

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики



_____ Быкадоров В.В.

(подпись)

« 25 » февраля 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Городской транспортный комплекс
(наименование учебной дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

«Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)»
(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

старший преподаватель _____ Сингеев А.В.
(должность) (подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой _____ Тарарычкин И.А.
(подпись) (ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Городской транспортный комплекс»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ

Что такое маршрут движения?

А) Расстояние между остановками

Б) Путь следования объекта, учитывающий направление движения относительно географических ориентиров или координат, с указанием начальной, конечной и промежуточных точек

В) Путь движения объекта того или иного транспортного средства

Г) Расстояние между остановками, путь движения того или иного транспорта

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

2. Выберите один правильный ответ

Какой критерий используют для маятниковых и кольцевых маршрутов?

А) Для маятниковых и кольцевых маршрутов используют коэффициент полезности

Б) Для маятниковых и кольцевых маршрутов используют коэффициент расходов

В) Для маятниковых и кольцевых маршрутов используют грузооборот и пассажиропотоки

Г) Для маятниковых и кольцевых маршрутов используют критерий эффективности — коэффициент использования пробега

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

3. Выберите один правильный ответ

Чем определяются маршруты пассажирских перевозок?

А) Маршруты пассажирских перевозок определяются вместительностью пассажиров в подвижной состав

Б) Маршруты пассажирских перевозок определяются готовностью транспортного средства к перевозке большого количества пассажиров

В) Маршруты пассажирских перевозок определяются на основе изучения пассажиропотоков и находится в прямой зависимости от величины пассажиропотоков и характера их колебания

Г) Маршруты пассажирских перевозок определяются наличием транспортного подвижного состава и количества пассажиров

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

4. Выберите один правильный ответ

Какие бывают виды планировочных структур города?

- А) Круговая структура
- Б) Диаметральная структура
- В) Маятниковая структура
- Г) Графовая структура

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

5. Выберите один правильный ответ

Что такое ручная кладь?

- а) место для сидения;
- А) Ручная кладь — это предметы, уложенные руками пассажира
- Б) Ручная кладь — это место для вещей
- В) Ручная кладь — это предметы, принадлежащие пассажиру
- Г) Ручная кладь — это вещи, принадлежащие водителю

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

6. Выберите один правильный ответ

Кто такой перевозчик?

А) Перевозчик — это индивидуальный предприниматель осуществляющий муниципальные перевозки

Б) Перевозчик — это человек, который управляет автотранспортом

В) Перевозчик — это тот, кто сидит рядом с водителем

Г) Перевозчик — это юридическое либо индивидуальный предприниматель, физическое лицо, которое осуществляет перевозку груза с использованием определённых видов транспортных средств на основании договора, подписанного с грузовладельцем

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

7. Выберите один правильный ответ

Что такое путь сообщения?

А) Это транспортные пути, технические сооружения и устройства на них, обеспечивающие пропуск (движение) транспортных средств, перемещение людей и грузов различного назначения из одного пункта в другой

Б) Это путь, участок земной или водной поверхности предназначенный для движения ТС;

В) Это путь, участок дороги, предназначенный для езды подвижного состава автотранспорта и специальных ТС

Г) Это путь, участок дороги, предназначенный для перевозки грузов и пассажиров

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

8. Выберите один правильный ответ

В зависимости от чего могут применяться различные схемы планировки ГТК в различных частях города?

- А) В зависимости от застройки
- Б) В зависимости от проекта города
- В) В зависимости от дороги
- Г) В зависимости от расположения розы ветров

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

9. Выберите один правильный ответ

Какой документ, определяющий комплексное решение функциональных элементов города и перспектив его развития?

- А) Нормативно-правовой акт городской транспортной системы
- Б) Агломерация и состав инфраструктуры
- В) Генеральный план города
- Г) Распоряжение исполкома на строительство

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

10. Выберите один правильный ответ

На какой проектируемый срок для всех видов транспорта разрабатываются комплексные транспортные схемы?

А) Комплексные транспортные схемы для всех видов транспорта разрабатываются на срок 3–5 лет. При этом выделяется первая очередь строительства на 1–3 лет

Б) Комплексные транспортные схемы для всех видов транспорта разрабатываются на срок 10–15 лет. При этом выделяется первая очередь строительства на 5–7 лет

В) Комплексные транспортные схемы для всех видов транспорта разрабатываются на срок 7–20 лет. При этом выделяется первая очередь строительства на 3–5 лет

Г) Комплексные транспортные схемы для всех видов транспорта разрабатываются на срок 8–10 лет. При этом выделяется первая очередь строительства на 5–8 лет

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

11. Выберите один правильный ответ

Что такое отношение суммы длин всех маршрутов к сумме длин улиц и проездов, по которому проходят эти маршруты?

- А) Это коэффициент прямолинейности

- Б) Это путь сообщения
- В) Это плотность транспортной сети
- Г) Это маршрутный коэффициент

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

12. Выберите один правильный ответ

Какие перевозки относятся к пригородным автобусным перевозкам?

А) Перевозки осуществляемые за пределы города (населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно

Б) Перевозки осуществляемые за пределы города (населенного пункта) на расстояние до 40 км включительно

В) Перевозки осуществляемые за пределы города (населенного пункта) на расстояние до 30 км включительно

Г) Перевозки осуществляемые за пределы города (населенного пункта) на расстояние до 25 км включительно

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

13. Выберите один правильный ответ

Какими могут быть пригородные автобусные маршруты?

А) Пригородные автобусные маршруты могут быть: дневными и ночными

Б) Пригородные автобусные маршруты могут быть: временными (связанные с колебанием пассажиропотока по сезонам года) и постоянные

В) Пригородные автобусные маршруты могут быть: долгосрочными и краткосрочными

Г) Пригородные автобусные маршруты могут быть: международными и межобластными

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

14. Выберите один правильный ответ

Какие методы применяют для изучения спроса на перевозки в сельских районах?

А) Основной, вспомогательный и смешанный методы

Б) Ночной, дневной и смешанный методы

В) Анкетный, билетно- опросный и табличный методы

Г) Сезонный, внесезонный и смешанный методы

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

15. Выберите один правильный ответ

Какие перевозки могут быть по типу определённого подвижного состава при перевозке пассажиров в сельской местности?

А) Международные и межрайонные

- Б) Ночные и дневные перевозки
- В) Пассажирские и грузовые перевозки
- Г) Маршрутные и внутрихозяйственные перевозки

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

16. Выберите один правильный ответ

Кто такой перевозчик?

А) Перевозчик — это индивидуальный предприниматель осуществляющий муниципальные перевозки

Б) Перевозчик — это человек, который управляет автотранспортом

В) Перевозчик — это тот, кто сидит рядом с водителем

Г) Перевозчик — это юридическое либо индивидуальный предприниматель, физическое лицо, которое осуществляет перевозку груза с использованием определённых видов транспортных средств на основании договора, подписанного с грузовладельцем

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

20. Выберите один правильный ответ

Какими могут быть междугородные автобусные маршруты?

А) Временные (в течение определенного периода) и постоянные (круглосуточные)

Б) Сезонные и постоянные (круглосуточные)

В) Ночные и дневные

Г) периодические (в течение определенного периода) и постоянные (круглогодичные)

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Численность жителей в городах составляет:

| | | | |
|----|-------------------------------|----|--|
| 1) | Малые города с числом жителей | А) | от 100 и более тыс. жителей |
| 2) | Средние города | Б) | до 20тыс. (допускается разделение на две группы до10 тыс. и от 10 до 20 тыс.) |
| 3) | Крупные города | В) | 20 -100 тыс. жителей (допускается разделение на две группы 20-50 тыс. и от 50 до 100 тыс.) |

Правильный ответ:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Б | В | А |
|---|---|---|

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

2. На каком расстоянии следует располагать светофоры:

| | | | |
|----|---|----|----------------------------|
| 1) | От края проезжей части при установке их сбоку | А) | на расстоянии 0,5-2 м |
| 2) | Над проезжей частью | Б) | на расстоянии не более 5 м |
| 3) | Пешеходные светофоры рекомендуется устанавливать от края проезжей части | В) | на расстоянии не менее 4 м |

Правильный ответ:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| А | В | Б |

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

3. Сопоставьте понятие с его определением:

| | | | |
|----|--|----|--|
| 1) | Позволяют значительно повысить эффективность взаимодействия комплекса «водитель -автомобиль - дорога - среда» (комплекс ВАДС) | А) | Светофорные объекты |
| 2) | Служит одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков | Б) | АСУДД -Автоматизированные системы управления |
| 3) | Используют индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жестких или адаптивных режимах | В) | Светофорное регулирование |

Правильный ответ:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Б | В | А |

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

4. Сопоставьте понятие с его определением:

| | | | |
|----|--|----|---|
| 1) | Совокупность городских магистралей, дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное | А) | Содержание городских магистралей, дорог, улиц и проездов. |
|----|--|----|---|

| | | | |
|----|--|----|---------------------------------------|
| | освещение и другие элементы благоустройства | | |
| 2) | Комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организация дорожного движения | Б) | Основные принципы дорожного движения. |
| 3) | Системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения | В) | Улично-дорожная сеть (УДС) |

Правильный ответ:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| В | А | Б |

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите в правильном порядке алгоритм решения задачи для организации безопасного движения транспорта в городе:

А) Устроить специальные полосы приоритетного движения и выделить обособленную проезжую часть для пропуска однородных средств транспорта

Б) Создать внешние обходы автомобильных дорог для ограничения транзитного движения

В) Разработать сеть магистральных улиц и дорог с преимущественным движением разных видов транспорта

Правильный ответ: Б, В, А

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

2. Расположите в правильном порядке алгоритм решения задачи для формирования оптимальных транспортных связей между объектами города:

А) Учесть существующую застройку и улично-дорожную сеть

Б) Определить состав и функциональное назначение градообразующей базы

В) Определить численность, состав и транспортную подвижность населения

Правильный ответ: В, Б, А

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций, это: _____.

Правильный ответ: Улично-дорожная сеть (УДС)

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.2)

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Границы УДС закрепляются: _____.

Правильный ответ: красными линиями

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Для формирования оптимальных транспортных связей между объектами города необходимо учитывать: _____ и взаимное расположение объектов массового тяготения населения

Правильный ответ: зонирования городской территории

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1)

4. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Современная градообразующая концепция предусматривает функциональное зонирование территории города с выделением 6 основных зон: жилой, промышленной, внешнего транспорта, общегородской и районные центры, культурно-бытового обслуживания: _____

Правильный ответ: отдыха населения

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1), (ОПК-5.2)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Что нужно для увеличения пропускной способности городских улиц и обеспечения четкой организации движения?

Правильный ответ: необходимо унифицировать подвижной состав, с делать его более однородным.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1), (ОПК-5.2)

2. К чему относится территория, занимаемая УДС?

Правильный ответ: территория относится к землям, общего пользования транспортного назначения

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1), (ОПК-5.2)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Дайте определение городского транспортного комплекса и какие виды транспорта он включает в себя?

Время выполнения: 10 минут

Ожидаемый результат:

А) ГТК это важнейшая составная часть производственной инфраструктуры и сферы услуг любого города.

Б) ГТК включает в себя: внутригородской пассажирский транспорт (автобус, трамвай, троллейбус), междугородный и пригородный пассажирский транспорт, грузовой транспорт, специализированный транспорт (перевозка хлеба, молока, бензина, вывоз бытовых отходов, медицинский транспорт и др

Ответ: для А - транспортная инфраструктура; для Б – все возможные виды городского и спецтранспорта.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1), (ОПК-5.2)

2. Дайте определение, что понимают под пропускной способностью полосы движения городской магистрали?

Время выполнения: 10 минут

Ожидаемый результат:

Пропускная способность полосы движения городской магистрали это, максимальное число автомобилей, которые могут пройти по ней в единицу времени при обеспечении заданной скорости и безопасности движения. В реальных условиях пропускная способность улицы определяется наименьшей пропускной способностью одного из ее участков или сечений, например, пересечений, сужений, мостов и др.

Ответ: максимальное число транспортных средств, проходящих за единицу времени на отрезке определённой длины.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5 (ОПК-5.1), (ОПК-5.2)

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Городской транспортный комплекс» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

| № п/п | Виды дополнений и изменений | Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения | Подпись заведующего кафедрой |
|----------|--------------------------------|---|---------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |