**Комплект оценочных материалов**

**по производственной практике**

### Задания закрытого типа

#### Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

*Выберите один правильный ответ*

1. Результат пространственного перемещения пассажиров и грузов с целью удовлетворения производственных, социально-культурных и других потребностей населения страны, её регионов и отдельных граждан – это транспортная продукция.

А) верно

Б) неверно

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. **Стандартизированный организационно-технологический документ, содержащий необходимые сведения и инструкции для персонала, выполняющего технологический процесс или техническое обслуживание объекта:**

А) рабочая документация

Б) инструкционный лист

В) технологическая карта

Г) технико-экономическая карта

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

3. **Определить понятие «структурное описание производственной системы»:**

А) состав и размеры отделов, подразделений

Б) соподчиненность и размеры отделов, подразделений

В) соподчиненность и размеры отделов (подразделений), взаимодействующих на основе материальных потоков

Г) состав, размеры, соподчиненность отделов (подразделений), их формы и взаимосвязь с помощью информационных и материальных потоков

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

4. **В содержание анализа организационно-технического уровня производства включается:**

А) структурное описание производственной системы

Б) функциональное описание производственной системы

В) анализ рациональной организации производства

Г) оценка организационно-технического уровня производства на основе системы показателей

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

5. **Укажите, что из перечисленного ниже относится к инновациям на входе в предприятие:**

А) изменение в выборе и использовании сырья и оборудования

Б) новая технология производства

В) создание новой управленческой структуры

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

6. Каким образом информационные технологии влияют на управление транспортными системами:

А) только увеличивают затраты на обслуживание

Б) оптимизируют потоки транспорта, предоставляют данные о дорожной обстановке и улучшают безопасность движения

В) снижают производительность транспортных систем

Г) не оказывают влияния на транспортную инфраструктуру

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.1, УК-1.2), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2), ОПК-6 (ОПК-6.1, ОПК-6.2)

7. Что такое транспортная система:

А) совокупность транспортных средств

Б) инфраструктура дорог и путей сообщения

В) система, обеспечивающая передвижения людей и грузов от одного места к другому

Г) система, контролирующая движение транспортных средств

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.1, УК-1.2), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2), ОПК-6 (ОПК-6.1, ОПК-6.2)

**Задания закрытого типа на установление соответствия**

1. *Установите соответствие между наименованиями вариантов перевозок и их определениями*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Варианты перевозок |  | Определение |
| 1) | Смешанная перевозка |  | А) | транспортировка грузов в интермодальных контейнерах или транспортных средствах несколькими видами транспорта без какой-либо обработки самих грузов при смене вида транспорта |
| 2) | Комбинированная перевозка |  | Б) | **транспортировка груза с использованием двух и более видов транспорта**, при которой груз переходит от одного перевозчика к другому |
| 3) | Интермодальная перевозка |  | В) | транспортировка грузов по одному договору, но выполненная, по меньшей мере, двумя видами транспорта |
| 4) | Мультимодальная перевозка |  | Г) | **транспортировка груза в одной и той же грузовой единице с использованием нескольких видов транспорта** |

Правильный ответ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Б | Г | А | В |

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

#### 2. Установите соответствие между составляющими любого вида транспорта и их обобщённым названием.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Составляющие |  | Название |
| 1) | Первая составляющая любого вида транспорта | А) | Технологические сооружения |
| 2) | Вторая составляющая любого вида транспорта | Б) | Средства сообщения |
| 3) | Третья составляющая любого вида транспорта | В) | Пути сообщения |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Б | В | А |

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

#### Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расставьте по возрастанию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

А) воздушный;

Б) железнодорожный;

В) водный;

Г) автомобильный.

Правильный ответ: Г, Б, В, А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Запишите правильную последовательность логистических операций на складе:

А) Доставка, Приемка

Б) Отгрузка

В) Инвентаризация, размещение

Г) Хранение, комплектация

Д) Доставка, упаковка

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

### Задания открытого типа

#### Задания открытого типа на дополнение

1. Узловой элемент транспортной системы, где осуществляется пересадка пассажиров между различными видами ГПТ, внешнего транспорта - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Правильный ответ: транспортно-пересадочный узел

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Определите вид склада. Поступающая грузовая единица разбирается и из коробов комплектуется заказ потребителю на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ склад.

Правильный ответ: подсортировочный

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - технология управления всеми видами запасов на предприятии и их движением (их учет и эффективное распределение).

Правильный ответ: складская логистика

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - направленное движение совокупности материально-вещественных, финансовых, информационных, энергетических, кадровых и других видов ресурсов в экономической сфере от поставщиков к потребителям.

Правильный ответ: логистический поток

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

#### Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ параметр, характеризующий максимальное количество пассажиров или грузов, которое может перевезти транспортное средство или вид транспорта по одному или нескольким маршрутам в единицу времени.

Правильный ответ: провозная способность / провозоспособность/ Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Транспортный терминал – это специализированное место, оборудованное для обработки и передачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ между различными видами транспорта или для временного хранения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в процессе перевозки.

Правильный ответ: грузов / грузов/

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- привлечение сторонней (или как её называют третьей) организации для выполнения всех или части логистических функций с целью совершенствования деятельности предприятия

Правильный ответ: логистический аутсорсинг

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - часть склада, предназначенная для учета получаемых и отправляемых грузов, проверки и составления транспортно-сопроводительной документации**.**

Правильный ответ: зона экспедирования

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

#### Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Тема: Подготовка и защита отчета по практике.

Содержание отчета определяется индивидуальным заданием, выданным руководителем практики.

Примерное индивидуальное задание по производственной практике:

Целями производственной практики является:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией различного транспорта; организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации различного транспорта;

- сбор материала для выполнения отчета.

Задачи практики:

‒ закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете при изучении специальных дисциплин;

‒ приобретение практических навыков исследовательской работы, анализа состояния действующих систем управления;

 ‒ овладение навыками профессионального мастерства, а также самостоятельной профессиональной деятельности;

 ‒ приобретение опыта участия в составе коллектива;

 ‒ ознакомление с общими вопросами экономики, организации и охраны труда на предприятиях;

 ‒ изучение производственной структуры предприятия, взаимодействие с другими структурными подразделениями;

 ‒ накопление и систематизация информации для написания отчетов по практике и индивидуальному заданию;

‒ ознакомление с содержанием деятельности предприятия или организации, нормативной документации организации транспортного процесса предприятия или организации;

 ‒ изучение содержания нормативных документов, регламентирующих деятельность предприятия или организации;

 ‒ проверка возможностей самостоятельной работы будущего выпускника на рабочем месте.

Вопросы, подлежащие изучению:

 ‒ проведение анализа нормативной и правовой базы деятельности организации, где осуществляется практика,

 ‒ на основе изучения положения об организации и других определяющих производство технических документов составить схему организационной структуры предприятия, характеристику основных сторон деятельности транспортной системы предприятия и перспектив работы;

 ‒ проведение анализа технического оснащения предприятия;

 ‒ изучение технологии работы предприятия, практики оперативного планирования перевозок и диспетчеризации производства;

 ‒ изучение учетных и отчетных документов предприятия;

 ‒ проведение анализа эксплуатационных показателей работы транспортного предприятия (подразделения);

 ‒ изучение и анализ экономической деятельности транспортного предприятия (подразделения): планирования себестоимости производства, тарифы на перевозки, нормы расхода и эксплуатационные расходы и т.д., план повышения экономической эффективности,

 ‒ определение основных направлений совершенствования транспортно-логистической деятельности организации;

 ‒ структуризация материала для подготовки к написанию отчета по практике.

Критерии оценивания:

 ‒ подготовка и разработка рекомендаций, проектных решений по устранению или минимизации выявленных проблем (рекомендации должны быть обоснованными, т.е. сопровождаться ссылками на соответствующие НПА или авторитетное мнение специалистов в сфере деятельности, исследователей, конкурентов, потребителей и т.п.) в области организации логистических процессов и работы транспорта;

 ‒ определение резервов и возможностей замены более совершенными организационными формами существующие технологии, например, оценка перспективы смены оборудования и его работы в новых условиях и т.д.

 ‒ оценка эффективности проектов и программ, внедряемых на предприятиях;

 ‒ оценка качества управленческих решений;

 ‒ систематизация и обобщение материала для выполнения отчета

 ‒ публичная защита своих выводов и отчета по практике.

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3