**Комплект оценочных средств по дисциплине**

**«Интермодальные транспортные технологии»**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

1. Выберите один правильный ответ.

Транспортировка грузов или пассажиров без перегрузки (пересадки) является интермодальной если:

А) перевозка производится одним видом транспорта;

Б) перевозка производится минимум двумя видами транспорта;

В) перевозка производится минимум двумя видами транспорта, под ответственность одного перевозчика;

Г) перевозка производится минимум двумя видами транспорта, под ответственность перевозчика для каждого транспорта в отдельности.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

2. Выберите один правильный ответ.

Главной особенностью организации интермодальных перевозок является:

А) унификация транспортных единиц и транспортных средств;

Б) необходимость единого оператора, который способен отслеживать весь транспортный процесс;

В) единый документ на перевозку груза;

Г) использование для перевозок нескольких видов транспорта.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Выберите один правильный ответ.

Среди признаков интермодальности перевозок, главным является:

А) бесперегрузочность;

Б) участие в перевозках морского транспорта;

В) участие в перевозках авиационного транспорта;

Г) использование грузовых контейнеров.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Выберите один правильный ответ

Эффективность использования грузовых контейнеров для размещения грузов состоит в:

А) возможности защитить груз от атмосферных воздействий

Б) надёжности крепления груза

В) увеличении грузоподъёмности транспортного средства.

Г) существенном упрощении доставки груза «от двери до двери»;

Правильный ответ: Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

**Задания закрытого типа на установление соответствия**

1. Установите правильное соответствие вида транспорта, его главной положительной особенности при интермодальных перевозках. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Автомобильный транспорт | А) | высокие объёмы перевозок |
| 2) | Железнодорожный | Б) | мобильность и точность доставки непосредственно потребителю груза |
| 3) | Морской | В) | высокая скорость доставки |
| 4) | Авиационный | Г) | наименьшая себестоимость перевозки грузов |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Б | А | Г | В |

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Установите правильное соответствие между видом транспорта и средствами обеспечения его производительности в осуществлении интермодальных перевозок. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Железная дорога | А) | перевозка судами «река-море» в большегрузных контейнерах |
| 2) | Воздушный транспорт | Б) | перевозка транспортных пакетов в фургонах |
| 3) | Автотранспорт | В) | контрейлерные перевозки на платформах |
| 4) | Водный транспорт | Г) | использование широкофюзеляжных транспортных средств |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| В | Г | Б | А |

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Установите правильное соответствие между участниками информационного обеспечения интермодальных перевозок и решаемыми ими производственными задачами. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Менеджер | А) | информирование об изменениях во времени доставки груза |
| 2) | Логист | Б) | информирование владельца о месторасположении груза |
| 3) | Оператор перевозок | В) | предоставление оперативной информации о перевозках |
| 4) | Перевозчик | Г) | общее руководство информационным обеспечением перевозок |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Г | А | Б | В |

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Установите правильное соответствие между видом тары для интермодальной перевозки груза и основным достоинством её применения. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | съёмный автокузов | А) | защита груза от атмосферных воздействий |
| 2) | контрейлерная платформа | Б) | использование для погрузки-разгрузки вилочного автопогрузчика |
| 3) | транспортный пакет на поддоне | В) | быстрота погрузки-разгрузки с автомобиля |
| 4) | грузовой контейнер | Г) | возможность перевозки автомобильного поезда |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| В | Г | Б | А |

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

**Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

1. Расположите транспортные средства для интермодальных перевозок в порядке возрастания их грузовместимости (от меньшей у большей).

А) Грузовой вертолёт

Б) Грузовой автомобиль

В) Морской контейнеровоз

Г) Поезд

Правильный ответ: Б, А, Г, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Расположите факторы нормативно-правового обеспечения международных интермодальных перевозок в порядке убывания их юридической значимости (от наиболее значимых к наименее значимым)

А) технические и организационные нормы перевозок

Б) торговые обычаи стран

В) конвенции и международные соглашения

Правильный ответ: В, А, Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

3. Расположите факторы, способствующие росту объёмов международных интермодальных перевозок в порядке убывания их значимости (от наиболее значимых к наименее значимым)

А) технические возможности транспорта

Б) развитие информационных технологий

В) рост производственных связей в мировой экономике

Г) унификация тары для перевозки груза

Правильный ответ: А, В, Б, Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

4. Расположите порядок действий при решении вопроса об организации интермодальных перевозках в правильной последовательности

А) выбор транспорта и тары для перевозки груза

Б) составление соглашения об организации перевозок

В) выбор средств информационного обеспечения перевозок

Г) заключение общего договора перевозок

Правильный ответ: Б, Г, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

### 

**Задания открытого типа**

**Задания открытого типа на дополнение**

1. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание).

……………… - это оператор интермодальной перевозки или договорной перевозчик, который ведет все финансовые расчеты и принимает на себя ответственность за исполнение транспортного договора в качестве перевозчика.

Правильный ответ: экспедитор.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание).

……… обеспечивает ускоренное продвижение грузов между странами и континентами на основе внедрения интермодальных логистических технологий.

Правильный ответ: международный транспортный коридор.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание)..

Международные договора, которые устанавливают взаимные права и обязанности государств в области транспорта называются ……...

Правильный ответ: транспортными конвенциями.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание)..

… направлено на получение непрерывного потока информации о параметрах интермодальных перевозок.

Правильный ответ: Информационное сопровождение груза.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

#### **Задания открытого типа с кратким свободным ответом**

1. Чем устанавливается экономическая целесообразность маршрута и способа интермодальной перевозки груза.

Правильный ожидаемый ответ: «Технико-экономическим расчётом».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Назовите главное отличие организационное отличие интермодальных перевозок от мультимодальных.

Правильный ожидаемый ответ: «Наличие одного оператора для всего маршрута перевозки».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Назовите главный элемент организации интермодальных перевозок.

Правильный ожидаемый ответ: «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. На основании какого параметра перевозок принимается решение о создании транспортного коридора.

Правильный ожидаемый ответ: «Интенсивность и объём перевозок».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

#### **Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. Перечислите отличительные признаки интермодальной перевозки грузов.

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

* наличие оператора перевозки груза от начального до конечного пункта;
* единая сквозная тарифная ставка;
* единый документ на перевозку груза;
* ответственность за груз и исполнение договора перевозки возлагается на одно лицо;
* наличие единой унифицированной грузовой единицы или транспортного средства.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Перечислите основные функции экспедитора в интермодальных перевозках.

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

* ведет все финансовые расчеты с клиентом;
* принимает иски от клиентов в случае утраты груза;
* дает грузовладельцам оперативную информацию о движении груза.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Развитие в России международных транспортных коридоров для интермодальных перевозок грузов обеспечивает:

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

* интеграцию транспорта России в мировую транспортную систему;
* ускоренное развитие регионов России;
* надёжность и эффективность российских внешнеторговых перевозок.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Международный договор в области интермодальных перевозок устанавливает:

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

* обязанности государств по обеспечении перевозок;
* взаимные права государств, участников перевозок;
* порядок работы экипажей транспортных средств.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)