

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики  
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института  
транспорта и логистики



Быкадоров В.В.

(подпись)

» февраль 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
**по учебной дисциплине**

**Транспортная логистика**

(наименование учебной дисциплины)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(код и наименование направления подготовки)

**«Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)»**

(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

доцент

(должность)

Никишкин Ю.А.  
(подпись)

Никишкин Ю.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий  
от « 25 » февраль 20 25 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 20 25 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине  
«Транспортная логистика»**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

1. Выберите один правильный ответ

Что такое логистика?

- А) организация перевозок;
- Б) предпринимательская деятельность;
- В) наука и искусство управления материальным потоком;
- Г) искусство коммерции.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

2. Выберите один правильный ответ

Отметьте вид несуществующего маятникового маршрута:

- А) С обратным холостым пробегом;
- Б) С обратным полностью груженым пробегом;
- В) Без обратного пробега.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

3. Выберите один правильный ответ

Отметьте термин чуждый транспортной логистике?

- А) “Точно-в-срок”;
- Б) “Любой ценой”;
- В) “Цена-Качество”.

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

4. Выберите один правильный ответ

«Три стороны» в логистике компании – это

- А) Экспедиторы, перевозчики и склады, т.е. компании, которые осуществляют подавляющее количество логистических операций;
- Б) Поставщики, сама компания, создающая логистическую систему, и потребители;
- В) Поставщики, потребители и логистические посредники;
- Г) Поставщики, потребители и производственные подразделения компании.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

### Задания закрытого типа на установление соответствия

5. Установите соответствие между видами транспорта и их положительными характеристиками:

|    | Характеристики                 |    | Виды транспорта            |
|----|--------------------------------|----|----------------------------|
| 1) | Низкая себестоимость           | А) | Железнодорожный            |
| 2) | Наивысшая скорость доставки    | Б) | Морской                    |
| 3) | Высокая доступность            | В) | Внутренний водный (речной) |
| 4) | Высокие провозные возможности  | Г) | Автомобильный              |
| 5) | Возможность межконтинентальных | Д) | Воздушный                  |
| 6) | Высокая регулярность перевозок | Е) | Трубопроводный             |

Правильный ответ: 1-Е, 2-Д, 3-Г, 4-В, 5-Б, 6-А

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

6. Установите соответствие между видами транспорта и их отрицательными характеристиками:

|    | Характеристики                             |    | Виды транспорта            |
|----|--------------------------------------------|----|----------------------------|
| 1) | Ограниченность перевозимых видов груза     | А) | Железнодорожный            |
| 2) | Наивысшая себестоимость перевозок          | Б) | Морской                    |
| 3) | Зависимость от погодных и дорожных условий | В) | Внутренний водный (речной) |
| 4) | Ограниченность маршрутов перевозок         | Г) | Автомобильный              |
| 5) | Низкая скорость доставки                   | Д) | Воздушный                  |
| 6) | Ограниченное количество перевозчиков       | Е) | Трубопроводный             |

Правильный ответ: 1-Е, 2-Д, 3-Г, 4-В, 5-Б, 6-А

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Е | Д | Г | В | Б | А |

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

7. Установите соответствие между видом транспорта и средней дальностью перевозки

|    | Характеристики             |    | Виды транспорта |
|----|----------------------------|----|-----------------|
| 1) | Железнодорожный            | А) | 13 км           |
| 2) | Морской                    | Б) | 1300 км         |
| 3) | Внутренний водный (речной) | В) | 650 км          |

|    |                |    |         |
|----|----------------|----|---------|
| 4) | Автомобильный  | Г) | 800 км  |
| 5) | Воздушный      | Д) | 3250 км |
| 6) | Трубопроводный | Е) | 500 км  |

Правильный ответ: 1-Г, 2-Д, 3-Е, 4-А, 5-Б, 6-В

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Г | Д | Е | А | Б | В |

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

8. Установите соответствие между показателями, которые используются на Ж/Д транспорте и их расчетными формулами:

|    |                                              |    |                                |
|----|----------------------------------------------|----|--------------------------------|
| 1) | Погрузочный коэффициент тары вагона          | А) | $K_T = \frac{M_T}{q}$          |
| 2) | Коэффициент тары вагона                      | Б) | $K_T^n = \frac{M_T}{M_{гр}}$   |
| 3) | Коэффициент удельного объема вагона          | В) | $K_{уд}^V = \frac{V_{ваг}}{q}$ |
| 4) | Коэффициент удельной грузоподъемности вагона | Г) | $K_{уд}^q = \frac{q}{V_{ваг}}$ |

Где:  $M_T$  -масса тары вагона, т; q -грузоподъемность вагона, т;  $M_{гр}$  -масса груза в вагоне, т;  $V_{ваг}$  -объем вагона, м<sup>3</sup>

Правильный ответ: 1-Б, 2-А, 3-В, 4-Г

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Б | А | В | Г |

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

**Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

9. Расположите опасные грузы в зависимости от степени их опасности, создаваемой при перевозке, по возрастанию их опасности:

- А) Взрывчатые вещества
- Б) Газы сжатые, сжиженные
- В) Легковоспламеняющиеся жидкости
- Г) Легковоспламеняющиеся вещества и материалы
- Д) Ядовитые и инфекционные вещества

Правильный ответ: Д, Г, В, Б, А

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

10. Установите правильную последовательность основных этапов разработки имитационной модели транспортно-логистической системы

- А) Анализ результатов имитационного моделирования

- Б) Постановка задачи разработки имитационной модели  
В) Сбор и анализ статистической информации о существенных характеристиках системы  
Г) Разработка имитационной модели системы  
Правильный ответ: Б, В, Г, А  
Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

11. Проведите оценку различных видов транспорта по фактору «надежность соблюдения графика доставки» по убыванию, единице соответствует наилучшее значение

- А) Железнодорожный транспорт  
Б) Водный транспорт  
В) Автомобильный транспорт  
Г) Трубопроводный транспорт  
Д) Воздушный транспорт

Правильный ответ: Г, В, А, Б, Д  
Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

12. Проведите оценку различных видов транспорта по фактору «способность перевозить различные грузы» по убыванию, единице соответствует наилучшее значение

- А) Железнодорожный транспорт  
Б) Водный транспорт  
В) Автомобильный транспорт  
Г) Трубопроводный транспорт  
Д) Воздушный транспорт

Правильный ответ: Б, А, В, Д, Г  
Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

## **Задания открытого типа**

### **Задания открытого типа на дополнение**

13. Под \_\_\_\_\_ можно понимать количество единиц транспортных средств одного вида транспорта, проследовавших определенный участок в одном направлении в течение установленного периода времени.

Правильный ответ: транспортным потоком  
Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

14. \_\_\_\_\_ — это изображения на таре, указывающие на способы обращения с грузом

Правильный ответ: манипуляционные знаки  
Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

15. \_\_\_\_\_ — это плата владельцу транспортных средств за предоставленные им услуги по перевозке грузов или пассажиров.

Правильный ответ: фрахт

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

16. \_\_\_\_\_ — это нестационарная транспортная емкость с внутренним объемом более 1 м<sup>3</sup>, предназначенная для многократных перевозок и временного хранения грузов.

Правильный ответ: грузовой контейнер

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

17. «Шахматная» таблица грузопотоков представляет собой \_\_\_\_\_ между источником и стоком с указанием массы груза, перевозимого из одного пункта в другой.

Правильный ответ: таблицу обмена грузами, способ структурированных данных, графы

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

18. Лихтеровозная ТТС основана на применении морских судов-лихтеровозов и представляет собой разновидность бесперевалочных перевозок грузов \_\_\_\_\_.

Правильный ответ: укрупненными грузовыми единицами/контейнерами

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

### **Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

Определить количество автомобилей для перевозки 500 т груза, если известно, что для перевозки используется автомобиль грузоподъемностью 5 т, время в наряде  $T_n = 8$  ч, а время, затраченное на оборот, равно 2 ч.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Решение

Количество автомобилей для перевозки 500 т груза определяем по формуле 6.14:

$A = Q / \Pi_{тр}$ , где Q - объем перевозки (500 т);

$\Pi_{тр} = q * n = q * T_n / t$  - производительность автомобиля (формула 6.15);

$\Pi_{тр} = 5 * 8 / 2 = 20$  т

q - грузоподъемность автомобиля (5 т);

$T_n$  – время в наряде (8 ч);

t - время оборота (2 ч).

Тогда

$A = 500 / 20 = 25$  автомобилей.

Ответ: для перевозки 500 т груза необходимо 25 автомобилей.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

2. Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

Определить среднетехническую скорость  $V_t$  автомобиля и количество ездов  $n_e$ , если известно, что время в наряде  $T_n = 10$  ч, время в движении  $t_{дв} = 2$  ч, время простоя под погрузкой и разгрузкой  $t_{пр} = 0,5$  ч, общий пробег  $L_{об} = 140$  км.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Решение

1.  $V_t = L_{об} / t_{дв} = 140 / 2 = 70$  км/ч

2.  $n_e = T_n / t_e = 10 / (2 + 0,5) = 4$  ездки

Ответ: Среднетехническая скорость автомобиля равна – 70 км/ч

Количество ездов автомобиля – 4 ездки

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

3. Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

Определить среднее расстояние перевозки  $L_{ср}$  на основании следующих данных:

$Q_1 = 20$  т;  $Q_2 = 40$  т;  $Q_3 = 30$  т;  $Q_4 = 10$  т;

$L_1 = 10$  км;  $L_2 = 20$  км;  $L_3 = 30$  км;  $L_4 = 40$  км.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Решение

Среднее расстояние перевозки  $L_{ср} = \sum P / \sum Q$ ,

где  $P$  – транспортная работа, т\*км,

$Q$  – объем перевозок, т

$L_{ср} = (20 \cdot 10 + 40 \cdot 20 + 30 \cdot 30 + 10 \cdot 40) / (10 + 20 + 30 + 40) = 23$  км

Ответ: Среднетехническая скорость автомобиля равна – 70 км/ч

Количество ездов автомобиля – 4 ездки

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

4. Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

Показатели использования транспорта приведены в таблице

| Наименование показателя          | Ед. изм. | Значение |
|----------------------------------|----------|----------|
| Общие затраты по доставке грузов | тыс. руб | 5 000    |
| Количество перевезенного груза   | кор.     | 570      |
| Пробег транспорта                | км       | 500      |

|                                |      |     |
|--------------------------------|------|-----|
| Количество маршрутов (поездов) | ед.  | 5   |
| Грузовместимость транспорта    | кор. | 120 |

Определить:

1. Коэффициент использования транспорта, %
2. Затраты на 1 км пробега, руб./км
3. Затраты на перевозку 1 единицы груза, руб./кор.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Решение.

1. Коэффициент использования транспорта =  $500 / (5 \cdot 120) = 83 \%$ .
2. Затраты на 1 км пробега =  $5\,000 / 500 = 10$  руб./км.
3. Затраты на перевозку 1 единицы груза =  $5\,000 / 570 = 8,8$  руб./кор.

Ответ: 1. Коэффициент использования транспорта - 83 %.

2. Затраты на 1 км пробега - 10 руб./км.

3. Затраты на перевозку 1 единицы груза - 8,8 руб./кор.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

### Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Транспортная логистика» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии  
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

### **Лист изменений и дополнений**

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Виды дополнений и<br/>изменений</b> | <b>Дата и номер протокола<br/>заседания кафедры, на<br/>котором были<br/>рассмотрены и одобрены<br/>изменения и дополнения</b> | <b>Подпись<br/>заведующего кафедрой</b> |
|------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                  |                                        |                                                                                                                                |                                         |
|                  |                                        |                                                                                                                                |                                         |
|                  |                                        |                                                                                                                                |                                         |
|                  |                                        |                                                                                                                                |                                         |