

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
транспорта и логистики
Институт
TRANСПОРТА
И ЛОГИСТИКИ
Быкадоров В.В.
(подпись)
« 25 » февраля 20 25 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Управление грузовой и коммерческой работой
(наименование учебной дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

«Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и
управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация и
безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте
(промышленный транспорт)»
(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

доцент
(должность)

(подпись)

Турушина Н.В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 20 25 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 20 25 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Управление грузовой и коммерческой работой»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Имущество, принятое к перевозке в грузовой поезд это:

- А) Отправка
- Б) Документ
- В) Заявка
- Г) Договор
- Д) Груз

Правильный ответ: Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

2. Обеспечение сохранности грузов и срок своевременной доставки – это задача:

- А) Перевозочного процесса
- Б) Коммерческой эксплуатации
- В) Технической эксплуатации
- Г) Грузоотправителей
- Д) Грузовой станции

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

3. Партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, для которого предоставляется количеством вагонов, соответствующее весовой норме маршрута называется:

- А) Контейнерной отправкой
- Б) Групповой отправкой
- В) Мелкой отправкой
- Г) Маршрутной отправкой
- Д) Повагонной отправкой

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

4. Виды грузовых сообщений

- А) Местное, прямое, пригородное, смешанное
- Б) Местное, прямое, смешанное, прямое международное
- В) Прямое пригородное, прямое местное, прямое международное

Г) Местное смешанное, местное прямое, прямое смешанное
Д) Местное, прямое, прямое смешанное, межгосударственное, международное

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

5. Лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющий груз – это:

- А) Грузополучатель
- Б) Грузоотправитель.
- В) Предприниматель
- Г) Представитель
- Д) Клиент

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

6. Внутренняя деятельность железных дорог, которую осуществляют работники без участия грузоотправителей и грузополучателей – это:

- А) Прямое сообщение
- Б) Техническая эксплуатация
- В) Коммерческая эксплуатация
- Г) Лицензирование
- Д) Транспортно-экспедиционное обслуживание

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

7. Прирельсовые склады, принадлежащие железным дорогам и используемые ими для выполнения операций с грузами различных грузоотправителей и грузополучателей называются:

- А) Специализированными складами
- Б) Грузовым двором
- В) Товарной конторой
- Г) Местами необщего пользования
- Д) Местами общего пользования.

Правильный ответ: Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

8. Состав поезда, обращающийся между одной станцией погрузки и одной станцией выгрузки – это:

- А) Кольцевой маршрут
- Б) Отправительский маршрут
- В) Прямой маршрут
- Г) Ступенчатый маршрут
- Д) В распылении

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

9. Объем работы железнодорожного транспорта определяется:

А) Выполненными локомотиво-километрами

Б) Вагонооборотом

В) Грузооборотом

Г) Оборотом вагона

Д) Оборотом состава

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие предложенных видов сообщений их названиям

Определение		Вид сообщения	
1)	Вид сообщения в пределах одной дороги	А)	Прямое сообщение
2)	Вид сообщения в пределах двух и более дорог	Б)	Местное сообщение
3)	При участии органов транспорта двух и более государств	В)	Международное сообщение

Правильный ответ:

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

2. Установите соответствие представленных видов и количества груза способу их транспортировки.

Вид и количество груза		Способ транспортировки груза	
1)	Партия груза массой свыше 10 и до 20т и вместимостью не более половины	А)	Контейнерная отправка
2)	Для перевозки требуется предоставление более одного вагона, но не менее маршрута	Б)	Малотоннажная отправка

- 3) Способ транспортировки грузов, при котором товары упаковываются в специальные контейнеры и перевозятся с помощью различных видов транспорта
- В) Групповая отправка

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

3. Установите соответствие транспортировки груза его названию.

- | Вид транспортировки | Вид груза |
|--|---------------|
| 1) Перевозятся без счета мест с указанием в накладной лишь массы груза | А) Наливные |
| 2) Без упаковки насыпью | Б) Навалочные |
| 3) Транспортируются без тары и наливом в вагонах-цистернах и бункерных поездах (нефть, нефтепродукты, многие химические и другие жидкости) | В) Насыпные |

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

4. Установите соответствие планирования и маршрутизации их названиям.

- | Планирование и маршрутизация | Название |
|---|--|
| 1) Документ, определяющий, с каких железных дорог или участков на какие дороги или участки разрешено перевозить данный груз | А) Диаграмма вагонопотоков |
| 2) Разработки плана формирования поездов и определения размеров движения, гружёного и порожнего пробегов вагонов и других | Б) Схема нормальных направлений грузопотоков |

- показателей
эксплуатационной работы
- 3) Графическое изображение всей суточной работы станции
- В) Суточный план-график работы станции

Правильный ответ:

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите этапы перевозки груза в правильной последовательности:

- А) Погрузка
- Б) Разгрузка
- В) Транспортировка груза
- Г) Подготовка груза, документов на груз к перевозке
- Д) Складирование

Правильный ответ: Г, А, В, Б, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

2. Расположите по порядку этапы установки запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ):

- А) Установка ЗПУ на все запорные устройства
- Б) Проверка исправности ЗПУ
- В) Внесение в транспортную накладную
- Г) Проверка пломбирования
- Д) Проверка целостности ЗПУ

Правильный ответ: Б, А, Г, В, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

3. Расположите прием груза к перевозке в правильной последовательности:

- А) Проверка правильности заполнения перевозочных документов и выдача разрешения на ввоз или погрузку
- Б) Заполнение грузоотправителем перевозочных документов и предъявление их в товарную контору станции
- В) Пломбирование вагона
- Г) Прием груза, погрузка в вагон
- Д) Отправление груза по назначению

Правильный ответ: Б, А, Г, В, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. _____ устанавливают для осмотра крыш вагонов и внутренней части кузова полувагонов, на станциях.

Правильный ответ: смотровые крыши.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

2. _____ определяет вид скорости и указывает в перевозочных документах.

Правильный ответ: грузоотправитель.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

3. _____ – это грузовая станция, оснащенная необходимыми техническими средствами для переработки грузов с ближайших промежуточных станций.

Правильный ответ: опорная.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

4. _____ – операции по приему, выдаче, взвешиванию грузов, оформлению перевозочных документов, исчислению провозимых платежей, розыску грузов.

Правильный ответ: коммерческие операции.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

5. Весы, предназначенные для взвешивания грузов вместе с вагонами – _____.

Правильный ответ: вагонные.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

6. Определение массы в порожнем состоянии, которая указывается на раме вагона это – _____.

Правильный ответ: тара вагона.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. _____ – это территория станции, специально отведённая для выполнения операций с грузами, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, которые оформили через данную станцию и заключили договор.

Правильный ответ: грузовой двор.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

2. _____ – это основной цех, на который возложены коммерческие операции с перевозочными документами, сопровождающими груз.

Правильный ответ: товарная контора

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

3. Для проверки габаритности погрузки на открытом подвижном составе устанавливают на выходах с путей погрузки _____.

Правильный ответ: габаритные ворота

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

4. Техничко- экономический показатель вагона, который определяется отношением брутто к числу колесных пар вагона – это _____.

Правильный ответ: осность

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

5. Раздельный пункт с путевым развитием для выполнения технических и коммерческих операций – это _____.

Правильный ответ: станция

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

Рассчитать время на выгрузку рулонов бумаги из крытого четырехосного вагона двумя автопогрузчиками.

Масса одного грузового места 600 кг. Общая масса груза в вагоне 67,8 т. Продолжительность цикла работы погрузчика 61 с, коэффициент использования машины по времени 0,7. Время на подготовительные операции: открывание двери вагона, установку переходного мостика, уборку дверного ограждения затрачивается $t_{\text{подг}} = 6$ мин; на заключительные операции: уборку кузова от мусора, уборку переходного мостика, закрывание двери вагона затрачивается $t_{\text{подг}} = 7$ мин.

Привести расширенное решение.

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат:

1. Расчетная формула для определения времени на погрузку-выгрузку вагонов

$$T = t_{\text{подг}} + t_{\text{гр}} + t_{\text{закл}}$$

где $t_{\text{подг}}$ – время на подготовительные операции (снятие пломб, закруток,

открывание дверей, люков, установка или снятие заграждений в дверном проеме, установка стоек, лотков, мостиков);

$t_{гр}$ - затраты времени собственно на погрузку груза в вагон или его выгрузку;

$t_{закл}$ - время на заключительные операции (закрывание дверей вагонов, постановка закруток и пломб, увязка груза, очистка вагонов после выгрузки, закрывание люков, разравнивание погруженного груза).

При погрузке или выгрузке группы вагонов подготовительные операции со всеми вагонами, кроме первого, и заключительные операции со всеми вагонами, кроме последнего, должны совмещаться по времени с другими операциями погрузки-выгрузки и, следовательно, не должны учитываться при расчете общих затрат времени на погрузку-выгрузку.

2. Затраты времени на выполнение собственно погрузки груза в вагон или выгрузки груза из вагона

$$t_{гр} = \frac{Q_{под}}{P_{экс} * Z}$$

где $Q_{под}$ – масса груза в одной подаче, т; Z – количество погрузочно-разгрузочных механизмов, одновременно занятых на погрузке или выгрузке вагонов;

$P_{экс}$ - эксплуатационная производительность ПРМ, т/ч.

Эксплуатационная производительность

$$P_{экс} = P_m K_{вр}$$

где $K_{вр}$ – коэффициент использования ПРМ по времени, $K_{вр}=0,7-0,8$.

Количество циклов механизмов

$$n_{ц} = \frac{3600}{t_{ц}}$$

где $t_{ц}$ - продолжительность одного цикла.

Для машин непрерывного действия – самоходных разгрузчиков непрерывного действия, конвейеров разных типов, элеваторов и т. д. производительность, т/ч, определяется: – при переработке грузов, перевозимых насыпью

$$P_{тех} = 3600 \gamma F v$$

где γ – плотность груза, т/м³; F – площадь поперечного сечения непрерывного потока груза, м²; v – скорость движения потока груза, м/с.

Решение.

Согласно формулам и техническая производительность автопогрузчика составит

$$P_{тех} = \frac{G_{гр} * 3600}{t_{ц}} = \frac{0,6 * 3600}{61} = 35,4 \text{ т/ч.}$$

Эксплуатационная производительность

$$P_{экс} = P_{тех} * K_{вр} = 35,4 * 0,7 = 24,78 \text{ т/ч.}$$

Затраты времени на выполнение выгрузки груза из вагона

$$t_{\text{гр}} = \frac{Q_{\text{под}} * 3600}{P_{\text{экс}} * Z} = \frac{67,8}{24,78 * 2} = 1,37 \text{ ч.}$$

Продолжительность выгрузки из четырехосного крытого вагона рулонов двумя автопогрузчиками составит

$$T = t_{\text{подг}} + t_{\text{гр}} + t_{\text{закл}} = 6 + 83 + 7 = 95 \text{ мин} = 1,58 \text{ ч.}$$

Ответ: время на выгрузку рулонов бумаги из крытого четырехосного вагона двумя автопогрузчиками $T = 1,58 \text{ ч.}$

Критерии оценивания:

- определение времени на погрузку-выгрузку вагонов;
- определение затрат времени на выполнение собственно погрузки груза в вагон или выгрузки груза из вагона;

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2), ПК-5 (ПК-5.1, ПК-5.2)

Экспертное заключение

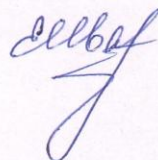
Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись заведующего кафедрой