

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий



УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики

Быкадоров В.В.

(подпись)

«26» февраля 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по практике**

Производственная практика

(наименование учебной дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки)

«Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)»

(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

доцент

(должность)

(подпись)

Турушина Н.В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от «25» февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 2025 г.

Комплект оценочных материалов по производственной практике

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Результат пространственного перемещения пассажиров и грузов с целью удовлетворения производственных, социально-культурных и других потребностей населения страны, её регионов и отдельных граждан – это транспортная продукция.

- А) верно
- Б) неверно

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Стандартизированный организационно-технологический документ, содержащий необходимые сведения и инструкции для персонала, выполняющего технологический процесс или техническое обслуживание объекта:

- А) рабочая документация
- Б) инструкционный лист
- В) технологическая карта
- Г) технико-экономическая карта

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

3. Определить понятие «структурное описание производственной системы»:

- А) состав и размеры отделов, подразделений
- Б) соподчиненность и размеры отделов, подразделений
- В) соподчиненность и размеры отделов (подразделений), взаимодействующих на основе материальных потоков
- Г) состав, размеры, соподчиненность отделов (подразделений), их формы и взаимосвязь с помощью информационных и материальных потоков

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

4. В содержание анализа организационно-технического уровня производства включается:

- А) структурное описание производственной системы
- Б) функциональное описание производственной системы
- В) анализ рациональной организации производства

Г) оценка организационно-технического уровня производства на основе системы показателей

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

5. Укажите, что из перечисленного ниже относится к инновациям на входе в предприятие:

А) изменение в выборе и использовании сырья и оборудования

Б) новая технология производства

В) создание новой управленческой структуры

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

6. Каким образом информационные технологии влияют на управление транспортными системами:

А) только увеличивают затраты на обслуживание

Б) оптимизируют потоки транспорта, предоставляют данные о дорожной обстановке и улучшают безопасность движения

В) снижают производительность транспортных систем

Г) не оказывают влияния на транспортную инфраструктуру

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.1, УК-1.2), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2), ОПК-6 (ОПК-6.1, ОПК-6.2)

7. Что такое транспортная система:

А) совокупность транспортных средств

Б) инфраструктура дорог и путей сообщения

В) система, обеспечивающая передвижения людей и грузов от одного места к другому

Г) система, контролирующая движение транспортных средств

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.1, УК-1.2), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2), ОПК-6 (ОПК-6.1, ОПК-6.2)

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие между наименованиями вариантов перевозок и их определениями

Варианты перевозок	Определение
1) Смешанная перевозка	А) транспортировка грузов в интермодальных контейнерах или транспортных средствах

- несколькими видами транспорта без какой-либо обработки самих грузов при смене вида транспорта
- 2) Комбинированная перевозка Б) транспортировка груза с использованием двух и более видов транспорта, при которой груз переходит от одного перевозчика к другому
- 3) Интермодальная перевозка В) транспортировка грузов по одному договору, но выполненная, по меньшей мере, двумя видами транспорта
- 4) Мультимодальная перевозка Г) транспортировка груза в одной и той же грузовой единице с использованием нескольких видов транспорта

Правильный ответ:

1	2	3	4
Б	Г	А	В

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Установите соответствие между составляющими любого вида транспорта и их обобщённым названием.

- | Составляющие | Название |
|---|-------------------------------|
| 1) Первая составляющая любого вида транспорта | А) Технологические сооружения |
| 2) Вторая составляющая любого вида транспорта | Б) Средства сообщения |
| 3) Третья составляющая любого вида транспорта | В) Пути сообщения |

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расставьте по возрастанию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

А) воздушный;

- Б) железнодорожный;
- В) водный;
- Г) автомобильный.

Правильный ответ: Г, Б, В, А

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Запишите правильную последовательность логистических операций на складе:

- А) Доставка, Приемка
- Б) Отгрузка
- В) Инвентаризация, размещение
- Г) Хранение, комплектация
- Д) Доставка, упаковка

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Узловой элемент транспортной системы, где осуществляется пересадка пассажиров между различными видами ГПТ, внешнего транспорта - _____.

Правильный ответ: транспортно-пересадочный узел

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Определите вид склада. Поступающая грузовая единица разбирается и из коробов комплектуется заказ потребителю на _____ склад.

Правильный ответ: подсортировочный

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

3. _____ - технология управления всеми видами запасов на предприятии и их движением (их учет и эффективное распределение).

Правильный ответ: складская логистика

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

4. _____ - направленное движение совокупности материально-вещественных, финансовых, информационных, энергетических, кадровых и других видов ресурсов в экономической сфере от поставщиков к потребителям.

Правильный ответ: логистический поток

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. _____ параметр, характеризующий максимальное количество пассажиров или грузов, которое может перевезти транспортное средство или вид транспорта по одному или нескольким маршрутам в единицу времени.

Правильный ответ: провозная способность / провозоспособность/
Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

2. Транспортный терминал – это специализированное место, оборудованное для обработки и передачи _____ между различными видами транспорта или для временного хранения _____ в процессе перевозки.

Правильный ответ: грузов / грузов/

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

3. _____ - привлечение сторонней (или как её называют третьей) организации для выполнения всех или части логистических функций с целью совершенствования деятельности предприятия

Правильный ответ: логистический аутсорсинг

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

4. _____ - часть склада, предназначенная для учета получаемых и отправляемых грузов, проверки и составления транспортно-сопроводительной документации.

Правильный ответ: зона экспедирования

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Тема: Подготовка и защита отчета по практике.

Содержание отчета определяется индивидуальным заданием, выданным руководителем практики.

Примерное индивидуальное задание по производственной практике:

Целями производственной практики является:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией различного транспорта; организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации различного транспорта;

- сбор материала для выполнения отчета.

Задачи практики:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете при изучении специальных дисциплин;
- приобретение практических навыков исследовательской работы, анализа состояния действующих систем управления;
- овладение навыками профессионального мастерства, а также самостоятельной профессиональной деятельности;
- приобретение опыта участия в составе коллектива;
- ознакомление с общими вопросами экономики, организации и охраны труда на предприятиях;
- изучение производственной структуры предприятия, взаимодействие с другими структурными подразделениями;
- накопление и систематизация информации для написания отчетов по практике и индивидуальному заданию;
- ознакомление с содержанием деятельности предприятия или организации, нормативной документации организации транспортного процесса предприятия или организации;
- изучение содержания нормативных документов, регламентирующих деятельность предприятия или организации;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего выпускника на рабочем месте.

Вопросы, подлежащие изучению:

- проведение анализа нормативной и правовой базы деятельности организации, где осуществляется практика,
- на основе изучения положения об организации и других определяющих производство технических документов составить схему организационной структуры предприятия, характеристику основных сторон деятельности транспортной системы предприятия и перспектив работы;
- проведение анализа технического оснащения предприятия;
- изучение технологии работы предприятия, практики оперативного планирования перевозок и диспетчеризации производства;
- изучение учетных и отчетных документов предприятия;
- проведение анализа эксплуатационных показателей работы транспортного предприятия (подразделения);
- изучение и анализ экономической деятельности транспортного предприятия (подразделения): планирования себестоимости производства, тарифы на перевозки, нормы расхода и эксплуатационные расходы и т.д., план повышения экономической эффективности,
- определение основных направлений совершенствования транспортно-логистической деятельности организации;
- структуризация материала для подготовки к написанию отчета по практике.

Критерии оценивания:

- подготовка и разработка рекомендаций, проектных решений по устранению или минимизации выявленных проблем (рекомендации должны быть обоснованными, т.е. сопровождаться ссылками на соответствующие

НПА или авторитетное мнение специалистов в сфере деятельности, исследователей, конкурентов, потребителей и т.п.) в области организации логистических процессов и работы транспорта;

- определение резервов и возможностей замены более совершенными организационными формами существующие технологии, например, оценка перспективы смены оборудования и его работы в новых условиях и т.д.

- оценка эффективности проектов и программ, внедряемых на предприятиях;

- оценка качества управленческих решений;

- систематизация и обобщение материала для выполнения отчета

- публичная защита своих выводов и отчета по практике.

Компетенции (индикаторы): УК-3, УК-6, УК-7, ОПК-1, ОПК-3

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Производственная практика» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись заведующего кафедрой