать краскопульты различных систем распыления, наносить базовые краски на элементы кузова, наносить лаки на элементы кузова, окрашивать

элементы деталей кузова в переход, полировать элементы кузова, оценивать качество окраски деталей;

знать:

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики, и особенности конструкции, технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации;
- основные неисправности двигателей, их признаки, причины, способы их выявления и устранения при инструментальной диагностике;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности, коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений;
- технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности, информационные программы технической документации по диагностике автомобилей перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей, виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания двигателей, требования охраны труда при работе с двигателями внутреннего сгорания;
- основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей;
- перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок, основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов, физические и химические свойства горючих и смазочных материалов, области применения материалов;
- формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины, информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей;

- характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- технологические требования к контролю деталей и состоянию систем, порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов;
- способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя, технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, технологии контроля технического состояния деталей;
- технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов, технологию выполнения регулировок двигателя, оборудования и технологию испытания двигателей;
- основные положения электротехники, устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей, устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей;
- технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины, устройство и работа электрических и электронных систем автомобилей, номенклатура и порядок использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки, меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей;
- виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента; назначение и

принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента;

- перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания;
- устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования;
- знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
- устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля, технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем;
- характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталогов деталей;
- технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем, порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов, основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;
- способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем, технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем, характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования, требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов, технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля, технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем;
- методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач, структура и содержание диагностических карт устройство и принцип действия, диагностируемые параметры агрегатов трансмиссий, методы инструментальной диагностики трансмиссий, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации, основные неисправности агрегатов трансмиссии и способы их выявления при визуальной инструментальной диагностике, порядок проведения и технологические требования к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые величины проверяемых параметров, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;

- устройство, работу, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, неисправности и их признаки;
- устройство и принцип действия элементов ходовой части и органов управления автомобилей, диагностируемые параметры, методы инструментальной диагностики ходовой части и органов управления, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации, основные неисправности ходовой части и органов управления, способы их выявления при инструментальной диагностике, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилей, предельные величины износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения;
- выполнение регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей, устройство и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения;
- перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей;
- требования правил техники безопасности при проведении демонтажно-монтажных работ, устройство кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля виды и назначение слесарного инструмента и приспособлений;
- правила чтения технической и конструкторско-технологической документации, инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования, виды и назначение оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов, правила пользования инструментом для проверки геометрических параметров кузовов визуальные признаки наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов признаки наличия скрытых дефектов элементов кузова;
- виды чертежей и схем элементов кузовов чтение чертежей и схем элементов кузовов контрольные точки геометрии кузовов;
- возможность восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами, способы и возможности восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов;
- виды технической и отчетной документации, правила оформления технической и

отчетной документации;

- виды оборудования для правки геометрии кузовов, устройство и принцип работы оборудования для правки геометрии кузовов виды сварочного оборудования, устройство и принцип работы сварочного оборудования различных типов обслуживание технологического оборудования в соответствии с заводской инструкцией правила техники безопасности при работе на стапеле,. принцип работы на стапеле, способы фиксации автомобиля на стапеле;
- способы контроля вытягиваемых элементов кузова, применение дополнительной оснастки при вытягивании элементов кузовов на стапеле;
- технику безопасности при работе со сверлильным и отрезным инструментом;
- места стыковки элементов кузова и способы их соединения;
- заводские инструкции по замене элементов кузова, способы соединения новых элементов с кузовом, классификация и виды защитных составов скрытых полостей и сварочных швов, места применения защитных составов и материалов, способы восстановления элементов кузова, виды и назначение рихтовочного инструмента;
- назначение, общее устройство и работа споттера. методы работы споттером виды и работа специальных приспособлений для рихтовки элементов кузовов;
- требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов влияние различных лакокрасочных материалов на организм, правила оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов;
- возможные виды дефектов лакокрасочного покрытия и их причины способы устранения дефектов лакокрасочного покрытия, необходимый инструмент для устранения дефектов лакокрасочного покрытия назначение, виды шпатлевок, грунтов, красок (баз), лаков, полиролей, защитных материалов и их применение;
- технологию подбора цвета базовой краски элементов кузова понятие абразивности материала, градацию абразивных элементов;
- порядок подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов;
- назначение, устройство и работа шлифовальных машин. способы контроля качества подготовки поверхностей.
- виды, устройство и принцип работы краскопультов различных конструкций, технологию нанесения базовых красок, технологию нанесения лаков, технологию окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку, применение полировальных паст, подготовку поверхности под полировку, технологию полировки лака на элементах кузова, критерии оценки качества окраски деталей.

1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Элемент профессионального модуля	Формы промежуточной аттестации
МДК.01.01 Устройство автомобилей	Экзамен
МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы	Экзамен
МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	Дифференцированный зачёт
МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Экзамен
МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Экзамен
МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	Экзамен
МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей	Экзамен
УП.01 Учебная практика	Дифференцированный зачет
ПП.01 Производственная практика	Дифференцированный зачет
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Экзамен по модулю

II. Оценивание уровня освоения теоретического курса профессионального модуля

2.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценивания освоения МДК являются умения и знания. Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

- самостоятельные работы;
- контрольные работы;
- тестирование;
- защита практических работ.

2.2.Задания для оценивания уровня освоения междисциплинарных курсов

2.2.1. Задания по МДК.01.01 Устройство автомобилей

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Общее устройство автомобиля.
2. Принцип действия тормозов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Назначение и общее устройство КШМ двигателя.
2. Устройство кузова (каркас и оперение).

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя.
2. Устройство передней подвески автомобиля ВАЗ-2106.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы газораспределительного механизма.
2. Устройство генератора.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы трансмиссии автомобиля. Виды трансмиссий.
2. Устройство колесного тормозного механизма (с пневматическим приводом).

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы ходовой части. Виды ходовой части.
2. Устройство центробежного масляного фильтра.

Практическая часть:

2. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы полнопоточного масляного фильтра.
2. Устройство рулевого управления с реечным рулевым механизмом.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Классификация двигателей.
2. Устройство механизма переключения передач коробки переменных передач.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания карбюраторного двигателя.
2. Устройство втягивающего реле стартера.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания дизельного двигателя.
2. Устройство бесконтактной системы зажигания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания дизельного двигателя.
2. Устройство бесконтактной системы зажигания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы рулевого управления. Типы рулевых механизмов.
2. Устройство передней независимой подвески легкового автомобиля

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы гидравлической тормозной системы.
2. Основные параметры двигателя внутреннего сгорания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Назначение контрольно-измерительных приборов. Виды приборов.
2. Устройство карданного шарнира и промежуточной опоры

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы коробки переменных передач.
2. Смесеобразование и горение топлива. Влияние смесеобразования на экономичность и экологические показатели двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы гидравлической тормозной системы.
2. Основные параметры двигателя внутреннего сгорания

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Назначение контрольно-измерительных приборов. Виды приборов.
2. Устройство карданного шарнира и промежуточной опоры.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы коробки переменных передач.
2. Смесеобразование и горение топлива. Влияние смесеобразования на экономичность и экологические показатели двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы кривошипно-шатунного механизма.
2. Устройство и работа фар, подфарников и задних габаритных фонарей

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы питания инжекторного двигателя.
2. Устройство клапана газораспределительного механизма

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип аккумуляторной батареи. Маркировка аккумуляторных батарей.
2. Устройство однодискового сцепления

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы стартера.
2. Устройство форсунки дизельного двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы пневматической тормозной системы.
2. Устройство водяного насоса

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы смазывания. Виды масел.
2. Устройство распределительного вала

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Назначение и принцип работы системы охлаждения.
2. Устройство тормозной камеры с пружинным энергоаккумулятором

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

Тестовые задания по МДК.01.01 Устройство автомобилей

Вариант №1

1. По какому признаку пассажирские автомобили подразделяются на легковые и автобусы?

- 1) По мощности двигателя
- 2) По вместимости
- 3) По габаритным размерам.
- 4) По полной массе.

2. Какая сборочная единица служит для плавного трогания автомобиля с места?

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров?

- 1) Длина шатуна. 2) Диаметр поршня. 3) Объем камеры сгорания.

4. Ход поршня.

5. Какие детали кривошипно-шатунного механизма относятся к подвижным?

- 1) Поршневой палец. 2) Шатун. 3) Головка блока. 4) Коленчатый вал.
5) Поддон картера. 6) Маховик.

5. Тепловые зазоры в клапанных механизмах устанавливают для того, чтобы исключить...

- 1) разрушение коромысел и штанг. 2) неплотное закрытие клапанов.

3) повышенный износ кулачков 4) все перечисленные последствия

6. Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателей автомобилей ВАЗ-2121

- 1) Регулировочные шайбы;
- 2) Регулировочные винты, воздействующие на стержни клапанов.
- 3) Регулировочные винты, упирающиеся в штанги.
- 4) Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов.

7. Какие из перечисленных функций НЕ выполняют смазочные системы?

- 1) Уменьшение трения и интенсивности износа трущихся поверхностей.
- 2) Вынос продуктов износа из зоны трения
- 3) Снижение ударных нагрузок на детали цилиндрико-поршневой группы.
- 4) Частичный отвод тепла от трущихся поверхностей.
- 5) Обеспечение оптимального теплового режима работы двигателя. .
- 6) Защита деталей от коррозии.

8. В каком ответе дано наиболее правильное определение горючей смеси?

- 1) Смесь бензина и воздуха, которая характеризуется определенным соотношением массы бензина и объема воздуха.
- 2) Смесь, состоящая из воздуха и капель бензина, равномерно распределенных по всему объему смеси. .
- 3) Смесь паров бензина и воздуха, имеющая произвольное отношение массы бензина и массы воздуха/
- 4) Смесь паров бензина с воздухом, имеющая определенное весовое соотношение входящих в нее компонентов.

9. Какие из перечисленных явлений ведут к понижению емкости аккумуляторной батареи?

- 1) Понижение температуры электролита.
- 2) Повышение температуры электролита.
- 3) Увеличение силы разрядного тока.
- 4) Уменьшение силы разрядного тока.
- 5) Повышение плотности электролита.
- 6) Понижение плотности электролита,

10. Ранним называется такое зажигание, при котором...

- 1) искра возникает в цилиндре раньше прихода поршня в ВМТ.
- 2) угол опережения зажигания слишком большой.
- 3) угол опережения зажигания слишком малый.
- 4) рабочая смесь в цилиндре воспламеняется раньше возникновения искры.

11. Какие из перечисленных функций НЕ выполняет трансмиссия?

- 1) Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам.
- 2) Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории.
- 3) Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом.
- 4) Увеличивает мощность, подводимую к ведущим колесам.
- 5) Изменяет направление крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.

12. В трансмиссии автомобилей КамАЗ может применяться делитель, который

устанавливается между...

- 1) двигателем и сцеплением.
- 2) сцеплением и коробкой передач.
- 3) коробкой передач и карданной передачей.
- 4) карданной передачей и ведущим мостом.

13. Какая деталь главной передачи жестко соединяется с карданной передачей?

- 1) Ведущая шестерня.
- 2) Ведомая шестерня
- 3) Ведущая или ведомая в зависимости от конструктивных особенностей моста.

14. Развалом называется такая установка передних колес, при которой в большинстве случаев оси поворотных цапф...

- 1) наклонены концами вниз.
- 2) наклонены концами вверх.
- 3) расположены параллельно поверхности дороги.
- 4) находятся в одном из указанных положений.

15. На каких автомобилях в тормозных системах используются Установленные внутри колесных тормозных цилиндров устройства для автоматической регулировки зазора между колодками и барабаном?

- 1) ВАЗ-2121. 2) ВАЗ-2108. 3) ГАЗ-24 4) УАЗ-469 5) УАЗ-452 6) ГАЗ-53-12 7) ГАЗ-66

16. Где размещаются детали и узлы стояночных тормозных механизмов на автомобилях ГАЗ-3110?

- 1) На задней стенке картера коробки передач
- 2) На опорном щите тормозных механизмов задних колес
- 3) На опорном щите тормозных механизмов передних колес.

17. Какие детали применяются в приводах стеклоподъемника изучаемых легковых автомобилей?

- 1) Шестерни. 2) Зубчатые секторы. 3) Кулисы.

4) Тросы.

5) Все перечисленные.

18. Какую из перечисленных операций следует выполнить в первую очередь при сцепке автомобиля-тягача с полуприцепом?

- 1) Поставить, в переднее крайнее положение рукоятку управления сцепкой.
- 2) Отвести в сторону предохранительную планку, связанную со штоком запорного кулака.
- 3) Подать автомобиль-тягач задним ходом под полуприцеп.

19. В четырехступенчатых коробках передач, имеющих два синхронизатора, включаются с их помощью

- 1) четыре передачи. 2) две передачи. 3) три передачи.

20. Автомобиль установлен на ровной горизонтальной площадке. Как расположена ось шкворня?

- 1) Строго вертикально, перпендикулярно поверхности площадки.
- 2) Невертикально, с наклоном только в поперечной плоскости.
- 3) Невертикально, с наклоном только в продольной плоскости.
- 4) С наклоном в поперечной и продольной плоскостях.

Вариант №2

1. Какой показатель положен в основу классификации легковых автомобилей?

- 1) Габаритные размеры.
- 2) Рабочий объем двигателя
- 3) Вместимость.
- 4) Максимальная скорость.

2. Какая сборочная единица изменяет крутящий момент, передаваемый от двигателя к ведущим колесам в различное число раз

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Рабочий объем цилиндра равен 500 см³, объем камеры сгорания — 100 см³. Чему равна степень сжатия?

- 1) 5. 2) 6. 3) 0,2. 4) 1,2.

4. Какие детали кривошипно-шатунного механизма относятся к неподвижным?

- 1) Поршневой палец. 2) Шатун. 3) Головка блока. 4) Коленчатый вал.
- 5) Поддон картера. 6) Маховик.

5. Тепловые зазоры в приводе клапанов проверяют и регулируют при...

- 1) закрытых клапанах.
- 2) открытых клапанах.
- 3) открытых или закрытых клапанах в зависимости от модели двигателя.

6. Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателей автомобилей ВАЗ-2108 ?

- 1) Регулировочные шайбы;
- 2) Регулировочные винты, воздействующие на стержни клапанов.
- 3) Регулировочные винты, упирающиеся в штанги.
- 4) Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов

7. Какие детали и поверхности деталей смазываются под давлением?

- 1) Шейки коленчатого вала.
- 2) Распределительные шестерни.
- 3) Втулки коромысел.
- 4) Гильзы.
- 5) Опорные шейки распределительного вала.
- 6) Толкатели.
- 7) Верхние наконечники штанг.
- 8) Кулачки распределительного вала.

8. В результате удаления отработавших газов (ОГ) в конце такта выпуска...

- 1) цилиндр удастся полностью очистить, от ОГ.
- 2) в цилиндре остается часть ОГ.

9. Если аккумуляторная батарея разряжена летом более чем на 50% и зимой на 25%, следует...

- 1) продолжать эксплуатацию, включая стартер не более чем на 2 с.
- 2) завести двигатель пусковой рукояткой и подзарядить батарею за счет работы автомобильного генератора.
- 3) снять с автомобиля аккумуляторную батарею и поставить ее на заряд.
- 4) действовать любым из указанных способов.

10. Отклонение угла опережения зажигания от оптимального значения ведет к...

- 1) перегреву двигателя.
- 2) снижению мощности.
- 3) ускоренному износу деталей.
- 4) уменьшению частоты вращения коленчатого вала.
- 5) всем перечисленным последствиям.

11. Несоответствие свободного хода установленному значению может привести к ...

- 1) пробуксовыванию сцепления
- 2) затрудненному переключению передач.
- 3) ускоренному износу сцепления.
- 4) любой из указанных неисправностей.

12. Делитель служит для ...

- 1) уменьшения в 2 раза, передаточного отношения на каждой передаче, включаемой в коробке передач.
- 2) увеличения вдвое крутящего момента на ведомом валу коробки передач при движении по труднопроходимым участкам дороги.
- 3) удвоения числа передач при движении вперед с целью более выгодного подбора передачи в зависимости от условий движения.
- 4) увеличения вдвое частоты вращения ведомого вала коробки передач с целью повышения скорости движения автомобиля.

13. Какая деталь главной передачи жестко соединяется с карданной передачей?

- 1) Ведущая шестерня.
- 2) Ведомая шестерня
- 3) Ведущая или ведомая в зависимости от конструктивных особенностей моста.

14. Амортизаторы служат для...

- 1) увеличения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках передних колес.
- 2) гашения колебаний автомобиля, возникающих после наезда колеса на препятствие.
- 3) уменьшения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках задних мостов.
- 4) ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова или рамы.
- 5) выполнения всех или большинства перечисленных функций в зависимости от вида автомобилей.

15. С какими системами и узлами двигателя соединяется компрессор тормозной системы?

- 1) С системой охлаждения.
- 2) С системой смазки.
- 3) С воздушным фильтром системы питания.
- 4) Со всеми перечисленными.

16. Ускорительный клапан предназначен для уменьшения времени срабатывания...

- 1) энергоаккумуляторов при затормаживании.
- 2) тормозных камер передних колес при затормаживании
- 3) тормозных камер задних колес при растормаживании.
- 4) энергоаккумуляторов при растормаживании.

5) всех перечисленных устройств в указанных выше случаях.

17. Во внутренней полости автомобильной двери монтируется замок, имеющий предохранитель в виде кнопки, которая размещается в нижней части оконного проема. В какое положение надо переместить кнопку предохранителя, чтобы дверь нельзя было открыть снаружи без ключа?

1) В верхнее. 2) В нижнее. 3) В одно из указанных в зависимости от конструктивных особенностей замка.

18. После выполнения сцепки рукоятка управления, связанная с запорным кулаком, должна находиться...

- 1) в крайнем заднем положении.
- 2) в крайнем переднем положении.
- 3) в одном из указанных положений.

19. Пятиступенчатая коробка передач автомобиля ЗИЛ-130 имеет два синхронизатора. Какие передачи включаются в этой коробке с помощью синхронизаторов?

- 1) первая. 2) вторая. 3) третья. 4) четвертая. 5) пятая.

20. Особая установка шкворня позволяет...

- 1) создать усилия, которые способствуют возврату колес в исходное положение после их поворота.
- 2) улучшить маневренность и устойчивость автомобиля.
- 3) удлинить выбег и увеличить срок службы шин.
- 4) достичь всех перечисленных результатов.

Вариант №3

1. Автобусы подразделяются на классы по...

- 1) габаритной длине.
- 2) площади пассажирского салона.
- 3) числу мест для сидения.
- 4) полной массе.

2. Какая сборочная единица изменяет направление вращения (вектор крутящего момента трансмиссии) под углом 90°?

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.
- 5) Полуось

3. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)...

- 1) ведет к увеличению степени сжатия.
- 2) вызывает уменьшение степени сжатия.
- 3) не влияет на степень сжатия.

4. Что называется порядком работы двигателя?

- 1) Своевременное воспламенение рабочей смеси в каждом цилиндре.
- 2) Последовательность чередования одноименных тактов в цилиндрах.
- 3) Своевременное заполнение цилиндров горючей смесью и ее воспламенение.

4) Последовательность чередования тактов в каждом цилиндре.

5. **Тепловые зазоры в двигателе автомобиля «Волга» ГАЗ-24 устанавливают между... ;**

- 1) носком коромысла и стержнем клапана.
- 2) толкателем и распределительным валом.
- 3) штангой и толкателем.
- 4) штангой и коромыслом.

6. **Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателей автомобилей КамАЗ-5320?**

- 1) Регулировочные шайбы;
- 2) Регулировочные винты, воздействующие на стержни клапанов.
- 3) Регулировочные винты, упирающиеся в штанги.
- 4) Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов.

7. **Какие способы подачи масла к трущимся поверхностям применяются в смазочных системах изучаемых двигателей?**

- 1) Под давлением.
- 2) Самотеком.
- 3) Разбрызгиванием.
- 4) Все перечисленные.

8. **Сколько воздуха теоретически необходимо и достаточно Для полного сгорания 1 кг бензина?**

- 1) 7 кг.
- 2) 11 кг.
- 3) 15 кг.
- 4) 19 кг.
- 5) 23 кг.

9. **От каких показателей в, наибольшей мере зависит напряжение, вырабатываемое автомобильным генератором?**

- 1) Частоты вращения ротора.
- 2) Температуры окружающей среды.
- 3) Мощности, развиваемой генератором.
- 4) Силы тока в обмотках возбуждения.

10. **Какая неисправность в наибольшей мере влияет на появление слишком раннего или слишком позднего зажигания?**

- 1) Отложение нагара на электродах свечи.
- 2) Несоответствие зазора между контактами прерывателя установленному значению.
- 3) Обгорание контактной пластины ротора и контактов распределителя.
- 4) Неплотность стыков в местах крепления свечи к головке блока.

11. **Регулировка свободного хода осуществляется путем воздействия на ...**

- 1) привод выключения сцепления.
- 2) механизм сцепления.
- 3) привод и механизм.
- 4) привод или механизм.

12. **Управление делителем осуществляется ...**

- 1) за счет перемещения рычага коробки передач в нужное положение.
- 2) с помощью переключателя, укрепленного на рычаге коробки передач.
- 3) перемещением отдельного рычага, размещенного на полу кабины.

13. **В каких случаях следует включать блокировку дифференциала?**

- 1) На скользких дорогах.
- 2) На сухих дорогах с твердым покрытием.

- 3) На размокших дорогах.
- 4) На всех перечисленных дорогах.

14. Усилие хода отдачи, создаваемое телескопическим амортизатором, должно быть...

- 1) равно усилию хода сжатия.
- 2) больше усилия хода сжатия в 2—3 раза.
- 3) меньше усилия хода сжатия в 2—3 раза.
- 4) больше или меньше усилия хода сжатия в зависимости от конструктивных особенностей амортизатора.

15. Какие тормозные системы включаются с помощью тормозного крана, который имеет две независимые секции расположенные последовательно?

- 1) Рабочая тормозная система.
- 2) Стояночная тормозная система.
- 3) Запасная тормозная система.

16. Где размещаются тормозные механизмы?

- 1) в передних колесах. 2) в задних колесах 3) в тормозном приводе
- 4) во всех названных местах.

17. Какие регулировки имеют сиденья легковых автомобилей?

- 1) В продольном направлении. 2) По наклону спинки. 3) По высоте,
- 4) Все перечисленные.

18. При выполнении сцепки...

- 1) опорное устройство полуприцепа должно быть в крайнем нижнем положении.
- 2) стояночный тормоз полуприцепа должен быть включен.
- 3) необходимо выполнить оба указанных требования.

19. Какие передачи включаются с помощью синхронизатора в четырехступенчатой коробке передач, имеющей только один синхронизатор?

- 1) Первая. 2) Вторая. 3) Третья. 4) Четвертая

20. Расположение оси шкворня...

- 1) можно регулировать в процессе эксплуатации.
- 2) устанавливается заводом-изготовителем и регулировке не подлежит.
- 3) остается неизменным или регулируется в зависимости от модели автомобиля.

Вариант №4

1. Основная классификация грузовых автомобилей общего назначения и специализированных осуществляется по...

- 1) грузоподъемности.-
- 2) полной массе.
- 3) виду платформы.
- 4) мощности двигателя.

2. Какая сборочная единица передает крутящий момент непосредственно к колесам

- 1) Сцепление,
- 2) Коробка передач,
- 3) Главная передача, в зависимости от дорожных условий?
- 4) Дифференциал.

5) Полуось

3. Что поступает при такте впуска в цилиндры дизельного двигателя?

1) Топливо 2) Топливовоздушная смесь, 3) Воздух.

4. Шатун имеет...

- 1) верхнюю неразъемную головку.
- 2) верхнюю разъемную головку.
- 3) нижнюю неразъемную головку.
- 4) нижнюю разъемную головку.

5. В каких пределах лежат значения тепловых зазоров в газораспределительных механизмах изучаемых двигателей?

- 1) 0,15—0,45 мм.
- 2) 0,45—0,75 мм.
- 3) 0,75—1,05 мм.
- 4) 1,05—1,35 мм.

6. В цилиндрах работающего двигателя выделяется большое количество тепла. При этом в полезную работу преобразуется...

- 1) большая часть выделяемого тепла.
- 2) меньшая часть выделяемого тепла.
- 3) все выделяемое тепло или его большая часть.

7. Какие последствия вызывает прекращение подачи масла к шейкам коленчатого вала?

- 1) Сокращение ресурса работы двигателя вследствие увеличения износа.
- 2) Незначительное увеличение температуры трущихся поверхностей.
- 3) Выплавление подшипников и выход двигателя из строя.
- 4) Ухудшение экономичности работы двигателя.

8. Как называется смесь, в которой на 1 кг топлива приходится 15 кг воздуха?

- 1) Нормальной.
- 2) Обедненной.
- 3) Обогащенной.

9. Для нормальной работы потребителей напряжение, вырабатываемое автомобильным генератором, должно быть в пределах ...

- 1) 9—11 В.
- 2) 11—13 В.
- 3) 13—15 В.
- 4) 15—17 В.

10. Муфта свободного хода стартера обеспечивает передачу крутящего момента...

- 1) от вала якоря к шестерне стартера.
- 2) от шестерни стартера к валу якоря.
- 3) в обоих направлениях.

11. Конец свободного хода педали сцепления определяется по ...

- 1) резкому увеличению усилия на педали.
- 2) началу плавного нарастания усилия на педали.
- 3) резкому уменьшению усилия при нажатии на педаль.
- 4) любому из перечисленных признаков.

12. Для чего в раздаточной коробке применяется понижающая передача?

- 1) Для увеличения крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.
- 2) Для уменьшения крутящего момента и повышения скорости движения.
- 3) Для достижения одного из указанных результатов в зависимости от конструктивных особенностей раздаточной коробки.

13. Рама как отдельный узел применяется преимущественно на...

- 1) легковых автомобилях среднего класса обычной проходимости.
- 2) только грузовых автомобилях полной массой более 3,5 т.
- 3) легковых автомобилях повышенной проходимости.
- 4) грузовых автомобилях любой полной массы.

14. Мелкий рисунок протектора применяется в шинах, предназначенных для...

- 1) дорог с усовершенствованным покрытием.
- 2) работы в условиях бездорожья.
- 3) эксплуатации на дорогах с любым покрытием или без покрытия.

15. Подача сжатого воздуха в тормозные камеры задних колес осуществляется через...

- 1) верхнюю секцию тормозного крана.
- 2) нижнюю секцию тормозного крана.
- 3) обе секции тормозного крана.
- 4) клапан крана обратного действия.

16. Замедление движения автомобиля при нажатии на тормозную педаль обусловлено действием силы, возникающей...

- 1) в устройствах, относящихся к приводу.
- 2) между колесами и дорогой.
- 3) между колодками и тормозным барабаном.

17. В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение...

- 1) только сиденья водителя.
- 2) передних и задних сидений
- 3) передних сидений,
- 4) сиденья водителя и задних сидений.

18. Какое действие надо выполнить в первую очередь при расцепке тягача с полуприцепом?

- 1) Опустить опорное устройство полуприцепа и закрепить его в крайнем нижнем положении.
- 2) Отвести в сторону предохранительную планку сцепного устройства.
- 3) Затормозить полуприцеп стояночным тормозом.
- 4) Поставить рукоятку управления сцепкой в переднее положение.

19. Применение синхронизаторов ...

- 1) полностью исключает возможность поломки зубьев при переключении передач.
- 2) уменьшает ударные нагрузки, воспринимаемые зубчатыми венцами (муфтами) в момент переключения передач.
- 3) позволяет осуществить переключение передач без предварительного выключения сцепления.
- 4) удлиняет срок службы коробки передач и облегчает управление ею.

20. Какие параметры, характеризующие установку передних колес, регулируются на автомобиле ГАЗ-3110?

- 1) Продольный наклон
- 2) Поперечный наклон
- 3) Развал колес, шкворня.
- 4) Схождение колес, шкворня,

Вариант №5

1. Что означают условно. первые цифры 4 и 5 в индексах 4320 и 5335?

- 1) Полную массу.
- 2) Рабочий объем двигателя.
- 3) Мощность двигателя.
- 4) Грузоподъемность автомобиля.

2. Какие сборочные единицы автомобиля ГАЗ-3110 «Волга» не перемещаются относительно кузова при движении автомобиля (вращение и вибрацию не учитывать)?

- 1) Сцепление, 2) Коробка передач 3) Карданная передача.
4) Главная передача. 5) Дифференциал, 6) Полуоси, ведущих мостов?

3. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо?

- 1) Впуск. 2) Сжатие. 3) Рабочий ход.

4. Какие из перечисленных деталей жестко крепятся к коленчатому валу?

- 1) Храповик.
- 2) Шатун.
- 3) Маховик.
- 4) Шкив.
- 5) Крышка коренного подшипника.
- 6) Все перечисленные детали.

5. С какого номера цилиндра рекомендуется начинать проверку наличия тепловых зазоров в приводе клапанов изучаемых двигателей?

- 1) С первого. ,
- 2) Со второго.
- 3) С третьего.
- 4) С любого.

6. Поддержание наивыгоднейшего теплового режима в двигателях с жидкостным охлаждением достигается за счет...

- 1) только изменения скорости циркуляции жидкости и рубашке охлаждения.
- 2) постоянного пропускания всей жидкости через радиатор.-
- 3) периодического пропускания части жидкости через радиатор, использования жалюзи, отключаемого вентилятора, утеплительного чехла.
- 4) использования одного из указанных способов и зависимости от модели двигателя.

7. Каким способом очищается масло в смазочной системе изучаемых двигателей от продуктов износа?

- 1) Механическим, путем задержки загрязненных частиц в фильтрах.
- 2) Задержкой продуктов износа в магнитных уловителях
- 3) Химическим, путем использования веществ, поглощающих продукты износа.
- 4) Любым из перечисленных способов.

8. Что такое детонация?

- 1) Возникновение при работе двигателя стуков и вибраций.
- 2) Возникновение резких металлических стуков в верхней части двигателя.
- 3) Взрывное сгорание рабочей смеси в цилиндрах.
- 4) Самовоспламенение рабочей смеси после выключения зажигания.

9. Генератор подзаряжает аккумуляторную батарею, когда напряжение на генераторе ... аккумуляторной батареи.

- 1) выше напряжения.
2) ниже напряжения.
- 3) равно напряжению.

10. Если на всех режимах работы стартера и двигателя обоймы муфты свободного хода жестко связаны друг с другом, может произойти недопустимое...

- 1) увеличение частоты вращения якоря после пуска двигателя.
- 2) снижение частоты вращения якоря после пуска двигателя.

3) увеличение частоты вращения якоря перед пуском двигателя.

11. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения ... сцепления.

- 1) полного выключения.
- 2) плавного включения.
- 3) полного включения.
- 4) быстрого выключения.

12. Понижающая передача включается в раздаточной коробке ...

- 1) после подключения переднего и заднего моста;
- 2) после подключения заднего моста и отключений переднего.
- 3) после подключения переднего и отключения заднего моста.
- 4) в любом из перечисленных случаев.

13. Блокировку межосевого дифференциала ...

- 1) следует производить после остановки автомобиля перед началом движения.
- 2) можно производить при движении автомобиля с малой скоростью.
- 3) разрешается выполнять при движении автомобиля с любой скоростью.
- 4) нужно выполнять только на стоянке.

14. Ободную ленту, которая защищает камеры от повреждения ободом, применяют...

- 1) в основном в шинах грузовых автомобилей.
- 2) только в шинах легковых автомобилей.
- 3) в шинах как грузовых, так и легковых автомобилей:

15. Как растормозить автомобиль при отсутствии запаса сжатого воздуха в системе аварийного растормаживания?

- 1) Нажать на тормозную педаль и затем резко отпустить ее.
- 2) Вывернуть винт, установленный вдоль оси цилиндра пружинного энергоаккумулятора.
- 3) Повернуть рукоятку тормозного крана обратного действия на половину оборота.
- 4) Выполнить все перечисленные действия.

16. Тормозная система состоит из двух частей тормозного механизма и тормозного привода. В какой части системы при торможении возникают силы, препятствующие вращению колес?

- 1) В приводе. 2) В механизме. 3) В приводе и в механизме.

17. Чем обусловлена необходимость использования усилителей в рулевых управлениях на ряде грузовых автомобилей?

- 1) Стремлением увеличить прочность деталей рулевого механизма.
- 2) Недостаточной жесткостью тяг и других деталей рулевого привода.
- 3) Значением усилий, требующихся для поворота цапф передних колес.
- 4) Необходимостью ограничить усилия, прикладываемые к рулевому колесу.
- 5) Всеми перечисленными факторами.

18. После установки опорного устройства полуприцепа в нужное положение его закрепляют...

- 1) если производят сцепку
- 2) если выполняют расцепку.
- 3) перед началом движения.
- 4) во всех случаях,

19. Какой прием переключения передач содействует увеличению срока службы син-

хронизаторов?

- 1) быстрый и безостановочный перевод рычага из нейтрального положения в положение, соответствующее включаемой передаче.
 - 2) медленный, равномерный и безостановочный перевод рычага в положение, соответствующее включаемой передаче.
 - 3) перевод рычага с задержкой в положении, при котором увеличивается сопротивление его перемещению.
 - 4) медленное перемещение рычага в начале хода, затем быстрое и резкое перемещение рычага в конце хода.
- 20. Устанавливать совместно на колеса одного моста шины диагональной и радиальной конструкции...**
- 1) запрещается во всех случаях.
 - 2) разрешается только на легковых автомобилях.
 - 3) разрешается при условии движения по дорогам с усовершенствованным покрытием.

2.2.2. Задания по МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Виды топлив, применяемые для двигателей внутреннего сгорания.
2. Термопластические и термореактивные пластмассы в автомобилестроении.

Практическая часть:

2. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Альтернативные виды топлив
2. Резиновые материалы. Применение резины в качестве конструкционного материала. Состав и вулканизация резины.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Влияние качества топливно-смазочных материалов на технико-экономические показатели автомобильного транспорта
2. Уплотнительные материалы. Назначение и требования к ним. Виды и применение уплотнительных материалов.

Практическая часть:

3. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Автомобильные бензины. Требования к качеству бензинов. Способы получения. Условия хранения бензинов
2. Токсичность бензинов, дизельных топлив, газовых топлив, отработавших масел и специальных жидкостей. Виды отравлений. Меры профилактики отравлений.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Дизельные топлива. Требования к качеству дизельных топлив
2. Жидкости для гидравлических систем. Эксплуатационные требования к ним.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Газообразные топлива. Классификация и требования, предъявляемые к газообразным топливам для автомобильных двигателей
2. Дизельные топлива. Эксплуатационные требования к ним.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Смазочные материалы для двигателей, агрегатов трансмиссии и других механизмов автомобилей
2. Требования стандартов к качеству бензинов. Марки бензинов и их применении.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Основное назначение смазочных материалов и требования, предъявляемые к ним
2. Способы экономии топлива смазочных материалов при эксплуатации.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Моторные масла. Требования, предъявляемые к моторным маслам. Классификации и обозначения масел
2. Резиновые материалы. Состав и требования к ним.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Масла для агрегатов трансмиссий. Требования, предъявляемые к трансмиссионным маслам
2. Назначение пластичных смазок. Эксплуатационные требования к ним.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Пластические смазки, требования, предъявляемые к ним. Способы получения пластичных смазок. Маркировка
2. Технология покраски автомобильных кузовов

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Специальные жидкости. Виды охлаждающих жидкостей.
2. Требования к качеству тормозных жидкостей. Классификация.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Марки и ассортимент тормозных жидкостей, рекомендации по их применению и совместимости
2. Маркировка лакокрасочных материалов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Классификация и состав пластмасс. Особенности применения пластмасс на автомобилях
2. Техника безопасности при работе с бензинами, дизельным топливом, сжиженными и сжатыми газами, маслами, смазками, специальными жидкостями, лакокрасочными материалами.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Техника безопасности и пожарной безопасности при приеме, хранении и выдаче эксплуатационных материалов
2. Состав и назначение лаков, масляных красок, эмалей, грунтов и шпатлевок.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Детонационная стойкость бензинов. Оценка, методы определения и повышения детонационной стойкости бензинов
2. Требования, предъявляемые к лакокрасочным покрытиям.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Классификация моторных масел по ГОСТ 17479.1-85, по SAE и API
2. Технология подготовки автомобильных кузовов к покраске.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Низкозамерзающие охлаждающие жидкости. Состав и свойства жидкостей, меры предосторожности при работе с ними
2. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду. Предельно-допустимые выбросы и предельно- допустимые концентрации.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Требования к качеству амортизаторных жидкостей. Марки, состав и свойства амортизаторных жидкостей
2. Методы эффективного использования горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Жидкости, облегчающие запуск автомобильных двигателей при отрицательных температурах
2. Марки, назначение и применение моющих, чистящих и полирующих средств для лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Назначение и эксплуатационные требования к качеству смазочных материалов, применяемых в узлах, механизмах и агрегатах автомобилей.
2. Полимерные материалы

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Способы получения смазочных материалов и их классификация.
2. Клеи и герметики

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Изменение качества моторных масел в процессе работы двигателей внутреннего сгорания.
2. Обивочные материалы

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Присадки, вводимые в моторные масла и их предназначение.
2. Изоляционные материалы

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Условия работы трансмиссионных масел и требования, представляемые к ним.
2. Контроль и восстановление качества некондиционных топлив

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

Тестовые задания по МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

Вариант № 1

- 1) Плотность бензина при 20 С , кг/м :
 - а) 690-810
 - б) 690-1000
 - в) 690-700
- 2) Чем оценивается детонационная стойкость бензина
 - а) t° кипения
 - б) испаряемостью
 - в) октановым числом
- 3) Бензин это смесь СН с t° кипения :
 - а) 25-250
 - б) 30-300
 - в) 35-200
- 4) За что отвечает тока 190% разгонки:
 - а) характеризует способность конденсации
 - б) за быстроту прогрева
 - в) за пуск двигателя
- 5) Способность топлива сохранять без изменения свой состав при хранении, зависит:
 - а) от химической стабильности
 - б) от физической стабильности
 - в) от моральной стабильности
- 6) Зажигание топлива от чрезмерно нагретых деталей камеры сгорания и от раскаленных частей нагара:
 - а) детонационное
 - б) нормальное
 - в) калийное
- 7) От чего зависит плотность бензина:
 - а) от температуры
 - б) от количества

в) от состава

8) Что означает число 76 в марке бензина А 76

а) численное содержание изооктана

б) численное содержание гептана

в) численное содержание цетана

9) Выберите бензины с наименьшим гептановым числом:

а) А76

б) А95

в) А93

10) От чего зависит пуск двигателя:

а) от гептанового числа

б) от наличия легких фракций

в) от содержания серы в топливе

Вариант №2

1) Вязкость автомобильных бензинов при 20°C, мм²/с:

а) 0,5-0,7

б) 0,5-0,8

в) 0,4-0,7

2) От этого свойства зависит надежность поступления топлива в цилиндры двигателя, качество смеси:

а) конденсации

б) испаряемости

в) замерзания

3) Ненормальная работа двигателя с воспламенением от искры вызванное взрывным горением:

а) детонация

б) калийное зажигание

в) самовоспламенение

4) За что отвечает точка 110% разгонки:

а) интенсивность и полнота сгорания топлива

- б) за быстроту прогрева
 - в) за пуск двигателя
- 5) Для повышения октанового числа в бензине вводят присадки :
- а) противоизносные
 - б) антидетонаторы
 - в) химические вещества
- 6) Склонность топлив к окислению и смолообразованию при их длительном хранении характеризуется:
- а) индукционным периодом
 - б) октановым числом
 - в) кислотами
- 7) Паровые пробки связаны с содержанием в бензине:
- а) легких фракций
 - б) тяжелых фракций
 - в) средних фракций
- 8) Сколько кг воздуха необходимо для сгорания 1 кг бензина:
- а) 14,5
 - б) 14,8
 - в) 15,0
- 9) Температура замерзания бензина:
- а) -45
 - б) -50
 - в) -60 -
- 10) Какое вещество не является ядовитым антидетонатором:
- а) ТЭС
 - б) ТМС
 - в) ЦТМ

Вариант №3

- 1) Д/т называется смесь углеводородов с t° кипения:
- а) 200-400

б) 200-350

в) 200-450

2) Потеря подвижности нефтепродуктов вследствие образования, структурной сетки называется:

а) застыванием

б) кипением

в) вязкостью

3) Вязкость топлива равна, мм /с:

а) 1,5-6

б) 1,0-7,0

в) 0,5-8,0

4) Ненормальная работа двигателя, при повышении давления на 0,6Мпа на один градус поворота коленчатого вала называется

а) средняя работа

б) мягкая работа

в) жесткая работа

5) Что зависит от испаряемости:

а) смесеобразование

б) самовоспламенение

в) конденсация

6) При большом количестве в топливе меркаптана увеличит в 2 раза:

а) испаряемость

б) вязкость

в) коррозию

7) Имеют ли отличия марки Д/т по плотности:

а) да

б) нет

в) незначительно

8) Чем оценивается стабильность Д/т:

а) величиной йодного числа

б) наличием серы

в) цетановым числом

9) Испаряемость ДТ должна быть

а) минимальной

б) максимальной

в) оптимальной

10) Вязкость не оказывает воздействие на:

а) процесс смесеобразования

б) процесс испарения

в) самовоспламеняемость

Вариант №4

1) Какие свойства Д/т зависят от вязкости

а) качество сгорания

б) химическая стабильность

в) качество распыливания топлива

2) Способность паров Д/т воспламенятся без источников зажигания

а) самоспаряемость

б) самовоспламеняемость

в) конденсация

3) Для повышения самовоспламеняемости Д/т в них вводят присадки:

а) кислоты, ароматические

б) органические перекиси, этилнитраты

в) газы

4) Чем больше содержание олефинов в Д/т, тем:

а) выше йодное число

б) выше цетановое число

в) ниже йодное число

5) В Д/т 1 группы допускается содержание серы до, %:

а) 0,1

б) 0,15

в) 0,2

б) От чего зависит интенсивность сгорания горючей смеси:

- а) от давления
- б) от химического состава
- в) от физического состава

7) Какую вязкость имеет Д/т при 20 С°:

- а) 0,5-0,7
- б) 0,9-1,6
- в) 1,5-6

8) К чему приведет пониженное значение вязкости:

- а) не полное сгорание
- б) деформации форсунок
- в) плохое распыление

9) Из каких углеводородов состоит Д/т:

- а) гептан и гексан
- б) цетан и гептан
- в) цетан и альфа-метилнафталин

10) Чем характеризуется испаряемость:

- а) йодным числом
- б) t° застывания
- в) фракционным составом

Вариант №5.

1) По сравнению с бензином газовые топлива обладают:

- а) лучшей детонационной стойкостью
- б) одинаковы
- в) хуже

2) При применении газовых топлив срок службы двигателя:

- а) сокращается в 2 раза
- б) остается неизменным
- в) увеличивается в 2 раза

3) Коксовый и светильный газы относятся к группе:

- а) высококалорийным

б) среднеколеритным

в) низкоколеритным

4) Какие вещества вводят в газы для обнаружения утечки:

а) одоранты

б) спирты

в) аромотизаторы

5) Применение в дизелях ВТЭ обеспечивает:

а) уменьшение расхода топлива

б) увеличение стабильности топлива

в) увеличение коррозии

6) Присутствие воды в топливе:

а) увеличивает октановое число

б) увеличивает коррозию

в) уменьшает расход топлива

7) Октановое число метанола составляет:

а) 76-93

б) 112

в) 98

8) При какой температуре метанол плохо испаряется:

а) -5

б) +5

в) +10

9) Расшифруйте МТБЭ:

а) метил-бутил эфирный

б) метил-трибутил эфир

в) метил-третичный бутиловый эфир

10) Ю.Марка сжиженного газа:

а) СПБТЛ

- б) СТПЗБ
- в) СЛБПТ

2.2.3.Задания по МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

- 3. Система ТО и ремонта подвижного состава.
- 4. Смотровое оборудование.

Практическая часть:

- 2. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

- 1. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.
- 2. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт.

Практическая часть:

- 1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

КОЛЛЕДЖ

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
2. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Балицкая О.М.

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

КОЛЛЕДЖ

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава
2. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
2. Способы хранения автомобилей. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.
2. Основные этапы разработки технологических процессов

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения.
2. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Организация и оборудование контрольно-технического пункта.
2. Классификация подъемно-транспортного оборудования.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.
2. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Организация ТО-1. Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.
2. Основное оборудование шиномонтажного участка.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. График технического обслуживания автомобилей.
2. Назначение и содержание диагностической карты.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.
2. Определение годового объема работ АТП.

Практическая часть:

2. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах.
2. Правила составления приемо-сдаточного акта

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание.
2. Технологический процесс сборки двигателя

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей.
2. Правила составления технологической карты

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии.
2. Правила составления диагностической карты

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика.
2. Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП.
2. Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению..

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы.
2. Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Схема управления предприятием.
2. Определение количества постов зон АТП..

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта.
2. Корректировка трудоемкости работ.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах.
2. Основное оборудование слесарно-механического участка.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.)
2. Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Структура технической службы.
2. Определение объема работ агрегатного участка СТОА

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).
2. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Балицкая О.М.

Тестовые задания по МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Вариант 1

1. Важное условие развития авторемонтного производства:

- 1. снижение себестоимости ремонта
- 2. увеличение экономической эффективности и снижение себестоимости ремонта
- +3. повышение качества ремонта**

2. Предприятия автомобильного транспорта по своему назначению подразделяются на:

- 1. участки, цеха, мастерские, предприятия и объединения
- +2. автотранспортные, авторемонтные и автообслуживающие**
- 3. предприятия основной и вспомогательной деятельности

3. Что такое предприятие?

- +1. Самостоятельный хозяйствующий субъект, занимающийся производством продукции, выполнением работ и оказанием услуг в целях получения прибыли.**
- 2. Самостоятельный хозяйствующий субъект, занимающийся перераспределением ресурсов.
- 3. Хозяйствующий субъект с правом юридического лица, занимающийся накоплением капитала.

4. Предприятия по отраслевому признаку бывают:

- 1. Торговые, строительные, производственные и смешанные.
- +2. Производственные, строительные, торговые и др.**
- 3. Производственные, государственные, строительные, торговые и др.

5. По форме собственности предприятия бывают:

- 1. Государственные, частные, производственные.
- +2. Государственные, муниципальные, частные, смешанные.**
- 3. Малые, государственные, коллективные, частные.

6. По характеру правового режима собственности предприятия бывают:

- 1. Индивидуальные, государственные, малые.
- 2. Индивидуальные, коллективные и смешанные.

+3. Индивидуальные и коллективные.

7. По размеру предприятия бывают:

- +1. Малые, средние, крупные.**
- 2. Малые, средние, объединенные.
- 3. Малые, средние, комплексные.

8. Любое предприятие действует на основании:

- 1. Коллективного договора и наличия печати.
- 2. Собственного устава и наличия юридического лица.
- +3. Собственного устава или коллективного договора.**

9. Производственный процесс по назначению бывает:

- +1. Основной, вспомогательный, обслуживающий.**
- 2. Основной и дополнительный.
- 3. Основной и второстепенный.

10. Производственный процесс по сложности бывает:

- 1. Простой, средний и сложный.
- +2. Простой и комплексный.**
- 3. Простой, комплексный и промежуточный.

Вариант 2

1. Производственный процесс по степени механизации:

- 1. Ручной, станочный, механизированный, автоматизированный.
- +2. Ручной, механизированный, автоматизированный.**
- 3. Автоматизированный и неавтоматизированный.

2. Технологический процесс по способу воздействия на предмет труда:

- 1. Физические, механические.
- 2. Физические, обрабатывающие, сборочные.
- +3. Физические, механические, аппаратные.**

3. Под производственной мощностью подразумевается:

- +1. максимальное количество транспортной продукции, которое может произвести производственная единица**
- 2. максимальный размер выручки, полученной от реализации транспортной продукции
- 3. техническое оснащение производственной единицы

4. Производственная мощность зон ТО и ремонта подвижного состава, цехов, участков АТП определяется:

- 1. по численности ремонтных и вспомогательных рабочих, занятых ТО и ремонтом ПС
- 2. по наибольшему уровню организации и квалификации кадров
- +3. по наибольшей пропускной способности ведущих звеньев производства, линий ТО, постов для ремонта и т. д.**

5. Что является основной деятельностью автотранспортных предприятий?

- 1. перевозка и обслуживание грузов, пассажиров, продажа автомобилей, складирование грузов.
- 2. экспедирование грузов, создание мощной ремонтной базы для обслуживания автомобилей населения.

+3. перевозка грузов и пассажиров, ТО и ремонт автомобилей, хранение ПС, снабжение запасными частями и ремонтными материалами.

6. Авторемонтные предприятия занимаются:

-1. восстановлением работоспособности транспортных средств

+2. восстановлением работоспособности транспортных средств, их основных узлов и агрегатов

-3. выполнением технического обслуживания и ремонта ПС

7. К авторемонтным предприятиям относятся:

-1. авторемонтные и агрегатно-ремонтные

-2. СТО, АЗС, шиноремонтные заводы и мастерские, ремонтно-зарядные аккумуляторные станции

+3. авторемонтные, агрегатно-ремонтные, шиноремонтные заводы и мастерские, ремонтно-зарядные аккумуляторные станции и специализированные мастерские

8. Автообслуживающие предприятия осуществляют:

+1. обслуживание ПС, пассажиров и грузов, находящихся в пути

-2. обслуживание ПС и пассажиров

-3. обслуживание ПС и грузов, находящихся в пути

9. СТО и АЗС по территориальному признаку бывают:

+1. городские районные, дорожные

-2. квартальные, городские, дорожные

-3. местные и дорожные

10. Экономический анализ – это:

+1. метод исследования, заключающийся в расчленении целого на части.

-2. метод планирования производственной программы.

-3. метод управления производственно-хозяйственной деятельностью.

Вариант 3

1. Производственная мощность бывает:

-1. нормативная, фактическая, плановая.

-2. теоретическая и практическая.

+3. теоретическая, максимальная, экономическая и практическая.

2. В практике хозяйствования организационная структура управления бывает:

+1. Линейная, функциональная, линейно-функциональная, дивизиональная, матричная.

-2. Линейная, функциональная и линейно-функциональная.

-3. Дивизиональная, матричная, структурная.

3. Что такое учет?

-1. функция анализа, которая необходима для процесса планирования.

+2. функция управления, основанная на наблюдении, измерении и регистрации хозяйственных операций.

-3. функция управления, основанная на формировании базы данных.

4. Оперативный учет осуществляется:

-1. на предприятии за определенный период времени.

+2. на рабочем месте в момент совершения определенной хозяйственной операции.

-3. на предприятии или в подразделении для заполнения форм отчетности.

5. Предприятия должны:

+1. предоставлять органам статистики данные.

-2. вести статистический учет и предоставлять органам статистики данные.

-3. вести статистический учет.

6. Бухгалтерский учет – это:

+1. отражение хозяйственной деятельности предприятия.

-2. анализ хозяйственной деятельности предприятия.

-3. исследование инфраструктуры предприятия.

7. Как определяется автомобиле-дни календарные?

-1. $АД_k = Аэ * Д_k$

-2. $АД_k = Асс * Д_p$

+3. $АД_k = Асс * Д_k$

8. Как определяются автомобиле-дни в эксплуатации?

+1. $АД_э = АД_k * \alpha_э$

-2. $АД_э = А_{сс} * \alpha_э$

-3. $АД_э = АЧ_э * \alpha_э$

9. Как определяются автомобиле-часы в эксплуатации?

-1. $АЧэ = Асс * Д_k * Т_n$

+2. $АЧэ = АДэ * Т_n$

-3. $АЧэ = АД_k * Т_n$

10. Как определяется общий пробег автомобиля?

-1. $L_{общ} = l_{сут} * АД_k$

+2. $L_{общ} = l_{сут} * АД_э$

-3. $L_{общ} = l_{ег} * АД_э$

Вариант 4

1. Как определяется грузооборот?

-1. $P = Q / l_{ег}$

-2. $P = Q * l_{сут}$

+3. $P = Q * l_{ег}$

2. Как определяется годовое количество ездов?

+1. $Ne = N_{сут} * АДэ$

-2. $Ne = N_{п} * АЧэ$

-3. $Ne = N_{сут} * АД_k$

3. Как определить производительный пробег?

-1. $L_{пр} = L_{общ} * \gamma$

-2. $L_{пр} = L_{сут} * АД_э$

+3. $L_{пр} = L_{общ} * \beta$

4. Как определяется среднесуточный пробег легковых автомобилей?

+1. $l_{\text{сут}} = T_{\text{н}} * V_{\text{з}}$

-2. $l_{\text{сут}} = T_{\text{н}} * l_{\text{эг}}$

-3. $l_{\text{сут}} = L_{\text{общ}} / D_{\text{к}}$

5. Как определяется процент выполнения плана грузооборота?

-1. $\Pi_{\text{р}} = \frac{\Pi^{\text{пл}}}{\Pi^{\text{ф}}} * 100, \%$

+2. $\Pi_{\text{р}} = \frac{P^{\text{ф}}}{P^{\text{пл}}} * 100, \%$

-3. $\Pi_{\text{р}} = \frac{Q^{\text{ф}}}{Q^{\text{пл}}} * 100, \%$

6. Как определяется абсолютное изменение объема перевозок?

-1. $A = Q^{\text{зн}} - Q^{\text{пл}}$

+2. $A = Q^{\text{ф}} - Q^{\text{пл}}$

-3. $A = P^{\text{ф}} - P^{\text{пл}}$

7. Как определяется процент выполнения плана времени в наряде?

-1. $\Pi_{\text{Тн}} = \frac{T_{\text{н}}^{\text{пл}}}{T_{\text{н}}^{\text{ф}}} * 100, \%$

-2. $\Pi_{\text{Тн}} = \frac{T_{\text{н}}^{\text{зн}}}{T_{\text{н}}^{\text{ф}}} * 100, \%$

+3. $\Pi_{\text{Тн}} = \frac{T_{\text{н}}^{\text{ф}}}{T_{\text{н}}^{\text{пл}}} * 100, \%$

8. Какой показатель не рассчитывается в производственной программе по ТО и ремонту автомобилей?

-1. годовая трудоемкость ремонтных работ.

+2. численность ремонтных рабочих.

-3. количество обслуживаний.

9. Сколько насчитывается категорий условий эксплуатации?

+1. 5

-2. 2

-3. 10

10. Коэффициент корректирования периодичности определяется согласно:

-1. нормативному пробегу автомобилей.

-2. количеству автомобилей.

+3. среднетехнической скорости и категории условий эксплуатации.

Вариант 5

1. Как определяется скорректированная периодичность ТО-1?

$$+1. L_{TO-1} = L_{TO-1}^H * K_1$$

$$-2. L_{TO-1} = L_{TO-1}^H / L_{общ}$$

$$-3. L_{TO-1} = L_{общ} / L_{TO-1}^H$$

2. Количество капитальных ремонтов определяется по формуле:

$$-1. N_{кр} = \frac{l_{общ}}{d_{кр}^H}$$

$$+2. N_{кр} = \frac{L_{общ}}{L_{кр}}$$

$$-3. N_{кр} = \frac{L_{общ}}{L_{TO-1}} - N_{TO-2}$$

3. Как определяется трудоемкость зоны ЕО?

$$-1. T_{EO} = t_{EO} * L_{общ}$$

$$+2. T_{EO} = t_{EO}^H * N_{EO} * K_m$$

$$-3. T_{EO} = L_{EO}^H * t_{EO}$$

4. Каким образом определяется трудоемкость зоны ТР?

$$-1. T_{ТР} = t_{ТР}^H * N_{ТР}$$

$$-2. T_{ТР} = t_{ТР}^H * L_{общ} / 1000$$

$$+3. T_{ТР} = \frac{t_{ТР}^H * L_{общ}}{1000 * K_1}$$

5. Как рассчитывается общая годовая трудоемкость?

$$+1. T_{общ} = T_{EO} + T_{TO-1} + T_{TO-2} + T_{ТР}$$

$$-2. T_{общ} = L_{общ} / N$$

$$-3. T_{общ} = t_i^H * N_i$$

6. Как определяется трудоемкость вспомогательных работ?

$$-1. T_{всп} = \frac{t_{ТР}^H * L_{общ}}{1000 * K_1}$$

$$-2. T_{всп} = T_{EO} + T_{TO-1} + T_{TO-2} + T_{ТР}$$

$$+3. T_{всп} = 0,3 * T_{общ}$$

7. Как определяется коэффициент технической готовности?

$$\alpha_{т.г.} = \frac{1}{1 + 1_{сут} \left(\frac{d_{ТО,Р}^н}{1000} + \frac{D_{КР}}{L_{КР}} \right)}$$

+1.

$$\alpha_{т.г.} = \frac{1}{1_{сут} \left(\frac{d_{ТО,Р}^н}{1000} + \frac{D_{КР}}{L_{КР}} \right)}$$

-2.

$$\alpha_{т.г.} = \frac{D_{рп}}{D_{к}} * \alpha_{и}$$

-3.

8. Дни простоя автомобиля в ТО и ремонте определяются согласно:

-1.норме пробега до капитального ремонта.

+2. нормативу простоя автомобиля в ТО и ремонте на 1000 км пробега.

-3. нормативу трудоемкости воздействия.

9. Количество воздействий не рассчитывается для работ:

-1. ежедневного обслуживания.

+2. текущего ремонта.

-3. диагностики.

10. Какие данные необходимы для определения производственной программы по ТО и ремонту из плана перевозок?

+1. общий годовой и среднесуточный пробег автомобилей, автомобиле-дни в эксплуатации.

-2. количество автомобилей и средняя длина ездки с грузом.

-3. общий пробег и коэффициент использования парка.

2.2.4.Задания по МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Диагностирование форсунок дизельного двигателя.
2. Характерные неисправности ГРМ, их внешние повреждения.

Практическая часть:

2. Составить технологический процесс проверки компрессии в двигателе автомобиля КамАЗ-740.10.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Диагностирование технического состояния ГРМ.
2. Отказы и неисправности КШМ. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки компрессии в двигателе автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Отказы и неисправности системы смазки автомобиля. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Оборудование и инструменты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте двигателя.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки клапанов в двигателе автомобиля ВАЗ-2107.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ..
2. Порядок проверки компрессии бензинового двигателя. Оборудование, значения компрессии для различных типов двигателей.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки клапанов в двигателе автомобиля ВАЗ-21140.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Отказы и неисправности системы питания двигателей, работающих на газе. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ..
2. Порядок проверки компрессии дизельного двигателя. Оборудование, значения компрессии для различных типов двигателей.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс установки ремня привода ГРМ автомобиля ВАЗ-21140.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Детонация двигателя: причины, способы устранения.
2. Приемы выполнения работ по техническому обслуживанию двигателя.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс установки цепи привода ГРМ двигателя ЗМЗ406.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Порядок проверки компрессии бензинового двигателя. Оборудование, значения компрессии для различных типов двигателей.
2. Параметры и порядок проверки компрессионных колец при их замене.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс замены ремня привода ГРМ двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Порядок проверки компрессии дизельного двигателя. Оборудование, значения компрессии для различных типов двигателей.
2. Проверка технического состояния двигателя наружным осмотром.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс замены распределительного вала привода ГРМ двигателя КамАЗ-740.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Основные причины перегрева и переохлаждения двигателя.
2. Способы проверки и регулировки натяжения ремней привода насоса и вентилятора.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки и регулировки давления в системе смазки.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Порядок замены масла и промывки системы смазки.
2. Основные признаки работы двигателя на обогащенной смеси.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки СО, СН на двигателе автомобиля ВАЗ-2112.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Основные признаки работы двигателя на обедненной смеси.
2. Влияние накали на работу двигателя.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки СО, СН на двигателе ЗМЗ 406.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Пуск двигателя, проверка технического состояния по встроенным приборам, прослушиванием двигателя.
2. Что такое размерная группа поршней и гильз и для чего они устанавливаются?.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки, ТО и регулировки форсунки двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Технология замены поршней и гильз цилиндров.
2. Проверка затяжки головки блока цилиндров.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки, ТО и регулировки форсунки двигателя автомобиля КамАЗ 740.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Порядок поиска неисправностей двигателя.
2. Основные работы, выполняемые при проведении технического обслуживания и ремонта двигателей.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки ТНВД автомобиля МАЗ-5334 на равномерность подачи топлива плунжерными парами..

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Характерные загрязнения двигателя. Мойка двигателя. Классификация моющих средств.
2. Восстановление деталей напылением.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проведения диагностики системы питания с впрыском топлива по блик-кодам.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Способы определения дефектов деталей. Методы дефектации деталей..
2. Технология восстановления детали. Разработка технологического процесса восстановления детали.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки исправности топливного насоса системы питания с впрыском топлива.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Обнаружение скрытых дефектов деталей.
2. Восстановление деталей сваркой.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс притирки клапанов головки блока цилиндров двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Технологическая документация на восстановление деталей.
2. Восстановление деталей наплавкой.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс притирки клапанов головки блока цилиндров двигателя КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой.
2. Способы определения дефектов деталей. Методы дефектации деталей.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс замены направляющих втулок клапанов головки блока цилиндров двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Контроль качества сборки.
2. Восстановление деталей гальваническими покрытиями.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс замены направляющих втулок клапанов головки блока цилиндров двигателя КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Контроль качества сборки.
2. Диагностические параметры, оборудование и алгоритм проверки двигателя внутреннего сгорания по шумам и стукам.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс замены компрессионных и маслосъемных колец на поршень двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Отказы и неисправности системы охлаждения двигателей. Основные работы, выполняемые при ТО. Оборудование, применяемое для проведения работ.
2. Восстановление деталей гальваническими покрытиями.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс замены компрессионных и маслосъемных колец на поршень двигателя КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Ремонт деталей и узлов системы охлаждения, системы смазки, системы питания.
2. Отличия испытаний отремонтированных деталей от отремонтированных агрегатов.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки исправности регулятора давления двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Восстановление с помощью синтетических материалов.
2. Технологическая документация на восстановление деталей..

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки форсунок «Common Rail» по объему обработки.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр V

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Отличия испытаний отремонтированных деталей от отремонтированных агрегатов.
2. Методы и виды ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Понятие о технологическом делении автомобилей.

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки и регулировки ремня привода генератора двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

2.2.5.Задания по МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

3. Общие сведения о системе электроснабжения автомобиля. Источники питания и основные потребители электроэнергии автомобиля.
4. Двигатели внутреннего сгорания с электронным управлением.

Практическая часть:

2. Проверка электроприводов автомобиля на обрыв.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Назначение и устройство аккумуляторных батарей. Принцип работы кислотно-свинцовых аккумуляторных батарей. Активная масса аккумуляторных батарей..
2. Электропроводка автомобиля, принцип построения. Устройства управления электрооборудованием автомобиля..

Практическая часть:

1. Проверка замка зажигания.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Электролит. Приготовление электролита, меры безопасности при работе с электролитом.
2. Ареометр. Плотность полностью заряженной и полностью разряженной аккумуляторной батареи..

Практическая часть:

1. Проверка предохранителей системы освещения.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Зарядка аккумуляторных батарей. Напряжение и ток заряда. Зарядка при постоянном напряжении и при постоянном токе.
2. Дизельные двигатели с системой Common Rail. Состав и устройство оборудования.

Практическая часть:

1. Проверка звукового сигнала и реле включения звукового сигнала.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Назначение и устройство аккумуляторных батарей. Принцип работы кислотно-свинцовых аккумуляторных батарей. Активная масса аккумуляторных батарей..
2. Электропроводка автомобиля, принцип построения. Устройства управления электрооборудованием автомобиля..

Практическая часть:

1. Проверка технического состояния свечи зажигания.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Автомобильные генераторы. Принцип работы генератора переменного тока. Конструкция генератора переменного тока. Конструкция ротора и статора генератора.
2. Датчик массового расхода воздуха. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка катушки зажигания на обрыв, замыкание на корпус, межвитковое замыкание.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Назначение, устройство и работа выпрямителя генератора переменного тока. Полупроводниковый диод.
2. Датчик детонации. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка щеточного узла стартер.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Назначение, устройство и работа регулятора напряжения. Принцип регулирования выходного напряжения.
2. Датчик кислорода. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка якоря электродвигателя стартера.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Проверка технического состояния генератора. Испытания генератора.
2. Датчик положения и числа оборотов коленчатого вала. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка индуктора (статора), электродвигателя стартера.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Назначения и основные требования, предъявляемые к электропусковой системе. Назначение и принцип работы электростартера.
2. Датчики температуры воздуха и охлаждающей жидкости. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка диодного моста (выпрямителя) генератора.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Втягивающее реле, приводной механизм. Конструкция, принцип работы.
2. Датчик давления масла. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка статора генератора.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Электродвигатель стартера, приводной механизм. Конструкция и принцип работы.
2. Датчик положения дроссельной заслонки. Назначение, принцип работы и конструкция.

Практическая часть:

1. Проверка ротора генератора.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Испытания стартера. Основные неисправности стартера.
2. Электронный блок управления ДВС со впрыском.

Практическая часть:

1. Проверка напряжения АКБ под нагрузкой.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Приборы облегчения пуска. Предпусковые подогреватели.
2. Исполнительные механизмы ДВС со впрыском: бензонасос, электромагнитная форсунка впрыска бензина, регулятор холостого хода.

Практическая часть:

1. Проверка ЭДС (напряжения) АКБ.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Назначение системы зажигания и предъявляемые к ней требования. Контактная система зажигания. Назначение, устройство и принцип работы.
2. Исполнительные механизмы ДВС со впрыском: воздушная заслонка с электроприводом, индивидуальная катушка зажигания, электромагнитные клапана адсорбера и рециркуляции отработанных газов.

Практическая часть:

1. Проверка уровня и плотности электролита АКБ.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Контактная–транзисторная система зажигания и бесконтактная системы зажигания. Назначение, устройство и принцип работы.
2. Электронные системы управления автомобилем.

Практическая часть:

1. Проверка технического состояния датчика температуры охлаждающей жидкости.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Прерыватель-распределитель системы зажигания.
2. Конструктивная безопасность автомобиля. Активная и пассивная безопасности автомобиля.

Практическая часть:

1. Проверка технического состояния датчика детонации.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Электронные системы зажигания. Назначения, состав и принцип работы.
2. Катушка зажигания. Назначение, принцип работы. Виды катушек зажигания.

Практическая часть:

1. Проверка технического состояния датчика кислорода.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Назначение, принцип действия и работа системы освещения.
2. Оптический элемент автосветовых приборов. Виды электрических лампочек.

Практическая часть:

1. Проверка датчика положения дроссельной заслонки.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Система «Старт-Стоп». Назначение. Конструктивные особенности. Работа системы. Примеры применения системы на автомобилях.
2. Назначение, принцип действия и работа системы световой сигнализации.

Практическая часть:

1. Проверка датчика положения и числа оборотов коленчатого вала.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Контрольно–измерительные приборы автомобиля. Назначение. Состав.
2. Датчики удара и наличия пассажира в подушках безопасности.

Практическая часть:

1. Проверка индивидуальной катушки зажигания.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Прерыватель-распределитель системы зажигания.
2. Конструктивная безопасность автомобиля. Активная и пассивная безопасности автомобиля.

Практическая часть:

1. Проверка форсунки впрыска бензина ДВС со впрыском.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Указатели температуры охлаждающей жидкости и давления масла. Назначение, конструкция и принцип работы.
2. Преднатяжители ремней безопасности. Назначение, принцип работы и конструкция преднатяжителей ремней безопасности.

Практическая часть:

1. Проверка электробензонасоса подачи бензина в топливную рампу.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Указатель уровня топлива, вольтметр. Назначение, конструкция и принцип работы.
2. Система парктроник в автомобиле. Назначение. Состав. Работа. Возможные недостатки в работе системы. Датчики системы «Парктроник».

Практическая часть:

1. Проверка датчика вращения колес системы АБС.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Система звуковой сигнализации. Назначение. Состав. Принцип работы. Адаптивное освещение автомобиля. Назначение, устройство и принцип работы.
2. Вспомогательное оборудование автомобиля. Назначение, принцип работы и устройство.

Практическая часть:

1. Проверка главного реле автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

2.2.6.Задания по МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Особенности эксплуатации, компоновочно-регулирующие решения подвесок (пружинных, рессорных, пневматических).
2. Характерные неисправности рулевых управлений автомобилей отечественного и иностранного производства.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Основные отказы узлов и деталей подвесок и рулевых управлений, влияние на эксплуатационные характеристики автомобиля, на безопасность его движения.
2. Требования к техническому состоянию рулевых управлений.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Технологии замены стоек амортизаторов, рессор, пружин, реактивных тяг регулировочные воздействия.
2. Влияние эксплуатационных факторов на отказность и характеристики технического состояния.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Восстановительный ремонт изношенного протектора.
2. Ремонт тормозных колодок и барабанов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Методы (дорожные и инструментальные) обнаружения неисправностей.
2. Назначение трансмиссии

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Воздухораздаточное, технологическое и диагностическое оборудование, устройство, принцип работы, обслуживание.
2. Диагностирование состояния амортизаторов со снятием и без снятия с автомобиля.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Технологии замены рычагов подвески.
2. Диагностирование состояния геометрического положения колес относительно плоскости автомобиля (углы наклона оси поворотов колес, углы развала и схождения, параллельность мостов).

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Особенности эксплуатации, компоновочно-регулирующие решения амортизаторов (гидравлических, газовых)
2. Диагностирование состояния рулевых механизмов и их приводов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Особенности диагностирования ремонта тормозных систем с антиблокирующими механизмами.
2. Диагностирование состояния подшипников ступиц.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Ремонт регуляторов тормозных сил.
2. Преимущества и недостатки в эксплуатации трансмиссий различных типов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Методы устранения дисбаланса колес.
2. Ремонт механизмов управления.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Особенности эксплуатации, компоновочно-регулирующие решения подвесок (пружинных, рессорных, пневматических).
2. Характерные неисправности рулевых управлений автомобилей отечественного и иностранного производства.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Характерные неисправности подвесок автомобилей отечественного и иностранного производства.
2. Ремонт пневмоаккумуляторов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Изменение технического состояния тормозных систем в эксплуатации.
2. Технологии замены шаровых опор.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Технологии замены шкворней и их втулок.
2. Ремонт приводов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Назначение рулевого управления
2. Характерные неисправности рулевых управлений автомобилей отечественного и иностранного производства.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Назначение подвески
2. Особенности обслуживания подвесок легковых автомобилей иностранного производства с ограниченным спектром узлов регулировки.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Конструктивные решения трансмиссии.
2. Ремонт повреждений шин "горячей" и "холодной" вулканизацией.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Технологии диагностирования, обслуживания тормозных систем автомобиля.
2. Оборудование шиномонтажное.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи автомобиля.
2. Какие виды работ выполняют при ТО1, ТО2, ТР сцепления

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании переднего управляемого моста автомобиля.
2. Какие виды работ проводят при ТО2 подвески автомобиля.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании элементов рулевого управления автомобиля.
2. Для чего предназначена тормозная система автомобиля.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач автомобиля.
2. Перечислите типы неисправностей сцепления и методы устранения.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Для чего предназначена ходовая часть автомобиля.
2. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи автомобиля.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс III

Форма обучения очная

Семестр VI

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач автомобиля.
2. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозной системы автомобиля.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Кравченко В.В.

Тестовые задания по МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Вариант 1

1. К подвеске автомобиля, которая обеспечивает упругое соединение несущей системы с колесами автомобиля, предъявляются следующие требования:

1. Обеспечение плавности хода.
2. Обеспечение движения по неровным дорогам без ударов в ограничитель.
3. Ограничение поперечного крена автомобиля.
4. Обеспечение затухания колебаний кузова и колес.
5. Обеспечение жесткости элементов кузова.

Варианты ответов:

1. 1; 2; 3; 5.
2. 1; 3; 4; 5.
3. 1; 2; 3; 4.

2. Характеристики подвески колес автомобилей должны обеспечивать оптимальную частоту колебаний:

1. Для грузовых автомобилей 1,2...1,9 Гц.
2. Для легковых автомобилей 0,8...1,2 Гц.
3. Для грузовых и легковых автомобилей - 1,1 Гц.
4. Для грузовых и легковых автомобилей - 0,6 Гц.

Варианты ответов:

1. 3.
2. 1; 2.
3. 4.

4. Какой должен быть допустимый осевой люфт рулевого колеса:

1. 1 мм.
2. 2 мм.
3. Люфт недопустим.
4. Предельно допустимый люфт рулевого колеса грузового автомобиля должен быть в пределах:

1. 10°.
2. 15°.
3. 25°.

5. Люфт в подшипниках ступицы передних колёс заднеприводных автомобилей должен быть не более:

1. 0,20 мм.
2. 0,35 мм.
3. 0,15 мм.

6. Если при радиальном или осевом нагружении пальца шарнира подвески усилием 980 Н, перемещение составит в обе стороны более 0,5мм то:
 1. Шаровый шарнир заменяют новым.
 2. Шаровый шарнир смазывают и он годен к дальнейшей эксплуатации.
7. При движении по неровным дорогам с увеличением амплитуды колебаний подвески, жесткость подвески должна:
 1. Увеличиваться.
 2. Уменьшаться.
 3. Оставаться неизменной.
8. Угол развала передних колес автомобиля ВАЗ - 2110 должен быть в пределах:
 1. $0^{\circ} 30' \pm 30'$.
 2. $0^{\circ} 45' \pm 20'$.
 3. $0^{\circ} 50' \pm 30'$.
9. Продольный наклон оси поворота передних колес автомобиля ВАЗ - 2112 должен быть в пределах:
 1. $1^{\circ} 20' \pm 30'$.
 2. $1^{\circ} 45' \pm 20'$.
 3. $2^{\circ} 10' \pm 30'$.
10. Разность углов развала колес левой и правой сторон должна быть не более:
 1. $0^{\circ} 30'$.
 2. $0^{\circ} 45'$.
 3. $0^{\circ} 50'$.
11. Техническое состояние амортизаторов определяют на стенде по параметрам:
 1. Амплитуды колебаний, совершаемых системой автомобиль-опорные площадки стенда, в зоне резонансной частоты.
 2. Амплитуды колебаний, совершаемых амортизатором за определённое число циклов.
12. При отсутствии специальных стендов, проверку технического состояния амортизаторов передней и задней подвески проводят, за счёт её раскачивания и прикладывания усилия к переднему или заднему бамперу, при этом, исправные амортизаторы не должны превысить число колебаний более:
 1. Двух.
 2. Трёх.
 3. Четырёх.
13. Усилие на рулевом колесе не должно превышать:
 1. 400Н для легковых автомобилей и 700Н для грузовых автомобилей.
 2. 500Н для легковых автомобилей и 900Н для грузовых автомобилей.
 3. 250Н для легковых автомобилей и 500Н для грузовых автомобилей.

14. Осовой зазор в шаровом шарнире рулевых тяг автомобиля ВАЗ - 2107 допускается не более:

1. 0,7 мм.
2. 0,3 мм.
3. 0,1 мм.

15. В рулевом механизме автомобиля ВАЗ - 2110 максимально допустимый зазор между упором и гайкой должен быть в пределах:

1. 0,2 мм.
2. 0,5 мм.
3. 0,7 мм.

Вариант 2

1. Шум и стук в подвеске колёс при движении автомобиля возникает по причине:

1. Неисправности амортизатора.
2. Износа резинометаллических шарниров рычагов.
3. Ослабли болты, крепящие штангу стабилизатора поперечной устойчивости.
4. Износа шаровых шарниров рычагов.
5. Пониженного давления в шинах.

Варианты ответов:

- 1.1,2,4,5.
- 2.2,3,4.
- 3.1,2,3,4.

2. Углы установки передних колёс не поддаются регулировки по причине:

1. Деформации оси нижнего рычага.
2. Износа резинометаллических шарниров.
3. Большого дисбаланса колёс.

Варианты ответов:

- 1.1,2,3.
- 2.1,2.
- 3.1,3.

3. Частые «пробои» подвески передних колёс возникают по причине:

1. Неисправности амортизаторов.
2. Увеличенной осадки пружин подвески.
3. Износа шаровых шарниров.
4. Износа сайлент-блоков.

Варианты ответов:

1. 1,2,3,4.
2. 1,2.
3. 3,4.
4. 1,3,4.

4. Увеличенный зазор в шаровых шарнирах передней подвески происходит по причине:

1. Износа трущихся поверхностей деталей шарового шарнира в результате загрязнения, вызванного не герметичностью защитного чехла или его повреждением.
2. Превышения нагрузки на переднюю ось автомобиля.

3. Повышенного износа протектора шин.

5. Увеличенный свободный ход рулевого колеса возникает в результате:

1. Износа шаровых шарниров рулевых тяг.
2. Увеличенного зазора в зацеплении ролика с червяком.
3. Ослабления гаек шаровых пальцев рулевых тяг.
4. Увеличенного зазора во втулках амортизатора.

Варианты ответов:

1. 1,2,3,4.
2. 2,3,4.
3. 1,2,3.
4. 1,3,4.

6. Какие неисправности не влияют на тугое вращение рулевого колеса легкового автомобиля:

1. Деформация деталей рулевого механизма.
2. Отсутствия масла в картере рулевого механизма.
3. Низкого давления в шинах передних колёс.
4. Нарушения зазора в зацеплении ролика с червяком.
5. Износа втулок оси маятникового рычага.

7. Какие неисправности не влияют на шум (стуки) в рулевом управлении:

1. Ослабление гаек шаровых пальцев рулевых тяг.
2. Увеличенный зазор в подшипниках ступиц передних колёс.
3. Увеличенный зазор между осью маятникового рычага и втулками.
4. Нарушение зазора в зацеплении ролика с червяком или в подшипниках червяка.
5. Нарушены углы установки колёс.

8. Недостаточное сопротивление амортизатора при ходе сжатия, возникает по причине:

1. Негерметичности клапана сжатия.
2. Недостаточного количества жидкости в резервуарах амортизатора.
3. Износа направляющей втулки штока.
4. Износа резиновых втулок в проушине.

Варианты ответов:

5. 1; 2; 3; 4.
6. 2; 3; 4.
7. 1; 2; 3.

9. Увод автомобиля от прямолинейного движения возникает по причине:

1. Разного давления в шинах.
2. Нарушения углов установки передних колёс.
3. Неодинаковой упругости пружин подвески.
4. Неполного растормаживания тормозного механизма колёс.
5. Все указанные причины.

10. При каких условиях измеряется предельная величина усилия на ободу рулевого колеса при проверке рулевого механизма:

1. Продольная рулевая тяга отсоединена, двигатель работает на холостом ходу, рулевое колесо проходит нейтральное положение.

2. Продольная рулевая тяга отсоединена, двигатель не работает, рулевое колесо проходит нейтральное положение.
 3. Продольная рулевая тяга подсоединена, двигатель работает, рулевое колесо повернуто на два оборота от среднего положения.
-
11. Неправильная регулировка схождения колес вызывает:
 1. Увеличение свободного хода рулевого колеса.
 2. Ухудшение работы тормозов.
 3. Ухудшение управляемости автомобиля и увеличения износа шин.
 4. Повышение износа подшипников ступиц колес.
 12. Пониженное давление воздуха в шинах автомобиля приводит к следующему:
 1. Повышается вибрация автомобиля.
 2. Снижается комфортабельность езды.
 3. Увеличивается тормозной путь автомобиля.
 4. Снижается ресурс шин, повышается расход топлива.
 13. Повышенный износ протектора шины в средней части беговой дорожки является причиной эксплуатации шин с давлением:
 1. Ниже установленной нормы.
 2. Выше установленной нормы.
 3. Соответствующим норме.
 14. Повышенный износ протектора шины расположенный по боковым поверхностям беговой дорожки, является причиной эксплуатации шин с давлением:
 1. Выше установленной нормы.
 2. Ниже установленной нормы.
 3. Соответствующим норме.
 15. Повышенный износ протектора шины расположенный по внутренней боковой части беговой дорожки, является причиной эксплуатации автомобиля:
 1. С неправильным углом развала колес.
 2. С неправильным углом схождения колес.
 3. С нарушением балансировки колес.

Вариант 3

1. При каком ТО проверяется люфт рулевого колеса:
 1. ТО-1.
 2. ТО-2.
 3. При сезонном ТО.
2. Как проверяется люфт рулевого колеса:
 1. Двигатель работает на холостом ходу, колеса в нейтральном положении, ру

левое колесо покачивают в ту и другую сторону до начала поворота колес.

2. Двигатель не работает, колеса в нейтральном положении, рулевое колесо поворачивают в ту и другую сторону до начала поворота колес.

3. Двигатель не работает, колеса в нейтральном положении, рулевое колесо поворачивают в одну сторону до начала поворота колес.

3. На автомобиле ВАЗ -2110 угол развала колёс регулируется:

1. Верхним болтом крепления телескопической стойки к бобышке поворотного кулака.

2. Ползуном на резьбовом стержне нижнего болта.

4. Чем регулируется затяжка подшипников вала рулевой колонки:

1. Гайкой.

2. Шайбами.

3. Винтом.

5. В каком направлении необходимо повернуть регулировочный винт на рулевом механизме для уменьшения люфта рулевого колеса:

1. Вращение винта не влияет на величину люфта.

2. По часовой стрелке.

3. Против часовой стрелки.

6. Допустимый осевой люфт вала сошки должен быть в пределах:

1. 0,01-0,05 мм.

2. 0,02-0,08 мм.

3. 0,2-0,8 мм.

7. Чем регулируется люфт вала сошки рулевого управления автомобиля:

1. Винтом.

2. Шайбой.

3. Прокладками.

8. Развал колес автомобиля устанавливается в целях:

1. Уменьшения усилия при совершении поворота.

2. Снижения нагрузки на наружный подшипник ступицы переднего колеса.

3. Стабилизации управляемых колес.

4. Уменьшения расхода топлива.

9. На участках диагностирования амортизаторы проверяют непосредственно на автомобиле, для чего применяют специальные стенды, которые по принципу действия различаются на два вида:

1. С замером колебаний поддрессоренных масс.

2. С замером колебаний не поддрессоренных масс.

3. С замером амплитуды колебаний кузова автомобиля.

4. С замером амплитуды резонансных колебаний передней подвески автомобиля

Варианты ответов:

1) 1,4.

2) 1,3.

3) 1,2.

4) 2,4.

10. О необходимости замены резинометаллических шарниров передней подвески автомобиля ВАЗ-2106 свидетельствуют такие дефекты как:

1. Разрывы резины и одностороннее её выпучивание.
2. Подрезание и износ резины по торцам шарниров.
3. Невозможность дальнейшей регулировке установки передних колёс.
4. Все указанные дефекты.

11. При какой величине люфта, в подшипниках ступицы колеса, необходимо проводить регулировки:

1. 0,15 мм.
2. 0,25 мм.
3. 0,35 мм.

12. Регулировочная шайба толщиной 3мм, установленная в подвеске автомобиля ВАЗ-2110, позволяет изменить угол продольного наклона оси поворота на:

1. 10'.
2. 20'
3. 30'

13. Особенностью снятия деталей передней подвески автомобиля ВАЗ-2114 является то, что при снятии пальца шарового шарнира рулевой тяги необходимо использовать только:

1. Съёмник.
2. Торцевой ключ.
3. Накидной ключ.

14. Каким цветом краски маркируются пружины подвески автомобиля ВАЗ-2109, относящиеся к первой группе:

1. Жёлтой краской.
2. Зелёной краской.
3. Чёрной краской.

15. Какая марка масла заливается в гидравлические амортизаторы автомобиля ВАЗ-2107:

1. М6310Г1.
2. ТАД-17.
3. МГМ-10

Вариант 4

1. Какой угол наклона нитей каркаса к продольной оси имеют радиальные шины:

1. 85... 90 градусов.
2. 25...30 градусов.
3. 35...40 градусов.
4. 50...60 градусов.

2. Перечислите преимущества радиальных шин по сравнению с диагональными:

1. Меньший износ и меньшее сопротивление качению.

2. Меньшая масса.
3. Лучшую передачу продольных и боковых сил.
4. Более быстрая реакция на поворот руля.
5. Меньший момент инерции относительно оси вращения (проявляется при разгоне и торможении).
6. Более мягкое качение.
7. Большая грузоподъемность по сравнению с диагональной такого же размера.

3. Что такое "проскальзывание":

1. Это относительное перемещение (кинематические потери) между шиной и поверхностью дороги, возникающее если катящаяся шина передает в точке контакта продольную силу, например, тяговую.
2. Это перемещение шины относительно поверхности дороги, обусловленное, с одной стороны, наличием крутящего момента на колесе, а с другой - наличием силы сопротивления дороги.
3. Это относительное перемещение шины относительно поверхности дороги, обусловленное неровностью и влажностью дорожной поверхности.
4. Это перемещение брекера в шине из центрального положения, вызванное пониженным давлением воздуха.

4. При какой величине проскальзывания на сухой дороге колеса имеют наилучшие возможности для передачи сил, т.е. коэффициент сцепления μ_x максимальный:

1. 15-25%
2. 0-10%
3. 45-55%
4. 90-100%
5. 75-85%

5. Возможна ли такая ситуация, когда коэффициент трения скольжения шины будет больше 1:

1. Да, возможна.
2. Нет, не возможна.

6. Какая шина имеет лучшее сцепление на сухой цементной или асфальтовой дороге:

1. Гладкая шина (без рисунка протектора).
2. Шина с полным рисунком протектора.
3. Шина с рисунком протектора, изношенным на 30-40%.
4. Шина с рисунком протектора, изношенным на 70-80%.

7. Как влияет на коэффициенты сцепления и трения скольжения шин, увеличение скорости движения:

Увеличение скорости движения приводит к падению коэффициентов сцепления и трения скольжения.

1. Увеличение скорости движения приводит к росту коэффициентов сцепления и трения скольжения.
2. Увеличение скорости движения приводит к росту коэффициента сцепления и к падению коэффициента трения скольжения.
3. Увеличение скорости движения приводит к росту коэффициента сцепления, а коэффициент трения скольжения не изменяется.

8. Что такое аквапланирование:

1. "Всплытие" шины при движении автомобиля по лужам.
2. Появление в пятне контакта микроскопических капель воды, что обусловлено адгезией.
3. Использование свойства автомобильных шин увеличивать поверхность контакта со средой в условиях полного или частичного погружения в воду.
4. Ситуация, когда автомобиль некоторое время по инерции продолжает движение по поверхности воды, неожиданно попав в глубокую водную преграду.

9. Какие шины меньше склонны к аквапланированию при прочих равных условиях:

1. Узкие шины.
2. Широкие шины.
3. Широкие шины низкого профиля.

10. Как влияет на коэффициент трения скольжения применение шин с шипами:

1. При гололедице коэффициент трения скольжения выше, но на сухой или сырой дороге он меньше.
2. Коэффициент трения скольжения выше во всех ситуациях.
3. При гололедице и на сырой дороге коэффициент трения скольжения выше, но на сухой дороге он меньше.
4. Коэффициент трения скольжения не изменяется (по определению).

11. В маркировке автомобильных колес (5,5J R14 ET25) цифра 5,5 обозначает:

1. Посадочный диаметр кольцевой части обода.
2. Посадочную ширину обода.
3. Ширину протектора шины.

12. Что означает обозначение «ET25» в маркировке диска колеса:

1. Обозначает вылет - расстояние от привалочной плоскости колеса до плоскости, проходящей через середину посадочной ширины обода.
2. Обозначает диаметр окружности центра крепежных отверстий.
3. Обозначает диаметр центрального отверстия диска колеса.

13. Установка колес с вылетом, значительно меньшим предусмотренного, приводит к:

1. Снижению устойчивости автомобиля в поворотах.
2. Износу шин автомобиля.
3. Увеличению люфта рулевого колеса.

14. Какие эксплуатационные требования предъявляются к протектору шины:

1. Максимальная передача силы.
2. Увеличение пробега шины.
3. Равномерный износ.
4. Высокая устойчивость на поворотах.
5. Хорошая сцепляемость на мокрой дороге, снегу и льду.
6. Высокая безопасность при аквапланировании.
7. Привлекательный рисунок профиля.

Варианты ответов:

1. 1; 2; 3; 4; 7.

2. 2; 3; 4; 5; 6.
3. 1; 2; 3; 4; 5; 6.

15. При зимней эксплуатации шин, давление в них:

1. Увеличивают.
2. Уменьшают.
3. Поддерживают в пределах нормы.

Вариант 5

1. Проверка давления воздуха в шинах должна определяться с интервалом:

1. 14 дней.
2. 25 дней.
3. 7 дней.

2. Для измерения давления в шинах без погрешностей, необходимо чтобы они были:

1. Холодные.
2. Чистые.
3. Горячие.

3. Шины установленные на автомобиль должны быть:

1. Одного размера и конструкции.
2. Одной модели и по возможности одного производителя.
3. С направленным рисунком.

Варианты ответов:

1. 1, 2, 3.
2. 1, 2.
3. 2, 3.

4. При установке на автомобиль шин с меньшим профилем:

1. Увеличивается топливная экономичность.
2. Повышается устойчивость и управляемость автомобиля.
3. Увеличиваются тормозные свойства автомобиля.

5. Индекс грузоподъемности указанный в маркировке шины обозначает:

1. Максимальную нагрузку которую способна нести шина.
2. Вес груза перевозимого автомобилем.
3. Минимальную нагрузку на шину.

6. Для увеличения угла продольного наклона оси поворота на автомобиле ВАЗ-2110, число шайб на растяжке в передней или задней её части:

1. Увеличивают.
2. Уменьшают.

7. Перед регулировкой углов установки колес, автомобиля ВАЗ - 2107, необходимо проверить:

1. Давление воздуха в шинах.

2. Осевой зазор в подшипниках передних колес.
3. Исправность амортизаторов.
4. Состояние резинометаллических шарниров.
5. Зазор в верхних шаровых шарнирах подвески.
6. Балансировку колес.

Варианты ответов:

1. 1; 2; 4; 6.
2. 2; 4; 5.
3. 1; 2; 3; 4; 5.

8. Для замены смазки в подшипниках ступицы колес, применяется консистентная смазка марки:

1. Литол - 24.
2. Фиол - 2У.
3. ШРБ - 4.

9. При регулировке зазора в подшипниках ступицы колеса автомобиля ВАЗ -2104, следует учитывать, что направление резьбы на цапфах следующие:

1. На левой цапфе поворотного кулака - правое, на правой цапфе - левое.
2. На левой цапфе поворотного кулака - левое, на правой цапфе - правое.

10. Укажите марку масла применяемого для смазки рулевого механизма автомобиля ВАЗ - 21074:

1. ТАД - 17И или ТМ5 - 18.
2. ТМ15 - 18.
3. М63/12Г1.

11. Резинометаллические шарниры рычагов подвески автомобиля ВАЗ-2106 подлежат замене:

1. При невозможности дальнейшей регулировки развала колес (когда удалены все регулировочные шайбы).
2. При разрывах и одностороннем износе резины.
3. Если радиальное смещение превышает 2,5 мм.
4. При ослабленной гайке крепления оси рычага подвески.

Варианты ответов:

1. 1; 2; 4.
2. 1; 2; 3.
3. 2; 3; 4.

12. Схождение колес автомобиля ВАЗ - 2107, измеренное под нагрузкой, должно быть в пределах:

1. 2...4 мм.
2. 3...5 мм
3. 4...5 мм.

13. Предельно допустимый дисбаланс колеса (в сборе с шиной) легкового автомобиля должен быть не более:

1. 25,4 Н-мм.
2. 15,5 Н-мм.

3. 20,3 Н-мм.
14. При замене или ремонте деталей передней подвески, влияющих на установку передних колес, необходимо производить контроль углов их установки. Невыполнение этого требования может привести к преждевременному износу:
 1. Протектора шин.
 2. Шаровых опор подвески.
 3. Рычагов подвески.
15. Давление воздуха в шинах 175/70 R13, установленных на автомобиле ВАЗ - 2107, должно быть в пределах:
 1. 0,17 - 0,19 МПа.
 2. 0,22 - 0,23 МПа.
 3. 0,21 - 0,22 МПа.

2.2.7. Задания по МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

3. Методы проверки, при которых лакокрасочное покрытие частично разрушается. Краткая характеристика методов.
4. Материалы для подготовки под покраску, виды, их характеристика. Способы обеспечения хорошей адгезии.

Практическая часть:

2. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Гидравлические силовые устройства для ремонта кузовов, их перечень и выполняемые работы. Технология проведения работ с помощью гидравлических силовых устройств.
2. Операции по настройке и уходу за краскораспылителями.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Системы ремонтной окраски. Приготовление лакокрасочных материалов их технология.
2. Определение толщины краски на автомобиле, технология замеров.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Технология проверки толщины лакокрасочного покрытия на кузове автомобиля.
2. Причины несовпадения цвета. Устранение несовпадения цвета. Метод доводки оттенка цвета (колеровка).

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Инструмент и химия для полировки автомобилей. Технология полировки автомобиля. Отличие роторных полировальных машин от орбиталей.
2. Основные свойства лакокрасочных материалов, их определение.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Классификация наждачной бумаги. Дюймовая сетка размеров зерен. Влияние глубины риски на качество обрабатываемой поверхности.
2. Главные функции автокрасок. Состав компонентов современных ЛКМ.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Технология окраски кузова. Последовательность операций, применяемых при окраске восстановленных кузовов легковых автомобилей.
2. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные воздействием окружающей среды, их характеристика.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Подготовки элементов кузовов к окраске, характеристика каждого этапа. Способы очистки автомобиля перед покраской, особенности каждого способа.
2. Виды контроля качества окраски, контроль формы пятна распыла. Тесты на равномерность распределения краски в факеле.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Инфракрасные сушки, их достоинства, устройство и принцип действия. Окрасочно-сушильные камеры, основные элементы и критерии, устройство и принцип действия.
2. Виды сварок применяемых в ремонте кузовов. Преимущества полуавтоматической сварки в среде защитных газов по сравнению с газовой сваркой. Режимы работы сварочных полуавтоматов.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Технология противокоррозионной обработки кузовов. Антикоррозионные составы для обработки скрытых полостей и консервации, их назначение.
2. Инструменты рихтовочного комплекта, их перечень и необходимость.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Окраска ручными краскораспылителями. Технология нанесения краскораспылителями двухкомпонентных красок.
2. Перечень оборудования участка противокоррозионной обработки кузовов. Способы обработки скрытых полостей кузова противокоррозионными материалами.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Диагностика и регистрация дефектов лакокрасочных покрытий.
2. Технология ремонта стекол. Профессиональное оборудование для ремонта стекол. Особенности нового стекла.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Специализированная технологическая оснастка и оборудование для выполнения окрасочных работ. Расходные материалы их необходимость.
2. Технологический процесс подготовки поверхностей кузова к окрашиванию.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Технология проверки качества покраски автомобиля.
2. Процесс покраски кузова автомобиля на заводе, характеристика каждой стадии.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Способы и этапы подготовки поверхности под окраску, характеристика каждого способа.
2. Назначение шпатлевки, виды и применяемость при различных дефектах.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Диагностика и регистрация дефектов лакокрасочных покрытий.
2. Технология ремонта стекол. Профессиональное оборудование для ремонта стекол. Особенности нового стекла.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Измерительные системы при кузовном ремонте, их характеристика. Особенности трехмерной измерительной системы.
2. Технологический процесс шпатлевания, применяемый инструмент.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Характеристика эксплуатационных и технологических дефектов, причины их возникновения.
2. Оборудование и инструмент для окраски кузова, краткая характеристика. Способы сушки окрашенных поверхностей, их характеристика.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Перечень основного технологического оборудования участка ремонта кузовов, краткая его характеристика. Виды проводимых работ на кузовном участке.
2. Особенности окраски методом пневматического распыления.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Перечень правил, которые помогут избежать образования дефектов на лакокрасочном покрытии.
2. Перечень общих правил безопасности при кузовном ремонте. Меры предосторожности при сварке.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Виды систем диагностики геометрии кузова, их анализ.
2. Особенности краскораспылителей с нижним и верхним расположением бачка.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №1.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Перечень правил и техника безопасности при выполнении медницких, жестяницких и кузовных работах.
2. Ручной инструмент для рихтовочных работ, перечень выполняемых работ.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №2.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Необходимые инструменты, специальные приспособления для восстановления ЛКП.
2. Претензии к дефектам, при которых необходимо проведение ремонта лакокрасочного покрытия.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №3.

Председатель методической комиссии

_____ Балицкая О.М.

Преподаватель

_____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Этапы лакировки с переходом их характеристика.
2. Локальная и полная покраска, технология работ при покраске автомобиля.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №4.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VII

БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Методики приготовления и подбора ремонтных красок.
2. Классификация лакокрасочного покрытия, основные критерии.

Практическая часть:

1. Решение тестового задания №5.

Председатель методической комиссии _____ Балицкая О.М.

Преподаватель _____ Хвастов А.А.

Тестовые задания по МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Вариант 1

1.Адгезия — это:

- 1.сцепление лакокрасочной пленки с поверхностью.
- 2.равномерное без пропусков покрытие.
- 3.замер толщины покрытия.

2.По каким параметрам производится контроль качества окраски кузова автомобиля?

- 1.Только по внешнему виду при дневном или искусственном освещении.
- 2.По степени блеска покрытия.
- 3.По внешнему виду, толщине и твердости покрытия.

3.Какие виды контроля применяются на участках покраски кузовов?

- 1.Контроль за подготовкой к окраске и контроль качества окраски.
- 2.Контроль за процессом окраски и сушки, и контроль качества окраски.
- 3.Контроль за подготовкой к окраске, контроль за процессом окраски и сушки, и контроль качества окраски.

4.Какие контрольно-измерительные приборы не используют для проверки контроля качества лакокрасочных покрытий?

1. Вискозиметр
- 2.Штангенциркуль
- 3.Толщинометр
- 4.Микрометр

5.Назначение вискозиметра:

- 1.Для контроля вязкости лакокрасочных материалов.
- 2.Для контроля толщины лакокрасочного покрытия.
- 3.Для контроля определения степени блеска лакокрасочного покрытия.

6.Что такое коррозия кузова автомобиля?

- 1)Это процесс, вследствие которого металл кузова начинает прогнивать и появляется ржавчина
- 2)Все механические разрушения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
- 3)Процесс химического разрушения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.

7.Что такое электронная защита автомобиля от коррозии?

- 1)Прибор, который контролирует свободные электроны, находящиеся на корпусе транспортного средства.
- 2)Защитное покрытие кузова автомобиля тонкой полимерной пленки.

3)Специальный спрей, который наносится на поверхность кузова автомобиля для защиты от коррозии.

8.Что такое ламинирование кузова автомобиля?

1)Прибор, который контролирует свободные электроны, находящиеся на корпусе транспортного средства.

2)Защитное покрытие кузова автомобиля тонкой полимерной пленки.

3)Специальный спрей, который наносится на поверхность кузова автомобиля для защиты от коррозии.

9.Какое влияние оказывает электроокраска на окружающую среду?

1) Применение электроокраски способствует уменьшению загрязнения воздуха при выполнении лакокрасочных работ.

2)Применение электроокраски способствует увеличению загрязнения воздуха при выполнении лакокрасочных работ

3)Оказывает негативное воздействие на растительность и животных.

10.Назовите основные типы борьбы с коррозией кузова автомобиля:

1)Низкий, средний, высокий.

2)Стандартный, специальный.

3)Пассивный, активный, электрохимический (преобразующий).

4)Первичный, вторичный.

11.Какие факторы способствуют ускоренному старению кузова автомобиля?

1)Если под защитное покрытие машины попадает вода, которая там замерзает при низких температурных режимах.

2)Если в таких трещинах при повышении температуры начинает оттаивать образовавшийся лед.

3)Если на оголенные части металла попадает влага и там ускоренно развивается ржавчина.

4)Все вышеперечисленные.

Вариант 2

1.Какие лакокрасочные материалы запрещаются применять при окраске ручным распылением?

1)Лакокрасочные материалы, содержащие смолы.

2)Лакокрасочные материалы, содержащие хлорированные углеводороды и метанол.

3)Оба варианта

2.Какой должна быть тара, в которой находятся лакокрасочные материалы?

1)Исправной

2)Плотно закрывающейся

3)Небьющейся

4) Все вышеперечисленные.

3. Укажите основные свойства лакокрасочных материалов.

- 1) адгезия, дисперсность, полимеризация,
- 2) время и степень высыхания, степень разбавления, стойкость, 3) прочность при ударе, твердость, вязкость, усадка
- 4) совместимость с другими материалами,
- 5) температура сушки, термостойкость
- 6) все вышеперечисленные.

4. Укажите из каких основных компонентов состоят автомобильные краски?

- 1) Основа, пигмент, растворитель и добавки.
- 2) Основа, полимеризатор, растворитель и наполнитель
- 3) Основа, наполнитель, отвердитель и различные добавки.

5. Каким инструментом следует производить очистку окрасочного оборудования?

- 1) Инструментом, изготовленным из цветного металла, не дающего искр.
- 2) Инструментом, изготовленным из дерева
- 3) Оба варианта
- 4) Любым инструментом

6. Укажите периодичность очистки решетки на всасывающих проемах в камере и на окрасочных участках

- 1) Не реже одного раза в месяц.
- 2) Один раз в год.
- 3) Не реже одного раза в 10 дней.
- 4) Ни один из вариантов

7. Какой должна быть спецодежда при выполнении окрасочных работ?

- 1) Плотной застегнутой
- 2) Обязателен головной убор
- 3) Оба варианта.

8. Что относится к лакокрасочным материалам?

- 1) Грунтовка
- 2) Эмали
- 3) Краски и лаки
- 4) Все вышеперечисленные.

9. Лица какого возраста допускаются к выполнению окрасочных работ?

- 1) Лица, достигшие 16 летнего возраста
- 2) Лица, достигшие 18 летнего возраста
- 3) Лица, достигшие 21 года

10. Свойства лакокрасочных покрытий зависят

1. от качества применяемых лакокрасочных материалов
2. от правильного выбора и соблюдения технологического режима окраски и сушки
3. от покраски
4. от сушки

11. К химическим способам подготовки поверхности к покраски относятся

1. обезжиривание поверхности
2. очистка металла
3. грунтование
4. шлифование

Вариант 3

1. Термический способ подготовки поверхности перед окрашиванием применяется для:

1. очистки металла от ржавчины и окалины
2. очистки поверхности металла от старой грунтовки
3. ускорения процесса сушки поверхности кузова
4. удаления неровностей поверхности кузова

2. Укажите основные этапы работ по окраске деталей кузова автомобиля.

- 1) подготовка основы поверхности детали к окрашиванию; непосредственная подготовка поверхности детали к окрашиванию; окрашивание деталей кузова.
- 2) подготовка поверхности детали к окрашиванию и окрашивание;
- 3) подготовка лакокрасочного материала; обезжиривание поверхности детали и окрашивание деталей кузова.

3. Укажите основные способы очистки поверхности деталей кузова от загрязнений, ржавчины и старой краски

1. Пескоструйная и гидроабразивная обработка;
2. Шлифование
3. Шпатлевание
4. С помощью химических препаратов (органические смывки, уайт-спирит и т.п.)
5. Все вышеперечисленные

4. Укажите основные разновидности искусственной сушки лакокрасочного покрытия

1. Конвекционная и естественная сушка.

2.Конвекционная и терморadiационная сушка.

3.Инфракрасным и УФ-излучением.

4.Верно пункты 2 и 3.

5.Назовите примерную длительность естественной сушка лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.

1.до 2 часов

2.от 2 до 120 часов

3.от 2 до 48 часов

4.до 7 дней

6.После химической обработки поверхности металла следует

1.промыть

2.просушить

3.охладить

4.промыть тщательно просушить

7.Сезонное обслуживание кузовов включает в себя следующие работы:

1.Для кузовов автомобилей и автобусов не предусмотрено проведение сезонного обслуживания.

2.При сезонном обслуживании проводятся все операции ТО-2, а также дополнительные работы по противозерозионной обработки днища и скрытых полостей.

3.Проверку состояния уплотнителей дверей и окон, исправности системы отопления, а также установку утеплительных чехлов на автомобиль.

8.Вредные воздействия на корпус автомобиля можно подразделить на три категории:

1.Химические,физические и механические воздействия

2.Химические, физические и атмосферные воздействия

3.Биологические, физические и механические воздействия

9.Приемка автомобилей на кузовной ремонт производится с учетом следующих факторов:

1.наличие коррозии на металле; состояние элементов крепежа; распространение деформации на несъемные несущие элементы кузова; возможность и целесообразность восстановления поврежденных деталей; деформации и разрывы пластмассовых деталей; уровень сложности отделочного покрытия;

2.водительский стаж водителя, количество обращение на кузовной ремонт за последние полгода

3.наличие на кузове элементов с более ранним и повреждениями; сложность изгибов корпусных деталей; величину вытягивания металла; необходимость снятия агрегатов, деталей подвески, электропроводки, внутренней отделки, оборудования салона; и т.д.

10.Химические воздействия на кузов автомобиля — это

1.воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.

2.покраска кузова автомобиля химически активными веществами

3.воздействия различных сварных швов (контактная сварка, и т.д.)

11.Механические воздействия на кузов автомобиля — это

1.удары твердых предметов (камней), приводящих к сколам покрытия, абразивное воздействие пыли и грязи (вт.ч. и при мойке),царапины и сколы от прочих воздействий (в т.ч.и от ДТП).

2.воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.

3.влияние света и температуры

Вариант 4

1.Физические воздействия на кузов автомобиля — это

1.влияние света и температуры.

2.воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.

3.влияние света и температуры

2.Для проверки и контроля качества лакокрасочного покрытия необходимы контрольно-измери- тельные приборы:

1.вискозиметр,электромагнитный толщиномер, прибор (шкала гибкости),прибор для определения прочности покрытия при ударе, фотоэлектрический блескомер, маятниковый прибор для определения твёрдости покрытия и т.д.

2.ДИНА-3М, Толщиномер жидкостной.

3.Мегаомметр Е6-40

3.Как называется прибор для контроля вязкости лакокрасочных материалов?

1.вискозиметр

2.Фотоэлектрический блескомер

3.электромагнитный толщиномер

4.Дефекты кузовов и кабин. Характерными дефектами деталей кузовов и кабин являются:

1)коррозионные повреждения;

2)коррозионные повреждения, механические повреждения, нарушения геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений,

3)механические повреждения;

4) коррозионные и механические повреждения.

5.Грунтовки для кузовов автомобилей применяют:

1)для антикоррозийной защиты кузова и кабины;

2)для повышения адгезии с красками;

3)для повышения адгезии с эмалями;

4)в качестве первого слоя, обеспечивающего прочное сцепление их с поверхностью окрашиваемого металла и с последующими слоями лакокрасочных покрытий,

6.Каркас кузова автобуса вагонного типа состоит из:

- 1)нижнего основания, пола и крыши;
- 2)боковин, передней и задней частей;
- 3)основания, крыши, боковин, передней и задней частей;
- 4)нижнего основания, пола, левой и правой боковин, крыши, передней и задней частей,

7.Дефектация кузова предназначена:

- 1)для выявления пригодности кузова к дальнейшей эксплуатации;
- 2)определения объема работ при ремонте;
- 3)выявления характера повреждений в корпусе, определения порядка ремонта и трудоемкости ремонтных работ,
- 4)определения порядка ремонтных работ.

8.Технологический процесс ремонта кузовов и кабин в сборе включает в себя:

- 1)Разборку, ремонт составных частей кузова и сборку.
- 2)Разборку, полное или частичное снятие старой краски, дефектовку, ремонт составных частей или их замена, сборку, окраску и контроль качества выполненных работ.
- 3)Разборку, замену неисправных или поврежденных частей, окраску и сборку.
- 4)Разборку, дефектовку, ремонт составных частей или их замену, сборку и окраску.

9.ТО-1кузовов включает в себя следующиевиды работ:

- 1). Контрольно-осмотровые иуборочно-мочные работы.
- 2). Проверку состояния и действия замков, петель, стеклоподъемников, панели приборов, обивки кузова и лонжеронов кузова.
- 3). Замену неисправных элементов кузова.
- 4) Осмотр лакокрасочного покрытия кузова и в случае необходимости обращаются в специализированные мастерские.
- 5). Зачистка мест коррозии и нанесение защитного покрытия.

10.Дополнительными работами при ТО-2 кузовов автомобилей, в отличие отТО-1, являются:

1. Регулировочные (по необходимости) и смазочные работы.
- 2.Проверкасостояния системы отопления и вентиляции, уплотнения дверей.
- 3.Заменауплотнения стекол и дверей.

11.Классификациякузовов автомобилей. По назначению кузова делятся:

- 1)на пассажирские и грузовые;
- 2)грузовые и специальные;
- 3)пассажирские, грузовые, грузопассажирские и специальные,
- 4)пассажирские и специальные.

Вариант 5

1.Ремонт кузовов. Назначение проковки и зачистки сварных швов.

- 1)Проковка и зачистка сварных швов необходима для лучшей адгезии грунтовки.
- 2)Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения металла в месте сварки.
- 3)Проковка и зачистка сварных швов необходима для предохранения их от коррозии.
- 4)Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения места сварки и придания ему необходимого профиля.

2.Назначение лакокрасочные покрытия кузова автомобиля.

- 1)для защиты деталей автомобиля от разрушения из-за атмосферных воздействий и придания ему декоративного вида,
- 2)защиты деталей автомобиля от коррозии и механических повреждений;
- 3)защиты деталей автомобиля от атмосферных воздействий и разрушений из-за усталости металла;
- 4)придания автомобилю декоративного вида.

3.Типы кузовов легковых автомобилей. Седан— это:

- 1)закрытый двухдверный кузов с двумя рядами сидений;
- 2)закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений,
- 3)закрытый четырех-или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений;
- 4)закрытый кузов с дополнительной задней дверью.

4.В зависимости от причины возникновения неисправности(повреждения) кузовов автомобилей могут быть:

- 1)Эксплуатационные;
- 2)Конструктивные и технологические;
- 3)Конструктивные дефекты и механические повреждения;
- 4)Производственные дефекты и износы;
- 5)Возникающие из-за неправильного хранения и ухода за кузовом.

5.Какое время суток является наиболее опасным для лакокрасочных покрытий при хранении автомобилей на открытом воздухе?

- 1)утро,
- 2)ночь;
- 3)день;
- 4)вечер.

6.Типы кузовов легковых автомобилей. Лимузин:

- 1)закрытый четырех или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений и перегородкой позади первого ряда сидений,
- 2)кузов с откидывающимся мягким складывающимся верхом, съемными боковинами и двумя тремя рядами сидений;

3) закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений; закрытый двухдверный кузов на 2-4 человека.

7. Как называется прибор для контроля толщины лакокрасочного покрытия?

1. Электромагнитный толщиномер
2. Фотоэлектрический блескомер
3. Микрометр

8. Прибор для контроля эластичности пленок

1. шкала гибкости
2. Фотоэлектрический блескомер
3. электромагнитный толщиномер

9. Прибор для определения степени блеска покрытия

1. Фотоэлектрический блескомер
2. электромагнитный толщиномер
3. вискозиметр

10. Заводская толщина ЛКП кузовов автомобилей в среднем составляет:

1. 70 ... 200 мкм
2. более 400 мкм
3. до 4,5 мм
4. до 45 мкм

11. Обработка лакокрасочного покрытия кузова при постановке автомобиля на хранение

1. лакокрасочное покрытие следует покрыть консервирующими полиролями или авто консервантом.
2. лакокрасочное покрытие следует обезжирить растворителем и покрыть консервирующими полиролями или авто консервантом.
3. по требованиям завода изготовителя ЛКП нельзя ничем покрывать

2.3.Критерии оценивания

Уровень учебных достижений	Показатели оценки результата
«5»	Студент показывает глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять практические задания, высказывать и обосновывать свои суждения.
«4»	Студент полно освоил учебный материал, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.
«3»	Студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.
«2»	Студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

III. Оценивание уровня учебных достижений по учебной и производственной практике

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценивания по учебной и (или) производственной практике обязательно являются дидактические единицы «иметь практический опыт» и «уметь».

3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения профессионального модуля на практике

3.2.1.Учебная практика

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	профессиональные компетенции	общие компетенции	практический опыт, умения
Изучение и применение правил	ПК 1.2 – 4.3	ОК 1 –	- выполнение

охраны труда (ОТ) и промышленной безопасности (ПБ) в слесарной мастерской. Организация рабочего места слесаря Упражнения по плоскостной разметке, резанию ножовкой и ручными ножницами, рубка металла Опиливание прямолинейных, криволинейных и выпуклых поверхностей Правка и гибка металла вручную и с помощью приспособлений Управление станками сверлильно-расточной группы Нарезание внутренней и наружной резьбы Изготовление изделий средней сложности по чертежу Изготовление изделий средней сложности по чертежу Изготовление изделий средней сложности по чертежу Методы контроля качества изготовленных изделий Изучение и применение правил ОТ и ПБ в механической мастерской Электробезопасность в механической мастерской Ознакомление с квалификационной характеристикой рабочей профессии – токарь Организация рабочего места токаря Устройство, управление, способы наладки, станков токарной группы Техническое обслуживание станков токарной группы Упражнения по управлению станков токарной группы и их наладке Ознакомление с назначением и применением режущего инструмента Освоение приёмов по заточке режущего инструмента Получение навыка чтения эскизов, чертежей Выбор способов обработки поверхностей и назначение технологических баз Ознакомление с назначением и условиями применения универсальных приспособлений Предварительная обработка заготовок (отрезание и центровка)		ОК 10	регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; -проводить ремонт деталей систем и механизмов двигателя; -выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; - проводить ремонт электрических и электронных систем автомобилей; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей; -ремонттировать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; -регулировка и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;
---	--	-------	--

Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей Обработка наружной и внутренней резьбы метчиком и плашкой Обработка (изготовление) болтов и гаек (полная токарная обработка) Обработка (изготовление) пробок и шпилек (полная токарная обработка)			
---	--	--	--

3.2.2.Производственная практика

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	профессиональные компетенции	общие компетенции	практический опыт, умения
Вводное занятие. Ознакомление с оборудованием. Инструктаж по охране труда и техники безопасности, режима работы предприятия. Общий осмотр автомобиля. Двигатель. Сцепление, коробка передач, карданная передача. Задний мост, передний мост, рулевое управление. Система тормозов. Ходовая часть. Кабина, платформа, обивка. Система питания. Электрооборудование и аккумуляторная батарея. Приборы освещения и сигнализации. Ознакомление с основными подразделениями предприятия, правилами безопасности труда, организацией рабочих мест. Изучение	ПК 1.1 – 4.3	ОК 1 – ОК 10	- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; -проводить ремонт деталей систем и механизмов двигателя; -выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; - проводить ремонт электрических и электронных систем автомобилей; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; -выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой

инструктажа по технике безопасности. Работа на рабочих местах постов диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО). Работа на рабочих местах постов (линий) технического обслуживания №1. Работа на рабочих местах постов (линий) технического обслуживания №2. Работа на постах текущего ремонта автомобилей. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков.			части и органов управления автомобилей; -ремонтировать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; -регулировка и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;
---	--	--	---

3.3. Критерии оценивания учебной и производственной практики

Уровень учебных достижений	Показатели оценки результата
«5»	Студент продемонстрировал высокий уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от принимающей организации: • результат, полученный в ходе прохождения практики, в полной мере соответствует заданию; • задание выполнено в полном объеме; • продемонстрировал высокое качество выполнения отдельных заданий, предусмотренных планом прохождения практики
«4»	Студент продемонстрировал хороший уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, но имели место отдельные замечания руководителей практики, что нашло отражение в отзыве-характеристике руководителя от принимающей организации.
«3»	Студент продемонстрировал удовлетворительный уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, имели место серьезные замечания руководителей практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от

	принимающей организации: • результат, полученный в ходе выполнения практики, не в полной мере соответствует заданию; • задание выполнено в меньшем объеме; • в ходе прохождения практики имелись серьезные замечания со стороны руководителей практики
«2»	Студент не выполнил виды работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от принимающей организации задание студентом не выполнено; • качество выполнения работ не соответствует технологии и (или) требованиям организации в аттестационном листе по практике.

IV. Контрольно-оценочные материалы для квалификационного экзамена

4.1. Общие положения

Экзамен по модулю предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

(код и название профессионального модуля)

по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей

(код и наименование специальности)

Экзамен по модулю носит комплексный практикоориентированный характер.

Итогом экзамена является однозначное решение «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

При выставлении оценки учитывается роль оцениваемых показателей для выполнения вида профессиональной деятельности, освоение которого проверяется. При отрицательном заключении хотя бы по одному показателю оценки результата освоения профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен». При наличии противоречивых оценок по одному и тому же показателю при выполнении разных видов работ, решение принимается в пользу обучающегося.

4.2. Задания для экзаменуемых

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

Теоретическая часть:

1. Смазочные материалы для агрегатов и механизмов автомобиля
2. Колёса и шины

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс проверки и регулировки ремня привода генератора двигателя КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

Теоретическая часть:

1. Классификация и обозначения лакокрасочных материалов
2. Балансирная подвеска

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс промывки системы охлаждения двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

Теоретическая часть:

1. Общее устройство генераторной установки автомобиля
2. Раздаточная коробка с межосевым дифференциалом

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс промывки системы охлаждения двигателя автомобиля КамАЗ 4310.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

Теоретическая часть:

1. Функциональная схема системы зажигания
2. Устройство и принцип действия элементов магистрали низкого давления: топливного бака, фильтров грубой и тонкой очистки топлива

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки ТНВД автомобиля МАЗ-5334 на равномерность подачи топлива плунжерными парами.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

Теоретическая часть:

1. Функциональная схема системы электроснабжения автомобиля
2. Назначение, виды и общее устройство главных передач

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс притирки клапанов головки блока цилиндров двигателя автомобиля ВАЗ-21103.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

Теоретическая часть:

1. Вакуумный усилитель гидропривода тормозов
2. Виды возбуждения электродвигателей постоянного тока и их особенности

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания элементов рулевого управления автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

Теоретическая часть:

1. Карданные передачи
2. Кузова легковых автомобилей и автобусов

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс обслуживания приводов переднеприводного автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

Теоретическая часть:

1. Исследование топлива для карбюраторных двигателей
2. Тормозные и амортизационные жидкости, требования к ним, их свойства

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс обслуживания переднего управляемого моста автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

Теоретическая часть:

1. Устройство и принцип работы контактно-транзисторной и бесконтактных систем зажигания
2. Назначение, виды и свойства полимерных материалов

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс обслуживания коробки передач автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

Теоретическая часть:

1. Пластичные смазки, эксплуатационные свойства и показатели качества
2. Устройство ведущего моста

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания карданной передачи автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

Теоретическая часть:

1. Виды и общее устройство подвесок
2. Устройство и принцип действия приборов световой и звуковой сигнализации

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания тормозной системы автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

Теоретическая часть:

1. Устройство и принцип действия автомобильных генераторов
2. Независимые подвески передних ведомых колёс

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс технического обслуживания дифференциала.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

Теоретическая часть:

1. Охлаждающие жидкости, требования к ним, их свойства
2. Независимые подвески передних ведомых колёс

Практическая часть:

1. Проверка цепи включения вентилятора системы охлаждения ДВС.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

Теоретическая часть:

1. Устройство и работа элементов тормозной системы с механическим приводом (стояночного тормоза)
2. Устройство и работа аккумуляторных батарей

Практическая часть:

1. Проверка датчика уровня топлива в топливном баке.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

Теоретическая часть:

1. Многоступенчатые коробки переключения передач
2. Углы установки колёс

Практическая часть:

1. Проверка цепи включения указателей торможения.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

Теоретическая часть:

1. Передний управляемый мост
2. Моторные масла, их свойства и показатели качества

Практическая часть:

1. Проверка питания на вводе ЭБУ, проверка массы на ЭБУ.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

Теоретическая часть:

1. Назначение и типы тормозных систем
2. Рулевой привод и усилители рулевых приводов

Практическая часть:

1. Проверка главного реле автомобиля.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

Теоретическая часть:

1. Назначение лакокрасочных материалов и требования к ним
2. Контрольно-измерительные приборы, их устройство и принцип действия

Практическая часть:

1. Проверка датчика вращения колес системы АБС.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

Теоретическая часть:

1. Назначение и общее устройство трансмиссий
2. Карданные шарниры неравных и равных угловых скоростей

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс установки ремня привода ГРМ автомобиля ВАЗ-21140.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

Теоретическая часть:

1. Кабины и кузова грузовых автомобилей
2. Свойства и показатели качества бензинов

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества бензина.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

Теоретическая часть:

1. Приборы пневматического привода тормозов: компрессор, регулятор давления, тормозные камеры, тормозные краны, защитные и ускорительные клапаны, регуляторы тормозных сил
2. Виды систем зажигания и их краткая характеристика

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества дизельного топлива.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

Теоретическая часть:

1. Типы и особенности конструкции рам
2. Устройство и принцип действия системы наружного и внутреннего освещения, головных фар

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества пластичной смазки.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

Теоретическая часть:

1. Устройство и принцип действия топливopодкачивающего насоса низкого давления
2. Эффективные показатели работы двигателя

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс определения качества лакокрасочных материалов.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ» КОЛЛЕДЖ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

Теоретическая часть:

1. Требования к техническому состоянию рулевых управлений
2. Характерные неисправности ГРМ, их внешние повреждения

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс регулировки передней двери легкового автомобиля LADA Granta.

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

**ФГБОУ ВО «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
КОЛЛЕДЖ**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов
автомобилей

Курс IV

Форма обучения очная

Семестр VIII

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

Теоретическая часть:

1. Оборудование и инструменты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте двигателя
2. Восстановительный ремонт изношенного протектора

Практическая часть:

1. Составить технологический процесс восстановления формы поврежденных металлических частей кузова автомобиля

Председатель методической комиссии _____ О.М. Балицкая

Преподаватель _____ В.В. Кравченко

4.3. Критерии оценивания

Уровень учебных достижений	Показатели оценки результата
«5»	Студент показывает глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять практические задания, высказывать и обосновывать свои суждения.
«4»	Студент полно освоил учебный материал, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.
«3»	Студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать

	собственные суждения.
«2»	Студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.