

АННОТАЦИЯ

программы учебной практики

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)», «Интеллектуальные транспортные системы» «Организация и безопасность движения», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности. **Задачи учебной практики:** реализация на практике теоретических познаний; формирование более детального представления о будущей профессии; изучение места конкретного предприятия в комплексе регионального хозяйственного механизма и отрасли в целом; ознакомление с историей и перспективами развития базы практики; анализ номенклатуры продукции или услуг, являющихся результатом деятельности предприятия или организации.

Учебная практика нацелена на формирование
практических навыков:

УК 3, УК 6, УК 7, ОПК 1

Учебная практика проводится на предприятиях, связанных с университетом договором о предоставлении условий для реализации программы практики, располагающих соответствующими условиями, программным обеспечением и, конечно же, специалистами, способными научить студентов применять, полученные в процессе обучения теоретические знания, на практике.

Продолжительность прохождения учебной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6,0 зачетных единиц, 216 часов.

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: анализа конкретных производственных вопросов объекта практики, с использованием статистического, экономического материала и данных оперативного учета.

Отчет оформляется согласно Методическим указаниям по прохождению практик студентами по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

АННОТАЦИЯ

программы производственной практики

Цель производственной практики – получение профессиональных навыков и опыта профессиональной деятельности, является закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)», «Организация и безопасность движения», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности

Задачи производственной практики: реализация на практике теоретических познаний; формирование более детального представления о будущей профессии; изучение места конкретного предприятия в комплексе регионального хозяйственного механизма и отрасли в целом; ознакомление с историей и перспективами развития базы практики; анализ номенклатуры продукции или услуг, являющихся результатом деятельности предприятия или организации.

Производственная практика нацелена на формирование

практических навыков:

профессиональных компетенций (УК 3, УК 6, УК 7, ОПК 1, ОПК – 3.) выпускника.

Производственная практика проводится на предприятиях, связанных с университетом договором о предоставлении условий для реализации программы практики, располагающих соответствующими условиями, программным обеспечением и, конечно же, специалистами, способными научить студентов применять, полученные в процессе обучения теоретические знания, на практике.

Продолжительность прохождения производственной практики – 5 недель, трудоемкость составляет 7,0 зачетных единиц, 320 часов.

Способ проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: анализа конкретных производственных вопросов объекта практики, с использованием статистического, экономического материала и данных оперативного учета.

Отчет оформляется согласно Методическим указаниям по прохождению практик студентами по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

АННОТАЦИЯ

программы преддипломной практики

Цель преддипломной практики – закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)», «Интеллектуальные транспортные системы», «Организация и безопасность движения», полученных в результате теоретического обучения.

Задачи преддипломной практики: реализация на практике теоретических познаний; формирование более детального представления о будущей профессии; изучение места конкретного предприятия в комплексе регионального хозяйственного механизма и отрасли в целом; ознакомление с историей и перспективами развития базы практики; анализ номенклатуры продукции или услуг, являющихся результатом деятельности предприятия или организации.

Преддипломная практика нацелена на формирование практических навыков:

(УК 3, УК 6, УК 7, ОПК 1, ОПК 5) выпускника.

Преддипломная практика проводится на предприятиях, связанных с университетом договором о предоставлении условий для реализации программы практики, располагающих соответствующими условиями, программным обеспечением и, конечно же, специалистами, способными научить студентов применять, полученные в процессе обучения теоретические знания, на практике.

Продолжительность прохождения преддипломной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Способ проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: анализа конкретных производственных вопросов объекта практики, с использованием статистического, экономического материала и данных оперативного учета.

Отчет оформляется согласно Методическим указаниям по прохождению практик студентами по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».