

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики



Быкадоров В.В.

(подпись)

25 февраля

2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Безопасность транспортных средств

(наименование учебной дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки)

«Организация и безопасность движения»

(наименование профиля подготовки)

Разработчик:

доцент

(должность)

(подпись)

Андреев А.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 20 25 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 20 25 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Безопасность транспортных средств»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Что такое профилактическое обслуживание

А) Прогнозирование поломок оборудования

Б) Оптимизация маршрутов

В) Анализ пассажиропотока

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Какие данные собирают OBD-датчики в транспорте?

А) Скорость и расход топлива

Б) Температуру груза

В) Расписание рейсов

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Выберите технологии для защиты данных на транспорте

А) TLS-шифрование

Б) RFID-метки

В) ГОСТ Р 58850-2020

Правильный ответ: А, С

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

4. Что такое ABS?

А) Антиблокировочная система тормозов

Б) Автоматическая система безопасности

В) Автоматическая система буксировки

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

5. Какое устройство обеспечивает пассивную безопасность водителя и пассажиров:

А) Подушка безопасности

Б) Датчик дождя

В) Круиз-контроль

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

6. Что такое «слепая зона» автомобиля?

- А) Область, невидимая водителю в зеркала заднего вида
- Б) Область, плохо освещённая фарами
- В) Область, где запрещена парковка

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

7. Какие действия необходимо предпринять при обнаружении возгорания в автомобиле?

- А) Остановить автомобиль, заглушить двигатель, воспользоваться огнетушителем
- Б) Продолжить движение до ближайшей станции техобслуживания
- В) Позвонить в страховую компанию

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

8. Какой элемент безопасности обязателен для мотоциклистов?

- А) шлем
- Б) ремень безопасности
- В) подушка безопасности

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие основных принципов работы систем активной безопасности автомобиля их приведенным характеристикам.

Характеристики	Системы
1) Антиблокировочная система, предназначена для того, чтобы не допустить блокировки колёс при экстренном торможении и сохранить управляемость автомобилем в критических ситуациях	А) ESP

- | | | | |
|----|---|----|-----|
| 2) | система курсовой устойчивости, предназначена для обеспечения машине курсовой устойчивости при разгоне, поворотах, торможении, а также для того, чтобы не допустить сносов и заносов | Б) | BAS |
| 3) | тормозной ассистент, предназначен для уменьшения тормозного пути при экстренном торможении | В) | ABS |

Правильный ответ: 1В, 2А, 3Б

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Установите правильную последовательность действий водителя при дорожно-транспортном происшествии:

А) Поставить машину на ручной тормоз

Б) Прекратить движение транспортного средства, заглушить двигатель вытащить ключи из замка зажигания

В) Осмотреть себя и узнать о состоянии остальных участников ДТП

Г) Нажать кнопку аварийного сигнала

Д) Установить «аварийный треугольник» на расстоянии 15 метров от машины, если авария произошла в городе, и за 30 метров, если ДТП случилось вне населенного пункта

Правильный ответ: Б, А, Г, В, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Транспортное средство для перевозки поврежденных или неправильно припаркованных автомобилей это - _____.

Правильный ответ: эвакуатор
Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Прибор для определения содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе это - _____.

Правильный ответ: алкотестер
Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. Какое минимальное расстояние должно быть до знака аварийной остановки в населенном пункте: _____

Правильный ответ: 15 метров
Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. _____ - позволяют в режиме реального времени отслеживать местоположение автомобиля.

Правильный ответ: GPS-трекеры / GPS-маяк /
Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Устройство для регистрации скорости и режима труда и отдыха водителя это - _____.

Правильный ответ: тахограф / маршрутизатор
Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

3. _____ — основана на использовании уникальных биологических характеристик владельца транспортного средства для предотвращения угонов и несанкционированного доступа.

Правильный ответ: биометрическая защита / Биометрическая аутентификация
Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Какие конструктивные элементы транспортных средств обеспечивают пассивную безопасность?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат: Высокопрочная клетка салона - защищает сиденья при столкновении. Энергопоглощающие кузовные элементы - складываются в программируемом формате, имеются в передней и задней частях кузова вне салона; выполняют функции гашения отрицательного ускорения автомобиля при ударе. Защита от проникновения двигателя и других агрегатов в салон - увод их под днище автомобиля. Мягкие бамперы

- защищают несущие части кузова при ударе на «пешеходных» скоростях, а также выполняют задачи гашения инерции при более сильном ударе. Ремни безопасности - удерживают водителя и пассажиров в креслах при резкой остановке, не дают вылететь через лобовое, удариться о торпедо, руль. Подушки безопасности – в момент столкновения подушки резко надуваются, значительно снижая ударные нагрузки. Травмобезопасный педальный узел - при столкновении педали отделяются от мест крепления и уменьшают риск повреждения ног водителя. Активные подголовники сидений - защищают от серьёзных травм шеи экипажа при ударе автомобиля сзади. Безопасные стёкла - закалённые, которые при разрушении рассыпаются на множество неострых осколков и триплекс. Дуги безопасности, усиленные передние стойки крыши и верхняя рамка ветрового стекла в родстерах и кабриолетах.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

2. Назовите три ключевых компонента интеллектуальной транспортной системы?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат: Сбор данных о дорожном движении. Осуществляется на основании данных дорожных камер, идентификаторов транспортных средств, а также анализа позиционирования мобильных средств связи.

Передача информации. Опирается на широкополосные сети мобильной связи, в том числе 4-го поколения.

Анализ информации. Основан на использовании современных алгоритмов анализа «больших данных», которые позволяют обрабатывать значительные объёмы разнородной информации.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-2 (ПК-2.1)

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Безопасность транспортных средств» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись заведующего кафедрой