

Утверждаю

Ректор ФГБОУ ВО  
"Луганский государственный университет  
имени Владимира Даля"

В.Д. Рябичев

20 23 г.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы среднего профессионального образования

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Луганский государственный университет имени Владимира Даля"

*наименование образовательной организации (учреждения)*

по специальности среднего профессионального образования

**23.02.07**

*код*

**Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

*наименование специальности*

Квалификация: специалист

Форма обучения: заочная

Срок получения образования: 3 год. и 6 мес.

на базе среднего общего образования

### 1. Сводные данные о бюджете времени (в неделях)

Курсы	Установочные занятия, лабораторно- экзаменационная сессия	Самостоятельная работа	Учебная практика	Производственная практика		Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
				по профилю специальности	преддипломная			
I курс	4	27	3				11	45
II курс	4	29	4	4			11	52
III курс	6	27		8			11	52
IV курс	3	7	2	2	4	6	2	26
<b>Всего</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>175</b>



### 3. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Классная контрольная работа	Домашняя контрольная работа	Учебная нагрузка обучающихся (в часах)									Распределение нагрузки													
					Объем образовательной нагрузки	Обязательная аудиторная нагрузка на дисциплины и МДК				Самостоятельная учебная работа	По практике производственной и учебной	Консультации	Промежуточная аттестация	I курс		II курс				III курс				IV курс			
						всего учебных занятий	Нагрузка на дисциплины и МДК							TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP
							теоретическое обучение	лаб. и практ. занятий	курсовых работ (проектов)																		
TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP	TO	CP								
<b>ОГСЭ.00</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</b>	<b>1/4/-</b>			<b>468</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>152</b>	<b>12</b>	<b>98</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>42</b>
ОГСЭ.01	Основы философии	дз	4	4	48	8	6	2		40								4	30	4	10						
ОГСЭ.02	История	дз	2	2	48	8	6	2		40				4	30	4	10										
ОГСЭ.03	Иностранный язык в профессиональной деятельности	дз	7	7	172	30	2	28		142				4	30	4	26	4	18	4	17	4	17	4	24	6	10
ОГСЭ.04	Физическая культура	з		2	160	6	2	4		154				2	92	4	62										
ОГСЭ.05	Психология общения	дз	7	7	40	8	6	2		32																8	32
<b>ЕН.00</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный цикл</b>	<b>-3/-</b>			<b>208</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ЕН.01	Математика	дз	2	2	115	20	16	4		95				10	50	10	45										
ЕН.02	Информатика	дз	2	2	57	16	14	2		41				8	25	8	16										
ЕН.03	Экология	дз		3	36	8	6	2		28								8	28								
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>-5/4</b>			<b>872</b>	<b>146</b>	<b>112</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>654</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>150</b>	<b>22</b>	<b>83</b>	<b>32</b>	<b>213</b>	<b>26</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОП.01	Инженерная графика	э		2	113	22	20	2		73		12	6	12	45	10	28										
ОП.02	Техническая механика	э		2	147	24	22	2		105		12	6	12	50	12	55										
ОП.03	Электротехника и электроника	э		3	133	12	8	4		103		12	6					12	103								
ОП.04	Материаловедение	э		1	85	12	10	2		55		12	6	12	55												
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация	дз	4	4	64	12	8	4		52								6	32	6	20						
ОП.06	Информационные технологии в профессиональной деятельности	дз	5	5	48	10	2	8		38												10	38				
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	дз	6	6	42	10	8	2		32														10	32		
ОП.08	Охрана труда	дз	4	4	46	12	10	2		34								4	20	8	14						
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	дз	4	4	68	10	6	4		58								10	58								
ОП.10	Правила безопасности дорожного движения	дз	4	4	63	12	10	2		51										12	51						
ОП.11	Экономика транспортной отрасли	дз	5	5	63	10	8	2		53												10	53				
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>				<b>2700</b>	<b>310</b>	<b>256</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>1238</b>	<b>972</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>147</b>	<b>32</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>148</b>	<b>56</b>	<b>267</b>	<b>66</b>	<b>232</b>	<b>66</b>	<b>164</b>
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>				<b>2556</b>	<b>310</b>	<b>256</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>1238</b>	<b>828</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>147</b>	<b>32</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>148</b>	<b>56</b>	<b>267</b>	<b>66</b>	<b>232</b>	<b>66</b>	<b>164</b>
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств</b>	<b>-4/7</b>			<b>1377</b>	<b>150</b>	<b>124</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>705</b>	<b>396</b>	<b>84</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>150</b>	<b>34</b>	<b>118</b>	<b>48</b>	<b>251</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
МДК.01.01	Устройство автомобилей	э		4	294	40	36	4		236		12	6	8	60	12	60	8	60	12	56						
МДК.01.02	Автомобильные эксплуатационные материалы	э		4	94	18	16	2		58		12	6					8	36	10	22						
МДК.01.03	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	дз	6		114	24	12	2	10	90												12	50	12	40		

МДК.01.04	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	э		4	132	20	18	2		94		12	6				8	54	12	40							
МДК.01.05	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	э		5	114	12	10	2		84		12	6								12	84					
МДК.01.06	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	э		5	99	12	10	2		69		12	6								12	69					
МДК.01.07	Ремонт кузовов автомобилей	э		6	116	24	22	2		74		12	6								12	48	12	26			
УП.01	Учебная практика	дз			108					108					108												
ПП.01	Производственная практика	дз, дз			288					288											144		144				
ЭК.01	Экзамен (по модулю)	э			18						12	6															
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</b>	<b>-/5/1</b>			<b>312</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>162</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>102</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	
МДК.02.01	Техническая документация	дз		6	6	51	16	14	2	35											8	16	8	19			
МДК.02.02	Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей	дз		7		114	28	16	2	10	86											8	54	20	32		
МДК.02.03	Управление коллективом исполнителей	дз		7	7	57	16	14	2	41												8	29	8	12		
УП.02	Учебная практика	дз			36					36														36			
ПП.02	Производственная практика	дз			36					36														36			
ЭК.02	Экзамен (по модулю)	э			18						12	6															
<b>ПМ.03</b>	<b>Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств</b>	<b>-/6/1</b>			<b>330</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>120</b>	
МДК.03.01	Особенности конструкций автотранспортных средств	дз		7	7	51	16	14	2	35												8	21	8	14		
МДК.03.02	Организация работ по модернизации автотранспортных средств	дз		7	7	85	20	18	2	65												10	43	10	22		
МДК.03.03	Тюнинг автомобилей	дз		7	7	47	10	8	2	37														10	37		
МДК.03.04	Производственное оборудование	дз		7	7	57	10	8	2	47														10	47		
УП.03	Учебная практика	дз			36					36														36			
ПП.03	Производственная практика	дз			36					36														36			
ЭК.03	Экзамен (по модулю)	э			18						12	6															
<b>ПМ.04</b>	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>	<b>-/4/1</b>			<b>537</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>288</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
МДК.04.01	Слесарное дело и технические измерения	дз		2	2	68	16	14	2	52				8	20	8	32										
МДК.04.02	Технология выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотранспорта	дз		4	4	163	28	26	2	135				8	55	8	50	12	30								
УП.04	Учебная практика	дз			144					144									144								
ПП.04	Производственная практика	дз			144					144									144								
ЭК.04	Экзамен (квалификационный)	э			18						12	6															
<b>ПДП</b>	<b>Производственная практика (преддипломная)</b>	<b>дз</b>			<b>144</b>					<b>144</b>																<b>4 нед.</b>	
<b>Всего</b>			<b>1/32/14</b>		<b>4248</b>	<b>560</b>	<b>426</b>	<b>114</b>	<b>20</b>	<b>2464</b>	<b>972</b>	<b>168</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>457</b>	<b>80</b>	<b>389</b>	<b>80</b>	<b>489</b>	<b>80</b>	<b>260</b>	<b>80</b>	<b>375</b>	<b>80</b>	<b>288</b>	<b>80</b>	<b>206</b>
<b>ЛЭС</b>	<b>Лабораторно-экзаменационная сессия</b>																									<b>17 нед.</b>	
<b>ГИА</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>				<b>216</b>																					<b>6 нед.</b>	
<b>Общий объем образовательной программы:</b>																											
<b>на базе среднего общего образования</b>					<b>4464</b>																						
Консультации на учебную группу всего 168 час.														10	10	10	9	7	9	8							
Государственная итоговая аттестация														0	108	0	144	0	0	72							
1. Программа обучения по специальности														0	0	0	144	144	144	72							

1.1. Дипломный проект Выполнение дипломного проекта с 19 января по 15 февраля (всего 4 нед.) Защита дипломного проекта с 16 февраля по 28 февраля (всего 2 нед.)	Всг	Преддипломной практики	0	0	0	0	0	0	144
		Количество экзаменов	1	2	1	4	2	2	2
		Количество зачетов	0	1	0	0	0	0	0
		Количество дифференцированных зачетов	0	4	1	5	1	3	8

#### **4. Кабинеты:**

- 1 Инженерной графики
- 2 Технической механики
- 3 Электротехники и электроники
- 4 Материаловедения
- 5 Метрологии, стандартизации, сертификации
- 6 Информационных технологий в профессиональной деятельности
- 7 Правового обеспечения профессиональной деятельности
- 8 Охраны труда
- 9 Безопасности жизнедеятельности
- 10 Устройства автомобилей
- 11 Автомобильных эксплуатационных материалов
- 12 Технического обслуживания и ремонта автомобилей
- 13 Технического обслуживания и ремонта двигателей
- 14 Технического обслуживания и ремонта электрооборудования
- 15 Технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей
- 16 Ремонта кузовов автомобилей

#### **Лаборатории:**

- 1 Электротехники и электроники
- 2 Материаловедения
- 3 Автомобильных эксплуатационных материалов
- 4 Автомобильных двигателей
- 5 Электрооборудования автомобилей

#### **Мастерские:**

- 1 Слесарно-станочная
- 2 Сварочная
- 3 Разборочно-сборочная
- 4 Технического обслуживания автомобилей, включающая участки:
  - уборочно-моечный
  - диагностический
  - слесарно-механический
  - кузовной
  - окрасочный

#### **Спортивный комплекс:**

- 1 Спортивный зал
- 2 Тренажерный зал

#### **Залы:**

- 1 Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
- 2 Актный зал



## **5. Пояснительная записка**

### **5.1. Нормативная база реализации образовательной программы**

5.1.1. Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования Федерального государственного образовательного учреждения высшего образования "Луганский государственный университет имени Владимира Даля" разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Приказом Минобрнауки России от 09 декабря 2016 г. № 1568, зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации (рег. № 44946 от 26 декабря 2016 г.).

5.1.2. Нормативные правовые, распорядительные акты, регламентирующие реализацию образовательной программы.

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08 апреля 2021 г. № 153 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования»;

Приказ Минобрнауки России от 09 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 "О Методических рекомендациях по организации учебного процесса и выполнению выпускной квалификационной работы в сфере СПО";

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 275н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по мехатронным системам автомобиля»;

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

Примерная основная образовательная программа среднего профессионального образования (программа подготовки специалистов среднего звена) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденная протоколом Федерального учебно-методического объединения по УГПС 09.00.00 от 11 мая 2021 г. №11, зарегистрированная в государственном реестре примерных основных образовательных программ (приказ ФГБОУ ДПО ИРПО № П-24 от 02.02.2022, регистрационный №11).

## **5.2. Организация образовательного процесса и режим занятий**

5.2.1. Срок освоения образовательной программы среднего профессионального образования (далее - ОП СПО) при заочной форме получения образования на базе основного общего образования – 3 года 6 месяцев.

5.2.2. Нормативный срок освоения ОП СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей при заочной форме обучения составляет 175 недель, в том числе:

- установочные занятия, лабораторно-экзаменационная сессия - 17 недель;
- самостоятельная работа - 90 недель;
- учебная и производственная практики - 23 недели;
- преддипломная практика - 4 недели;
- государственная итоговая аттестация - 6 недель;
- каникулярное время - 35 недель.

5.2.3. Дата начала занятий - для обучающихся первого курса - 20 октября, для обучающихся второго, третьего и четвертого курса - 1 сентября.

5.2.4. Объем образовательной нагрузки обучающихся в заочной форме обучения во взаимодействии с преподавателем составляет 560 часов (12,55% от объема, отводимого на учебные циклы ОП СПО). Объем самостоятельной работы обучающихся составляет 2464 часа (55,2% от объема, отводимого на учебные циклы ОП СПО).

5.2.5. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся в заочной форме составляет не менее 160 часов.

5.2.6. Основной формой организации образовательного процесса при заочной форме обучения является лабораторно-экзаменационная сессия, включающая в себя весь комплекс лабораторно-практических работ, теоретического обучения и оценочных мероприятий (промежуточная и итоговая аттестация).

5.2.7. Общая продолжительность лабораторно-экзаменационных сессий в учебном году устанавливается для заочной формы обучения на первом и втором курсах - не более 30 календарных дней, на последующих курсах - не более 40 календарных дней.

5.2.8. Продолжительность обязательных учебных (аудиторных) занятий при заочной форме не должна превышать 8 часов в день.

5.2.9. При заочной форме обучения осуществляются следующие виды учебной деятельности: обзорные и установочные занятия, включая лекции, практические и лабораторные занятия, курсовые работы (проекты), консультации, учебная и производственная практики, а также могут проводиться другие виды учебной деятельности.

5.2.10. В рамках освоения ОП СПО проводятся консультации, которые могут При заочной форме обучения консультации по всем дисциплинам, изучаемым в данном учебном году, планируются из расчета 4 часов в год на каждого обучающегося и могут проводиться как в период сессии, так и в межсессионное время.

5.2.11. Выполнение курсового проекта предусмотрено по МДК.01.01 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей (6 семестр в общем объеме 30 часов, из них 10 часов во взаимодействии с преподавателем), курсовой работы по МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей (7 семестр в общем объеме 20 часов, из них 10 часов во взаимодействии с преподавателем). Курсовое проектирование рассматривается как вид учебной работы по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональным модулям и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.

5.2.12. Учебная практика (9 недель) и производственная практика (14 недель) проводятся при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Учебная практика и производственная практика реализуется обучающимся самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования. Рекомендуется заключение договоров, соглашений о сотрудничестве с предприятием, на котором работает обучающийся, а также предоставление обучающемуся со стороны предприятия справок, сертификатов, иных документов, подтверждающих его ОК и ПК по выбранной специальности, и(или) документа-подтверждения имеющейся у него рабочей профессии, освоенной в рамках образовательной программы при получении среднего профессионального образования или в ходе предшествующей профессиональной деятельности. Обучающиеся, имеющие стаж работы или работающие на должностях, соответствующих получаемой квалификации, могут освободиться от прохождения учебной практики и производственной практики на основании предоставленных с места работы справок.

5.2.13. Преддипломная практика является обязательной для всех обучающихся, проводится после последней лабораторно-экзаменационной сессии и предшествует государственной итоговой аттестации. Преддипломная практика реализуется в объеме четырех недель. Процедура аттестации по преддипломной практике аналогична процедуре аттестации по другим видам практики.

### **5.3. Формирование структуры образовательной программы с учетом**

5.3.1. Учебный план ОП СПО включает обязательную часть циклов и вариативную часть циклов. Обязательная часть и вариативная часть циклов состоят из общеобразовательного цикла; общего гуманитарного и социально-экономического цикла (далее – ОГСЭ); математического и естественнонаучного цикла (далее – ЕН); общепрофессионального цикла (далее – ОП); профессионального цикла (далее - П).

5.3.2. В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования составляет 4464 академических часа, в том числе отведенный учебную и производственную практику - не менее 432 академических часов, на государственную итоговую аттестацию - 216 академических часов. Распределение учебной нагрузки на обязательную (3168 часов) и вариативную (1296 часов) части выражено соотношением 70,97% / 29,03%.

5.3.3. Вариативная часть составляет 1296 часов и использована

- на увеличение объема часов образовательной нагрузки цикла ЕН на 64 часа (144/208);

- на увеличение объема часов образовательной нагрузки цикла ОП на 260 часов (612/872), в том числе

- на введение дисциплины ОП.10 Правила дорожного движения - 63 часа;

- на введение дисциплины ОП.11 Экономика транспортной отрасли - 63 часа;

- на увеличение объема часов образовательной нагрузки цикла П на 972 часа (1728/2700), в том числе

- на введение профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих - 537 часов, из них:

- на введение МДК 04.01 Слесарное дело и технические измерения - 64 часа;

- на введение МДК 04.02 Технология выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотранспорта - 163 часа;

- на введение учебной практики УП.04 - 144 часа;

- на введение производственной практики ПП.04 - 144 часа.

5.3.4. Использование вариативной части дает возможность для формирования и расширения общих и профессиональных компетенций, умений и знаний, необходимых для повышения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования. Выбор междисциплинарных курсов профессиональных модулей вариативной части произведен с учетом требований работодателей, достижений науки и практики по принципу дополнения, расширения и углубления содержания дисциплин и профессиональных модулей.

## **5.4. Порядок аттестации обучающихся**

5.4.1. Оценка качества освоения дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей включает текущий контроль и промежуточную аттестацию. Промежуточная аттестация при освоении ОП СПО проводится в форме зачетов, дифференцированных зачетов, экзаменов, экзаменов (по модулю) и экзаменов (квалификационных). Формы и процедуры текущей аттестации регламентируются соответствующим локальным актом. Применяется 5-бальная шкала оценок.

5.4.2. Текущий контроль успеваемости представляет собой контроль освоения программного материала учебных дисциплин, МДК, ПМ. Для оценки персональных достижений обучающихся требованиям соответствующей ОПОП создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и приобретенные ОК и ПК.

5.4.3. В межсессионный период обучающимися по заочной форме обучения выполняются домашние контрольные работы.

5.4.4. Обязательной формой промежуточной аттестации по профессиональным модулям является экзамен (по модулю). Промежуточная аттестация по составным элементам программы профессионального модуля проводится по МДК - дифференцированный зачет или экзамен, по учебной и производственной практике - дифференцированный зачет.

5.4.5. Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины, в форме экзаменов и экзаменов (по модулю) - в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки, за счет времени, отведенного на промежуточную аттестацию.

5.4.6. Если два экзамена запланированы в рамках одной календарной недели, для подготовки ко второму экзамену, в т.ч. для проведения консультаций, предусмотрено не менее 2 дней.

5.4.7. По результатам освоения профессионального модуля ПМ.04 присваивается квалификация по рабочей профессии "Слесарь по ремонту автомобилей".

## **5.5. Государственная итоговая аттестация**

5.5.1. Государственная итоговая аттестация по результатам освоения ОП СПО проводится в форме, предусмотренной ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту дипломного проекта. Тематика дипломного проектирования соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Сроки выполнения дипломного проекта - с 19 января по 15 февраля (4 недели), защита дипломного проекта - с 16 февраля по 28 февраля (2 недели).

5.5.2. Выпускникам, освоившим ОП СПО в полном объеме и успешно прошедшим Государственную итоговую аттестацию, выдается диплом государственного образца о среднем профессиональном образовании (специалист среднего звена).

### **Согласовано**

Директор Колледжа

Н.И. Лысенко

Председатель методической комиссии  
технического обслуживания и ремонта  
автомобильного транспорта

О.М. Балицкая