

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики  
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института  
транспорта и логистики

Быкадоров В.В.

(подпись) » февраль 2015 года



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
по учебной дисциплине

Основы логистики

(наименование учебной дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки)

«Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)»

(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

доцент

(должность)

С.В.

(подпись)

Ленич С.В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий  
от «25» февраля 2015 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тараraryчкин И.А.

(ФИО)

Луганск 2015 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине**  
**«Основы логистики»**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

*Выберите один правильный ответ*

1. Логистика выросла в науку благодаря:

- А) военному делу
- Б) морским перевозкам
- В) возникновению Евросоюза
- Г) возникновению свободных экономических зон

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

2. Объектом исследования логистики является:

- А) своевременная доставка товаров потребителям
- Б) взаимодействие различных видов транспорта
- В) маркировка товаров
- Г) материальный поток

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

3. Наиболее существенная взаимосвязь у логистики с:

- А) менеджментом
- Б) маркетингом
- В) аудитом
- Г) макроэкономикой

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

4. ABC-анализ (метод ABC) используется в:

- А) транспортной логистике
- Б) логистическом аутсорсинге
- В) логистике запасов
- Г) информационной логистике

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

## **Задания закрытого типа на установление соответствия**

*Установите правильное соответствие.*

*Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.*

1. Установите соответствие между элементами логистических активностей и их обобщённым названием.

1)	Погрузка, разгрузка и сортировка относятся к	A)	Поддерживающей логистической функции
2)	Снабжение, производство и сбыт относятся к	Б)	Логистической операции
3)	Складирование, грузопереработка и транспортировка относятся к	В)	Базисной логистической функции

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

2. Установите соответствие между характеристикой уровней совокупности элементов логистических систем и их названием.

1)	Логистическая система, представляющая собой определённую инфраструктуру экономики региона, страны или группы стран	A)	Микрологистическая система
2)	Логистическая система, представляющая собой технологически связанные производства, объединённые единой инфраструктурой	Б)	Мезологистическая система
3)	Логистическая система, представляющая собой материалопроводящую систему отдельных организаций, связанных договорами в условиях партнёрства	В)	Макрологистическая система

Правильный ответ:

1	2	3
В	А	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

3. Установите соответствие между характеристикой цепей поставок по уровню сложности и их названием.

1)	Цепь поставок, состоящая из центральной компании, поставщика и покупателя, определяющих структуру цепи	A)	Прямая цепь поставок
----	--	----	----------------------

2)	Цепь поставок, включающая дополнительно поставщиков и потребителей второго уровня, напрямую не взаимодействующих с центральной компанией	Б)	Максимальная цепь поставок
3)	Цепь поставок, состоящая из центральной компании и всех контрагентов, вплоть до поставщиков исходного сырья и конечных потребителей на выходе	В)	Расширенная цепь поставок

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

### **Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

*Установите правильную последовательность.*

*Запишите правильную последовательность букв слева направо.*

1. Расположите хронологическую последовательность внедрения технологий, совершенствующих логистику, начиная с самой ранней:

- А) Использование компьютеров в управлении логистическими процессами
- Б) Подключение к распределению продукции планирования производства
- В) Мониторинг всех фаз движения товара
- Г) Совместное решение задач в складском хозяйстве и на транспорте

Правильный ответ: Г, Б, А, В

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

2. Установите правильную последовательность событий при организации движения материального потока в цепях поставок:

- А) Создание запасов готовой продукции
- Б) Изучение покупательского спроса
- В) Организация доставки продукции потребителям
- Г) Формирование портфеля заказов
- Д) Загрузка производственных мощностей предприятия

Правильный ответ: Б, Г, Д, А, В

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

## **Задания открытого типа**

### **Задания открытого типа на дополнение**

*Напишите пропущенное слово (словосочетание).*

1. Логистика – научное и практическое направление по управлению \_\_\_\_\_ им потоками.

Правильный ответ: материальными и сопутствующими  
Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

2. \_\_\_\_\_ – это крупный склад, предназначенный для накопления товаров, поставляемых укрупненными партиями, с которого идут отгрузки на склады розничной торговли или по торговым точкам.

Правильный ответ: распределительный центр  
Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

3. \_\_\_\_\_ – это частично упорядоченное множество различных посредников (дистрибуторов, дилеров и т.д.), осуществляющих доведение материального потока от конкретного производителя до его потребителей.

Правильный ответ: канал распределения  
Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

4. Оптовыми (реже розничными) логистическими посредниками, которые ведут операции от своего имени и за свой счет называются \_\_\_\_\_.

Правильный ответ: дилеры  
Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

### **Задания открытого типа с кратким свободным ответом**

*Напишите результат вычислений.*

1. Определить затраты на выполнение заказов, если затраты на выполнение одного заказа равны 2000 руб., потребность в заказываемом продукте равна 10000 ед., а искомая величина заказа составляет 200 ед.

Ответ: затраты на выполнение заказов равны \_\_\_\_\_ руб.

Правильный ответ: 100000 / сто тысяч / 100 тыс.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.1)

2. Определить затраты на хранение запаса на складе, если искомая величина заказа равна 100 ед., цена единицы продукции равна 5000 руб., а доля от цены, приходящейся на затраты по хранению составляет 0,2.

Ответ: затраты на хранение запаса на складе равны \_\_\_\_\_ руб.

Правильный ответ: 50000 / пятьдесят тысяч / 50 тыс.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

3. Логистический посредник участвует в конкурсе. При условии, что для выбранного критерия его относительная оценка равна 0,6 и вес данного критерия составляет 0,3 определить рейтинговую оценку логистического посредника.

Ответ: рейтинговая оценка логистического посредника составит \_\_\_\_.

Правильный ответ: 0,18 / ноль целых, восемнадцать сотых

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

### **Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. При проектировании логистической системы с учетом создания складской подсистемы, выбирается один из разрабатываемых вариантов. Поясните какой при этом принимается критерий оценивания и какие учитываются статьи издержек.

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат: Для оценки каждого из вариантов применяется критерий минимума приведенных затрат, который учитывает следующие статьи издержек: годовые эксплуатационные расходы; годовые транспортные расходы; годовые расходы на управление складской системой; годовые расходы на содержание запасов; прочие расходы и потери, связанные с функционированием логистической системы и принимаемые во внимание при принятии решения по созданию складской подсистемы.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

2. Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

Фирма, занимаясь реализацией продукции на рынках сбыта  $K_A$ ,  $K_B$ ,  $K_C$ , имеет постоянных поставщиков  $P_1$ ,  $P_2$ ,  $P_3$ ,  $P_4$ ,  $P_5$  в различных регионах. Увеличение объема продаж заставляет фирму поднять вопрос о строительстве нового распределительного склада, обеспечивающего продвижение товара на новые рынки и бесперебойное снабжение своих клиентов.

Для простоты расчетов предположим, что тариф ( $T$ ) для поставщиков на перевозку продукции составляет  $T_{P_i} = 1$  у.е./т·км, а тарифы для клиентов на перевозку продукции со склада равны:  $T_{K_A} = 0,8$  у.е./т·км;  $T_{K_B} = 0,5$  у.е./т·км;  $T_{K_C} = 0,6$  у.е./т·км.

Поставщики осуществляют среднюю партию поставки в размерах:  $P_1 = 150$  т,  $P_2 = 75$  т,  $P_3 = 125$  т,  $P_4 = 100$  т,  $P_5 = 150$  т. Партия поставки при реализации клиентам составляет:  $K_A = 300$  т,  $K_B = 250$  т,  $K_C = 150$  т. Координаты ( $x, y$ ) клиентов и поставщиков приведены в таблице.

Клиенты	Координаты	K <sub>A</sub>	K <sub>B</sub>	K <sub>C</sub>		
Расстояние	X, км	20	300	550		
	Y, км	575	500	600		
Поставщики		P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	P <sub>5</sub>
Расстояние	X, км	150	275	400	500	600
	Y, км	125	300	275	100	650

Определить координаты месторасположения склада.

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат:

Решение:

1. Суммарные расходы на транспортировку партий, грузов, которые перевозятся от поставщика с учетом расстояния.

по оси X :

$$\begin{aligned} \sum T_{n_i} X_{n_i} Q_{n_i} = & 1 \cdot 150 \cdot 150 + 1 \cdot 275 \cdot 75 + 1 \cdot 400 \cdot 125 + 1 \cdot 500 \cdot 100 + \\ & + 1 \cdot 600 \cdot 150 = 233125 \text{ y.e.} \end{aligned}$$

по оси Y :

$$\begin{aligned} \sum T_{n_i} Y_{n_i} Q_{n_i} = & 1 \cdot 125 \cdot 150 + 1 \cdot 300 \cdot 75 + 1 \cdot 275 \cdot 125 + 1 \cdot 100 \cdot 100 + \\ & + 1 \cdot 650 \cdot 150 = 183125 \text{ y.e.} \end{aligned}$$

2. Суммарные расходы на транспортировку грузов к клиентам.

по оси X :

$$\sum T_{K_i} X_{K_i} Q_{K_i} = 0,8 \cdot 20 \cdot 300 + 0,5 \cdot 300 \cdot 250 + 0,6 \cdot 550 \cdot 150 = 91800 \text{ y.e.}$$

по оси Y :

$$\sum T_{K_i} Y_{K_i} Q_{K_i} = 0,8 \cdot 575 \cdot 300 + 0,5 \cdot 500 \cdot 250 + 0,6 \cdot 600 \cdot 150 = 254500 \text{ y.e.}$$

3. Усредненные тарифные расходы на доставку всего груза.

$$\sum T_{n_i} Q_{n_i} = 1 \cdot 150 + 1 \cdot 75 + 1 \cdot 125 + 1 \cdot 100 + 1 \cdot 150 = 600 \text{ y.e./км.}$$

$$\sum T_{K_i} Q_{K_i} = 0,8 \cdot 300 + 0,5 \cdot 250 + 0,6 \cdot 150 = 455 \text{ y.e./км.}$$

$$\sum T_{n_i} Q_{n_i} + \sum T_{K_i} Q_{K_i} = 600 + 455 = 1055 \text{ y.e./км.}$$

4. Рассчитаем координаты оптимального места расположения склада.

по оси X :

$$X_{(M)} = \frac{\sum_{i=1}^n T_{\Pi_i} \cdot X_{\Pi_i} \cdot Q_{\Pi_i} + \sum_{i=1}^m T_{K_i} \cdot X_{K_i} \cdot Q_{K_i}}{\sum_{i=1}^n T_{\Pi_i} \cdot Q_{\Pi_i} + \sum_{i=1}^m T_{K_i} \cdot Q_{K_i}} = \frac{233125 + 91800}{1055} = 306,5 \text{ км.}$$

по оси Y :

$$Y_{(M)} = \frac{\sum_{i=1}^n T_{\Pi_i} \cdot Y_{\Pi_i} \cdot Q_{\Pi_i} + \sum_{i=1}^m T_{K_i} \cdot Y_{K_i} \cdot Q_{K_i}}{\sum_{i=1}^n T_{\Pi_i} \cdot Q_{\Pi_i} + \sum_{i=1}^m T_{K_i} \cdot Q_{K_i}} = \frac{183125 + 254500}{1055} = 405 \text{ км.}$$

Ответ: Оптимальное месторасположение склада имеет такие координаты  $C$  (306,5; 405).

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

## **Экспертное заключение**

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Основы логистики» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии  
института транспорта и логистики

Иванова Е.И.



## **Лист изменений и дополнений**

<b>№ п/п</b>	<b>Виды дополнений и изменений</b>	<b>Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения</b>	<b>Подпись заведующего кафедрой</b>