

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики



Быкадоров В.В.

(подпись)

«февраль» 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

Интермодальные транспортные технологии
(наименование учебной дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

**«Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)»**
(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

доцент Панфилов А.М.
(должность) (подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от «25» февраль 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой Тарарычкин И.А.
(подпись) (ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных средств по дисциплине
«Интермодальные транспортные технологии»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ.

Транспортировка грузов или пассажиров без перегрузки (пересадки) является интермодальной если:

- А) перевозка производится одним видом транспорта;
- Б) перевозка производится минимум двумя видами транспорта;
- В) перевозка производится минимум двумя видами транспорта, под ответственность одного перевозчика;
- Г) перевозка производится минимум двумя видами транспорта, под ответственность перевозчика для каждого транспорта в отдельности.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

2. Выберите один правильный ответ.

Главной особенностью организации интермодальных перевозок является:

- А) унификация транспортных единиц и транспортных средств;
- Б) необходимость единого оператора, который способен отслеживать весь транспортный процесс;
- В) единый документ на перевозку груза;
- Г) использование для перевозок нескольких видов транспорта.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Выберите один правильный ответ.

Среди признаков интермодальности перевозок, главным является:

- А) бесперегрузочность;
- Б) участие в перевозках морского транспорта;
- В) участие в перевозках авиационного транспорта;
- Г) использование грузовых контейнеров.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Выберите один правильный ответ

Эффективность использования грузовых контейнеров для размещения грузов состоит в:

- А) возможности защитить груз от атмосферных воздействий
- Б) надёжности крепления груза
- В) увеличении грузоподъёмности транспортного средства.
- Г) существенном упрощении доставки груза «от двери до двери»;

Правильный ответ: Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите правильное соответствие вида транспорта, его главной положительной особенности при интермодальных перевозках. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

- | | | | |
|----|-------------------------|----|---|
| 1) | Автомобильный транспорт | А) | высокие объёмы перевозок |
| 2) | Железнодорожный | Б) | мобильность и точность доставки непосредственно потребителю груза |
| 3) | Морской | В) | высокая скорость доставки |
| 4) | Авиационный | Г) | наименьшая себестоимость перевозки грузов |

Правильный ответ

1	2	3	4
Б	А	Г	В

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Установите правильное соответствие между видом транспорта и средствами обеспечения его производительности в осуществлении интермодальных перевозок. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

- | | | | |
|----|---------------------|----|--|
| 1) | Железная дорога | А) | перевозка судами «река-море» в большегрузных контейнерах |
| 2) | Воздушный транспорт | Б) | перевозка транспортных пакетов в фургонах |
| 3) | Автотранспорт | В) | контрейлерные перевозки на платформах |
| 4) | Водный транспорт | Г) | использование широкофюзеляжных транспортных средств |

Правильный ответ

1	2	3	4
---	---	---	---

В	Г	Б	А
---	---	---	---

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Установите правильное соответствие между участниками информационного обеспечения интермодальных перевозок и решаемыми ими производственными задачами. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

- | | | | |
|----|--------------------|----|---|
| 1) | Менеджер | А) | информирование об изменениях во времени доставки груза |
| 2) | Логист | Б) | информирование владельца о месторасположении груза |
| 3) | Оператор перевозок | В) | предоставление оперативной информации о перевозках |
| 4) | Перевозчик | Г) | общее руководство информационным обеспечением перевозок |

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	А	Б	В

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Установите правильное соответствие между видом тары для интермодальной перевозки груза и основным достоинством её применения. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|---|
| 1) | съёмный автокузов | А) | защита груза от атмосферных воздействий |
| 2) | контрейлерная платформа | Б) | использование для погрузки-разгрузки вилочного автопогрузчика |
| 3) | транспортный пакет на поддоне | В) | быстрота погрузки-разгрузки с автомобиля |
| 4) | грузовой контейнер | Г) | возможность перевозки автомобильного поезда |

Правильный ответ

1	2	3	4
В	Г	Б	А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите транспортные средства для интермодальных перевозок в порядке возрастания их грузоместимости (от меньшей у большей).

- А) Грузовой вертолёт
- Б) Грузовой автомобиль
- В) Морской контейнеровоз
- Г) Поезд

Правильный ответ: Б, А, Г, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Расположите факторы нормативно-правового обеспечения международных интермодальных перевозок в порядке убывания их юридической значимости (от наиболее значимых к наименее значимым)

- А) технические и организационные нормы перевозок
- Б) торговые обычаи стран
- В) конвенции и международные соглашения

Правильный ответ: В, А, Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

3. Расположите факторы, способствующие росту объёмов международных интермодальных перевозок в порядке убывания их значимости (от наиболее значимых к наименее значимым)

- А) технические возможности транспорта
- Б) развитие информационных технологий
- В) рост производственных связей в мировой экономике
- Г) унификация тары для перевозки груза

Правильный ответ: А, В, Б, Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

4. Расположите порядок действий при решении вопроса об организации интермодальных перевозках в правильной последовательности

- А) выбор транспорта и тары для перевозки груза
- Б) составление соглашения об организации перевозок
- В) выбор средств информационного обеспечения перевозок
- Г) заключение общего договора перевозок

Правильный ответ: Б, Г, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание).
..... - это оператор интермодальной перевозки или договорной перевозчик, который ведет все финансовые расчеты и принимает на себя ответственность за исполнение транспортного договора в качестве перевозчика.

Правильный ответ: экспедитор.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание).
..... обеспечивает ускоренное продвижение грузов между странами и континентами на основе внедрения интермодальных логистических технологий.

Правильный ответ: международный транспортный коридор.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание)..
Международные договора, которые устанавливают взаимные права и обязанности государств в области транспорта называются

Правильный ответ: транспортными конвенциями.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Напишите, вместо многоточия, пропущенное слово (словосочетание)..
... направлено на получение непрерывного потока информации о параметрах интермодальных перевозок.

Правильный ответ: Информационное сопровождение груза.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Чем устанавливается экономическая целесообразность маршрута и способа интермодальной перевозки груза.

Правильный ожидаемый ответ: «Технико-экономическим расчётом».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Назовите главное организационное отличие интермодальных перевозок от мультимодальных.

Правильный ожидаемый ответ: «Наличие одного оператора для всего маршрута перевозки».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Назовите главный элемент организации интермодальных перевозок.

Правильный ожидаемый ответ: «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. На основании какого параметра перевозок принимается решение о создании транспортного коридора.

Правильный ожидаемый ответ: «Интенсивность и объём перевозок».

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Перечислите отличительные признаки интермодальной перевозки грузов.

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

- наличие оператора перевозки груза от начального до конечного пункта;
- единая сквозная тарифная ставка;
- единый документ на перевозку груза;
- ответственность за груз и исполнение договора перевозки возлагается на одно лицо;
- наличие единой унифицированной грузовой единицы или транспортного средства.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Перечислите основные функции экспедитора в интермодальных перевозках.

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

- ведет все финансовые расчеты с клиентом;
- принимает иски от клиентов в случае утраты груза;
- дает грузовладельцам оперативную информацию о движении груза.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Развитие в России международных транспортных коридоров для интермодальных перевозок грузов обеспечивает:

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

- интеграцию транспорта России в мировую транспортную систему;
- ускоренное развитие регионов России;
- надёжность и эффективность российских внешнеторговых перевозок.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

4. Международный договор в области интермодальных перевозок устанавливает:

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

- обязанности государств по обеспечении перевозок;
- взаимные права государств, участников перевозок;
- порядок работы экипажей транспортных средств.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие приведенному выше пояснению.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.2, ПК-2.3)

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Интермодальные транспортные технологии» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись заведующего кафедрой