

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Институт транспорта и логистики

Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ
Директор института транспорта и
логистики
Быкадоров В. В.



« 18 » 04 20 23 г.

ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Уровень высшего образования
БАКАЛАВРИАТ

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)», «Интеллектуальные транспортные системы»,
«Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный
транспорт)», «Организация и безопасность движения»

Луганск 2023

Лист согласования рабочей программы преддипломной практики

Рабочая программа преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» - 28с.

Рабочая программа преддипломной практики составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 911.

СОСТАВИТЕЛЬ:

Ст. преп. Коробейников Д.С.

Рабочая программа практики утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 04 2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой транспортных технологий _____ Тарарычкин И. А.

Переутверждена: « » _____ 20 г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 3.

Председатель учебно-методической комиссии института транспорта и логистики _____ Иванова Е. И.

1. Цели преддипломной практики

Цель преддипломной практики: ознакомление студентов с различными видами транспортных предприятий, с их организационной и производственной структурами, видами подвижного состава; расширение и закрепление знаний, полученных в ВУЗе; развитие навыков самостоятельной работы на рабочем месте инженера; выполнение конкретного задания по теме задания выпускной квалификационной работы.

2. Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:
углубление и закрепление знаний, по изученным дисциплинам;
знакомство с производством, с транспортной работой предприятия;
приобретение опыта и получение практических навыков в организации транспортных работ и в управлении транспортом;
подготовка к самостоятельной работе организатора транспорта в соответствии с квалификационной характеристикой бакалавра;
сбор материалов к выполнению выпускной квалификационной работы бакалавра.

3. Место преддипломной практики в структуре ООП подготовки бакалавра

Преддипломная практика входит цикл практик и НИР подготовки студентов по направлению подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Преддипломная практика является обязательным видом учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку бакалавров. Преддипломная практика способствует формированию общепрофессиональных и профессиональных компетенций, соответствующих аналитической и организационно-управленческой видам профессиональной деятельности обучающихся.

Преддипломная практика базируется на теоретическом освоении таких дисциплин, как: «Технология и организация пассажиропотоков», «Грузоведение и грузовые перевозки», «Организация погрузочно-разгрузочных работ», «Транспортная логистика», «Взаимодействие видов транспорта», «Автоматизированные системы управления безопасным движением», «Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения», «Технологии организации и управления безопасным движением тягового подвижного состава» и другие.

Преддипломная практика нацелена на формирование практических навыков:

проведения анализа деятельности предприятия, показателей технико-экономической деятельности транспортной организации (предприятия);

описания и анализа процессов функционирования транспортного отдела (подразделений) организации (предприятия);

сбора, анализа и систематизации информации по проблемам транспорта и логистики (предприятия) для выполнения квалификационной работы бакалавра.

4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики и планируемые результаты при прохождении преддипломной практики

Процесс выполнения преддипломной практики обучающихся направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и ООП ВО:

знать:

основные понятия и определения в сфере экономики;
структуру самосознания, его роль в жизнедеятельности личности;
принципы управления информацией с применением информационно-коммуникационных технологий;

базовые принципы разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

технологии транспортных процессов, нормативно-правовые документы и вопросы технического регулирования на транспорте;

методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; основные составляющие единой транспортной системы и роль транспорта в ней; организацию таможенного контроля;

принципы организации и функционирования единой транспортной системы;

порядок оформления транспортно-сопроводительной документации по различным видам перевозок, схему документооборота на различных видах транспорте, как по России, так и в международном сообщении; порядок подготовки и проверки подвижного состава; технологию складских работ, требования к складам, способы размещения на складе, систему складского учёта; систему страхования на транспорте; порядок таможенного оформления грузов;

теоретические основы и технологию выполнения работы;

методику оптимизации транспортных потоков, применяемые для этого математические методы, программные продукты, технические средства;

процессы управления транспортным комплексом, возможности использования современных информационных технологий на транспорте; пути и методы использования информационных технологии для управления транспортным комплексом и повышения его безопасности; программные продукты для оптимизации работы транспортного комплекса; технические средства для реализации информационных технологий;

теоретические и практические подходы к определению мощностей транспортного предприятия и оптимального их использования;

теоретические подходы и принципы построения логистических систем и транспортных технологий, интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов;

теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с

учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

систему технико-эксплуатационных показателей грузовых и пассажирских перевозок, показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов;

структуру документооборота в транспортном комплексе; систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла транспортных работ;

уметь:

выбрать законы, формы, правила, приемы экономической деятельности;

самостоятельно оценивать роль новых знаний, навыков и компетенций в образовательной и профессиональной деятельности;

создавать и редактировать текстовую и графическую информацию с использованием сложных и разнообразных инструментов;

группировать требования к технологическим процессам в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

разрабатывать технологический процесс перевозки, а так же использовать типовые технологии с учётом требований технической документации;

планировать и организовывать работу транспортных комплексов на различных уровнях, интегрировать работу различных видов транспорта в единую транспортную систему;

обеспечить взаимодействие различных видов транспорта;

работать с транспортной и таможенной документацией, организовать документооборот в соответствии с установленными требованиями; обеспечить эксплуатацию подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспечить его соответствие характеру перевозок, виду груза, маршруту движения; организовать складскую работу, обеспечить взаимодействие складских механизмов с подвижным составом; подготовить документы, для страхования груза;

выполнять основные функции, соответствующие выбранной профессии по профилю обучения;

разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств;

адаптировать существующие технологии к условиям работы предприятия, ставить задачи по разработке информационных технологии для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

на основании данных об имеющемся подвижном составе определять мощность предприятия и оптимизировать её загрузку;

разрабатывать и внедрять логистические системы и транспортные технологий;

разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса;

провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; транспортной безопасности, разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;

анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов;

вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде;

проводить технико-экономический анализ показателей, характеризующих деятельность транспортного комплекса;

Владеть:

технологиями приобретения, использования и обновления экономических знаний;

навыками познавательной и учебной деятельности, навыками разрешения проблем;

основными программными пакетами;

начальными знаниями разработки технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

информацией о техническом регулировании на транспорте, навыками разработки и внедрения транспортных технологий;

навыками планирования и организации работы транспортных комплексов и их интеграции в единую транспортную систему; методами проведения таможенного контроля;

методикой организации взаимодействия различных видов транспорта;

навыками оформления транспортно-сопроводительной документации графики совместной работы автомобилей и механизмов погрузки-разгрузки; составления перевозочных документов для различных схем перевозок при участии различных видов транспорта;

навыками соответствующими рабочей профессии;

навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе;

методами управления транспортными комплексами различных уровней с использованием информационных технологий;

навыком расчета мощности транспортного предприятия;

навыком разработки интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов грузовых и пассажирских перевозок, в том числе по условиям безопасности;

методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности;

методикой расчета технико-эксплуатационных показателей грузовых и пассажирских перевозок и показателей безопасности;
навыком оптимизации транспортно-логистических процессов;
навыками работы с транспортно-сопроводительными документами;
навыком анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей.

Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде – УК 3;

Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни – УК 6;

Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности - УК 7;

Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности – ОПК 1;

Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности – ОПК 5.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции: способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень; знание основных категорий и понятий производственного процесса, знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач; знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования; знание нормативной базы отрасли; способность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях отрасли.

5. Вид, тип, способ, форма проведения практики

Вид практики: преддипломная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики: стационарная (проводится в профильных организациях (предприятиях), расположенных на территории города Луганска

Луганской Народной Республики).

Форма проведения практики: дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения данного вида практики).

6. Место и время проведения преддипломной практики

Преддипломная практика **проводится** на базах практики, группами (или индивидуально) по предварительно заключённым договорам, как исключение - по гарантийным письмам о практике, в хозяйственных обществах, государственных и муниципальных организациях (предприятиях) на территории города Луганска и Луганской Народной Республики, а также на кафедре «Транспортные технологии» ЛГУ имени В. Даля.

Время проведения преддипломной практики предусмотрено в 8 семестре, в соответствии с учебными планами профиля «Организация и безопасность движения, организация перевозок и управление на транспорте (промышленный)».

Предприятиями-базами практики являются:

-проектные институты, конструкторско-технологические отделы предприятий, занимающиеся проектированием магистрального, промышленного и специального транспорта, организацией и управлением транспортными работ;

-заводы, фирмы, холдинговые компании, акционерные общества и другие предприятия, имеющие транспортные подразделения или транспортное обслуживание отдельных производств;

-службы эксплуатации транспортных, железнодорожных цехов или управлений металлургических комбинатов, машиностроительных, нефтехимических, строительных и других заводов и производств;

-объединённые транспортные хозяйства, погрузочно-транспортные управления, горнодобывающие карьеры и их подразделения, связанные с эксплуатацией, содержанием и обслуживанием железнодорожного, автомобильного, непрерывного и других видов транспорта;

-отделы и службы предприятий по ремонту и эксплуатации подвижного состава транспорта или непрерывного вида транспорта;

-АТП, шахты, угледобывающие комплексы, обогатительные фабрики и другие предприятия, занимающиеся эксплуатацией различных видов транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;

-предприятия, специализирующиеся по оказанию транспортных услуг (грузовых, пассажирских, специальных).

Студенты изучают тематику практики, работая в штате предприятия, слушая лекции, на экскурсиях, самостоятельно прорабатывая материалы, участвуя в производственной жизни трудового коллектива.

Работая в штатной должности или дублируя работника, студент-практикант вместе с персоналом предприятия несёт полную ответственность за своевременное и качественное выполнение им заданий.

7. Структура и содержание преддипломной практики

Государственным образовательным стандартом ЛНР и в учебном плане подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль подготовки: «Организация и безопасность движения, организация перевозок и управление на транспорте (промышленный)») по очной и заочной форме обучения предусмотрена производственная практика в 8 семестре обучения.

В процессе преддипломной практики студенты более глубоко, комплексно, проблемно-ориентировано подбирают и изучают разнообразные научно-методические источники в соответствии с темой выпускной квалификационной работы бакалавра и заданием руководителя.

Особое внимание на этом этапе должно быть уделено таким вопросам:

При прохождении практики в ж/д цехе:

- углублённо изучить и закрепить знания по устройству и содержанию железнодорожного пути; на натуральном железнодорожном пути рассмотреть рельсы, стыковые и промежуточные скрепления разных типов, шпалы, балластную призму, водоотводные сооружения, системы управления и связи;

- детально ознакомиться с элементами конструкции стрелочного перевода, его приводным устройством, со стрелочной сигнализацией;

- изучить конструкцию верхнего и нижнего строения железнодорожного пути, требования и порядок его содержания, правила текущего содержания и ремонта пути; ознакомиться с системой планового контроля технического состояния железнодорожного пути;

- изучить структуру путевого хозяйства, инструменты, машины и механизмы для путевых работ; виды работ, выполняемых при текущем содержании и ремонте пути; типы контрольно-измерительных устройств по оценке технического состояния пути;

- усвоить требования техники безопасности при путевых работах;

- углублённо изучить и закрепить знания по подвижному составу железных дорог, его устройству, содержанию и ремонту;

- на натурном вагоне рассмотреть конструкцию ходовой части, рамы, автосцепки, тормозного оборудования, кузова, приспособлений для крепления грузов;

- на тепловозе осмотреть расположение силовой установки и тяговой передачи, основных узлов и агрегатов в кузове, ходовую часть, тяговое и тормозное оборудование, тележки, раму, опоры, шкворневую балку, автосцепки, песочницы, систему сигнализации и связи;

- ознакомиться с общим устройством депо, видами технического обслуживания и ремонта локомотивов, вагонов и другой путевой техники;

уметь: практически выполнять путевые работы; оценить техническое состояние пути; составить график путевых работ на участке пути обслуживаемой бригадой и организовать его выполнение; вести всю текущую документацию технического и экономического характера, предусмотренную должностной инструкцией мастера пути;

иметь представление о функциях и роли транспорта в работе предприятия; направлении развития ж/д пути и путевого хозяйства на данном предприятии и в отрасли; о технологии контроля технического состояния пути

и механизации путевых работ; о рационализаторской и изобретательской деятельности, охране окружающей среды, противопожарной безопасности на транспорте.

При прохождении практики на автотранспортном предприятии (на участке непрерывного транспорта предприятия):

изучить конструкцию автотранспортных средств (непрерывных видов транспорта), методы оценки их технического состояния; содержание и порядок выполнения работ по обслуживанию и ремонту, технологию ремонта отдельных узлов; техническую и другую документацию, ведение которой входит в обязанности мастера по ремонту (или выпуску) автотранспортных средств и по обслуживанию и работе непрерывных видов транспорта;

уметь планировать и выполнять работы по обслуживанию автотранспортных средств и непрерывных видов транспорта, составлять перечень работ по текущему содержанию и ремонтам, выполнять требования техники безопасности, противопожарной безопасности, охраны труда и производственной санитарии при эксплуатации, обслуживанию и производстве ремонтных работ;

уметь оценивать техническое состояние автотранспортных средств, и непрерывных видов транспорта, составлять технологический процесс на выполнение ремонтных работ, вести документацию, предусмотренную должностной инструкцией мастера участка;

иметь представление о структуре автотранспортного хозяйства и его подразделений по эксплуатации различных видов транспорта, взаимосвязи его подразделений и задачах транспортной системы предприятия; о перспективах совершенствования диагностики и ремонта подвижного состава; об охране окружающей среды и противопожарной безопасности на транспортных предприятиях.

Продолжительность прохождения преддипломной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6,0 зачетных единиц, 214 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
8 семестр			
1.	Предварительный этап	инструктаж по технике безопасности – 4 ч.; ознакомление с деятельностью организации, правилами внутреннего распорядка предприятия, обзорная экскурсия по предприятию – 10 ч.;	Дневник, отчет по практике
2.	Основной (производственный) этап(выполнение производственных заданий, изучение структуры предприятия, технической и организационной документации,	выполнение заданий по практике под наставлением руководителя от предприятия организации	Дневник, отчет по практике

	сбор и систематизация фактического и литературного материала для выполнения индивидуального задания (курсового(дипломного) проекта, ВКР), занятия, наблюдения, измерения и др. выполняемые студентами самостоятельно виды работ)	– 46 ч.; тематическая экскурсия по предприятию, теоретические занятия – 30 ч., самостоятельная работа в рамках практики – 34 ч.;	
3.	Обработка и анализ полученной информации, постановка задач в рамках предварительной темы ВКР	описание объекта и предмета исследования, отчет по практике в рамках предварительной темы ВКР– 36 ч.; обработка и анализ полученной информации - 40 ч.	Отчет по практике
4.	Заключительный этап	подготовка отчета по практике – 14 ч.; защита отчета	Защита отчета по практике Зачет
		Всего: 214 ч. в 8 семестре	

Порядок проведения преддипломной практики

После распределения по базам практик, перед отъездом на практику, на кафедре проводится общее собрание студентов-практикантов специальности. Разъясняются цели, задачи и порядок проведения практики, выдаются методические указания, дневник, направление на практику и индивидуальное задание по практике (по НИРС). Проводится вводный инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, промышленной санитарии, гигиене и охране труда на промышленных и транспортных предприятиях.

Перед отъездом на практику каждый студент обязан уяснить цели и задачи практики, взять с собой необходимые материалы.

В каждой группе студентов по базам практик назначается *старший*, в обязанности которого входит проверка наличия у студентов всех необходимых документов, организация своевременного выезда всей группы на практику, обеспечение порядка и безопасности проезда.

Студенты отбывают на практику в день, указанный в приказе по университету о практике.

На базе практики старший группы, совместно с отделом кадров (ОК) участвует в оформлении студентов в общежитие и на работу, ведёт учёт этапов прохождения практики (руководит ими), следит за соблюдением студентами техники безопасности и норм общественного поведения, информирует кафедру о прохождении практики и о нарушениях.

При прохождении практики индивидуально на месте своей будущей работы каждый студент выполняет эти обязанности самостоятельно.

Прибыв на предприятие практики, каждый студент должен:

- пройти инструктаж по технике безопасности, противопожарной безопасности и производственной санитарии;

- ознакомиться с правилами внутреннего распорядка и режимом работы предприятия;
- оформиться на место прохождения практики с отметкой в дневнике даты прибытия с печатью предприятия или ОК;
- согласовать с руководителем практики от предприятия содержание и календарный график прохождения практики и приступить к их выполнению.

Студенты-практиканты знакомятся с предприятием, изучают внешние и внутренние грузопотоки, внешний и внутренний транспорт предприятия, структуру управления службами эксплуатации и обслуживания транспорта, взаимодействие его видов. Изучают процессы производства продукции во взаимосвязи с работой технологического транспорта и с транспортной системой предприятия. Знакомятся с транспортным обслуживанием отдельных цехов и производств, с ролью видов транспорта в производстве продукции, с увязкой графиков транспортных, погрузочно-разгрузочных, складских работ с технологией работы грузовых фронтов.

Изучают устройство, работу, обслуживание, содержание и ремонт транспорта, технологию выполнения транспортных операций. Оригинальные машины и механизмы, принцип их действия. Приёмы энергосбережения и экономии материалов. Знакомятся с механизацией и автоматизацией транспортных и грузовых работ, робототехникой, АСУТ, с применением ЭВМ.

Изучают и усваивают приёмы охраны труда, окружающей среды, противопожарной безопасности. Знакомятся с изобретательской и рационализаторской работой на предприятии, с решением социальных вопросов и ведением воспитательной работы в коллективе, и т.д.

Уясняют квалификационные характеристики и должностные обязанности управленческого, производственного и рабочего персонала транспортного подразделения по изучаемой в вузе специальности, организацию и формы оплаты их труда.

Изучают информационную, патентную и организационно-техническую, документацию предприятия. *Подбирают чертёжно-графические и информационные материалы для бакалаврской работы.*

В конце практики студенту необходимо:

- подписать отчет (на титульном листе) у руководителя практики от предприятия и заверить его подписью печатью предприятия или ОК;
- получить у руководителя практики от предприятия характеристику и оценку своей работы в период практики (в дневнике по практике);
- сдать в бюро пропусков или в ОК пропуск на предприятие, проставить отметку в дневнике о дате убытия с практики и печать предприятия (ОК);
- старший группы перед возвращением из практики проверяет у студентов своей группы наличие необходимых документов, организует своевременный выезд, порядок и безопасность при проезде;
- завершить практику в срок, согласно приказу о практике; в течение последующих **двух дней** прибыть на кафедру (в филиал ЛНУ им. В.Даля) и предъявить комиссии, назначенной заведующим кафедрой, оформленные отчёт и дневник по пройденной практике;
- защитить комиссии отчёт по практике, получить дифференцированный

зачёт с оценкой в ведомости по практике и в зачётной книжке.

При оценке итогов прохождения практики комиссия учитывает содержание, качество оформления студентом отчета по практике и дневника, знания и умения, приобретённые на практике, отзыв руководителя практики от предприятия.

После сдачи зачёта по преддипломной бакалаврской практике студент допускается к выполнению и к защите бакалаврской работы.

Студент, не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв или неудовлетворительную оценку по практике - не допускается к выполнению и к защите бакалаврской работы.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТУДЕНТОВ - ПРАКТИКАНТОВ

При прохождении практики на студентов распространяются положения общего трудового законодательства, внутреннего распорядка работы и правила охраны труда, действующие на предприятии.

В период прохождения бакалаврской практики студент имеет право:

- работать на оплачиваемом месте базы практики в штатной должности ИТР или рабочего и получать стипендию, независимо от получения зарплаты;
- получить трудовую книжку, работая в штатной должности;
- получать на рабочем месте спецодежду, спецпитание и медицинское обслуживание в соответствии с положением, действующим на предприятии;
- пользоваться библиотекой и техдокументацией предприятия.

При прохождении практики студент обязан:

- изучить и строго соблюдать правила техники безопасности, противопожарной безопасности, гигиены и производственной санитарии, действующие на предприятии; об их нарушении немедленно извещать руководителей практики от предприятия и от кафедры;
- подчиняться действующим на предприятии правилам внутреннего трудового распорядка и не допускать нарушений трудовой дисциплины;
- выполнять указания по прохождению практики руководителей от предприятия и университета (кафедры), старшего группы и должностных лиц, к которым студент прикреплен для прохождения практики;
- полностью выполнить в установленные сроки все задания, предусмотренные программой практики, индивидуальное задание руководителя бакалаврской работы (задание по НИРС), регулярно заполнять дневник по практике и составить отчет по производственной практике;
- собрать требуемые материалы к выполнению бакалаврской работы.

ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРАКТИК

Руководитель практики от университета (кафедры):

- обеспечивает проведение всех организационных мероприятий по проведению практики студентами в соответствии с учебным планом и рабочей программой преддипломной бакалаврской практики;
- подбирает и согласовывает кандидатуры руководителей практики от предприятия, уточняет с ними план и программу проведения практики;

- в период практики руководит НИРС (совместно с руководителями практик от предприятия и руководителями бакалаврских работ), оказывает методическую помощь в работе над разделами отчета по практике и в выполнении индивидуального задания;

- контролирует выполнение студентами программы практики, соблюдение правил внутреннего распорядка и дисциплины;

- информирует кафедру о ходе практики, консультирует студентов и проверяет отчеты по практике;

- участвует в работе комиссии по приему зачетов по практике и по её окончании составляет в учебную часть отчёт о результатах практики.

Руководитель практики от предприятия:

- совместно с руководителем практики от университета обеспечивает проведение инструктажа студентов-практикантов по охране труда и технике безопасности при нахождении на предприятии и при работе на нём;

- знакомит студентов с технологией работы, техническими средствами промышленного, магистрального и других видов транспорта, обеспечивает (по возможности) материалами для выполнения бакалаврской работы;

- организует и контролирует прохождение практики студентами в соответствии с рабочей программой и календарным графиком;

- организует чтение лекций по новым направлениям развития науки и техники, новым транспортным средствам и транспортным технологиям, проводит консультации с участием ведущих специалистов предприятия;

- организует экскурсии внутри предприятия и на другие объекты;

- постоянно контролирует соблюдение режима работы и производственной дисциплины студентами-практикантами, оказывает им помощь в выполнении заданий по практике;

- сообщает на кафедру обо всех случаях нарушения студентами правил техники безопасности и внутреннего распорядка работы;

- контролирует содержание, качество и своевременность ведения дневника студентами и подготовку ими разделов отчета по практике;

- отчитывается перед руководителем предприятия о ходе прохождения практики студентами;

- по окончании практики проверяет и подписывает отчеты по практике и дневники, дает письменный отзыв в дневниках с оценкой работы студентов в период практики. Подписи руководителя практики от предприятия заверяются печатями предприятия (отдела кадров).

7.1. Основные темы, изучаемые при прохождении практики

7.1.1 В проектном институте и в отделе студенты изучают:

- структуру института, отдела; направленность и характер ПКР и НИР;

- взаимодействие конструкторско-технологических служб и производственных предприятий в проектировании промышленного, железнодорожного, автомобильного, специального и др. видов транспорта;

- порядок разработки, согласования и утверждения технических заданий на проекты новых транспортных машин и технологий;

- структуру проектов по транспорту, последовательность их исполнения, порядок прохождения технической документации;
- порядок заполнения основных надписей в проектных документах;
- методики технико-экономической оценки разработок и проектов; обоснования и выбора приемлемых (оптимальных по выбранным критериям) вариантов грузовых и транспортных операций, типа и количества погрузочно-разгрузочных и транспортных машин, механизмов;
- способы, технологические приёмы и машины для механизации и автоматизации транспортно - грузовых работ на проектируемом объекте;
- проекты отдельных машин и автоматизированных комплексов, схем организации управления и технологии работы транспорта;
- применение ЭВМ, САПР и АСУТ в отделе, в институте;
- приёмы охраны труда и техники безопасности при проведении транспортно-грузовых работ; защиту окружающей среды от вредного воздействия производства и транспорта.

Студенты приобретают также навыки работы в коллективе ИТР и изучают опыт работы выпускников кафедры.

7.1.2 На производственном предприятии студенты изучают:

- внешние и внутренние грузопотоки предприятия, распределение по ним взаимодействующих видов внешнего и внутреннего транспорта;
- транспортно-технологическую схему предприятия, организацию работы и структуру управления внутренним и внешним транспортом;
- организацию и технологию работы грузовых фронтов и складов; обоснование выбора погрузочно-разгрузочных и транспортных операций, типа и числа машин и механизмов при достаточном уровне механизации погрузочно-разгрузочных работ и автоматизации складских операций;
- машины и механизмы перемещения грузов в основном производстве; их взаимодействие с транспортной системой предприятия;
- организацию грузовых (пассажирских) перевозок;
- контейнерные и пакетные перевозки, машины и механизмы по обработке контейнеров, системы обращения контейнеров;
- работу диспетчеров и службы эксплуатации транспортного цеха;
- ПТЭ и обслуживания транспорта; техдокументацию; инструкции по маневровой работе и другие нормативные документы по правилам проведения и учёту транспортно-грузовых операций на предприятии;
- разработки ПЭО по методикам расчёта технико-экономических показателей работы транспорта и транспортно-грузовых операций;
- планирование международных перевозок; правила оформления документов при перевозке грузов по ЛНР и за рубеж;
- таможенные операции и таможенную документацию;
- изобретательскую, рационализаторскую и патентно-лицензионную работу по транспорту; малоотходные и энергосберегающие технологии; применение ЭВМ, САПР и АСУТ на транспорте;
- меры охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены, защиты окружающей

среды на транспорте; их учёт при проектировании транспортных процессов.

Студенты приобретают также навыки работы в трудовом коллективе, изучают опыт работы выпускников кафедры.

7.1.3 В железнодорожном цехе изучают организацию, кадровый состав и структуру управления эксплуатационной работой транспорта; тип эксплуатируемого подвижного состава, его устройство, техническое содержание и ремонт; технологию работы сортировочной станции; характеристики погрузочно-разгрузочных фронтов; маневровую, грузовую и коммерческую работу; внешние и внутривозовские перевозки; контактные и суточные планы-графики; взаимодействие железнодорожного и других видов транспорта; особенности грузоперевозок в смешанном сообщении; учёт и отчётность по перевозкам; состав и техническое оснащение товарной конторы; сигнализацию, централизацию и связь; показатели работы железнодорожного цеха; оплату труда; технику безопасности при маневровых работах и т. д.

7.1.4 На металлургическом комбинате изучают внешние и внутренние перевозки во взаимосвязи с транспортным обслуживанием непрерывного технологического процесса получения чугуна, стали и проката.

7.1.5 На АТП знакомятся с организацией эксплуатационной работы автотранспорта, структурой управления и планированием работ; с особенностями международных перевозок; с учётом и отчетностью по перевозкам; с показателями работы, оплатой труда, техникой безопасности.

7.1.6 По специальным видам транспорта изучают особенности применения спецтранспорта для внутривозовских и межцеховых перевозок грузов; показатели работы, характеристики, особенности эксплуатации, обслуживания и ремонта; взаимодействие с другими видами; мероприятия по охране труда и технике безопасности работающего персонала.

7.1.7 На складах изучают грузовую и коммерческую работу, технологию работы складов и их место в производственном процессе; структуру управления складским хозяйством; документацию, учёт продукции и отчётность, порядок сдачи и приёмки грузов; механизацию и автоматизацию работ; правила составления перевозочных документов; транспортно-экспедиционную работу.

7.2 По планово-экономическим вопросам изучают планирование технической подготовки транспорта, составляющие основных фондов железнодорожного цеха и других транспортных подразделений, показатели их использования. Оценивают производительность труда и темпы её роста. Изучают штатное расписание, фонд зарплаты, его структуру, фонд экономического стимулирования труда. Изучают организацию служб по охране труда, противопожарной безопасности и защите окружающей среды (водной, воздушной, почвы) и формы ответственности должностных лиц.

7.3 В целях закрепления знаний по специальным дисциплинам каждый студент во время практики выполняет *индивидуальное задание* по теме выпускной квалификационной работы бакалавра, выданное его руководителем.

Тема задания может включать вопросы организации работы, эксплуатации и ремонта различных видов транспорта, исследования и совершенствования технологических операций при транспортном обслуживании предприятия,

особенности работы и конструкции транспортных устройств и др. Индивидуальное задание обладает новизной, выполняется студентом самостоятельно, содержит нужные расчеты и иллюстрации, оформляется отдельным разделом отчёта по практике. В форме НИРС оно принимается комиссией кафедры, включается в записку по бакалаврской работе и служит основой для написания статьи.

По темам индивидуальных заданий студенты делают доклады на семинаре или на студенческой научно-технической конференции.

7.4 Знания, приобретаемые на практике. В результате прохождения преддипломной практики студент должен знать:

- организацию работы и особенности управления железнодорожным, автомобильным, промышленным, специальным транспортом предприятий различных отраслей промышленности;
- перспективы развития транспортных технологий и пути повышения эффективности выполнения транспортных работ;
- структуру, порядок составления и содержание ЕТП работы промышленного и магистрального транспорта;
- правила формирования, расформирования и сдачи поездов и вагонов, производства маневровых работ, ведения документации;
- организацию погрузочно-разгрузочных работ, способы механизации и автоматизации грузовых операций;
- работу складского хозяйства; основы механизации перемещения грузов в цехах, складах и на погрузочно-разгрузочных фронтах предприятий;
- применение САПР, АСУТ; математическое моделирование на ЭВМ задач проектирования и управления различными видами транспорта;
- стандарты, нормативы и методики на разработку транспорта предприятий и структуры управления им;
- требования безопасности жизнедеятельности; правила охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности, санитарии и гигиены труда; эффективные приёмы и мероприятия защиты окружающей среды от вредного воздействия эксплуатируемого транспорта предприятий и при проведении погрузочно-разгрузочных работ; учитывать их при проектировании транспортно - технологических процессов предприятий.

7.5 Умения, приобретаемые на практике. Студент должен уметь:

- проектировать транспортно-технологические схемы предприятий во взаимосвязи с внешним транспортом при высоких технико-экономических показателях работы, надёжности всех видов действующего транспорта;
- самостоятельно принимать обоснованные решения по управлению транспортом, разрабатывать и вести техдокументацию, повышать квалификацию работающего персонала, развивать рационализаторское движение, решать экономические, социальные и психофизиологические задачи в трудовом коллективе, осуществлять мероприятия по предотвращению производственного травматизма и профзаболеваний;
- соблюдать правила техники безопасности, нормы промсанитарии и гигиены при погрузочно-разгрузочных и транспортных работах;

- получить навыки работы с документацией по составлению перевозочных документов; организации движения поездов, маневровой и грузовой работы; составления графиков обслуживания, формирования и расформирования поездов; безопасной работы на подвижном составе и погрузочно-разгрузочных механизмах;

- уметь выполнять работу оператора по перевозкам, мастера по погрузке-выгрузке, стрелочника, мастера по ремонту пути, диспетчера, дежурного по стрелочному посту и по станции, составителя поездов, приемосдатчика, механика по автотранспорту и др.;

- решать задачи по организации работы промышленного транспорта, совершенствованию технологических операций перемещения грузов, исходя из особенностей промышленного производства;

- владеть прогрессивными приёмами поиска и использования научно-технической информации по специальности;

- получить навыки работы с трудовым коллективом.

7.6. Учебные занятия и экскурсии

Во время практики проводятся занятия и экскурсии по тематике:

- структура управления предприятием и его транспортом;
- внутризаводские перевозки;
- учёт и отчётность на транспорте;
- сменно-суточное планирование работы транспорта;
- ЕТП работы железнодорожного и других видов транспорта;
- изобретательская и рационализаторская работа на транспорте;
- применение ЭВМ, САПР, АСУТ; передовые методы ведения работ;
- рациональные решения при создании новых и совершенствовании существующих машин, технологического оборудования, транспортных схем;
- механизация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций на предприятии;
- вопросы охраны труда, экологии, гигиены и промышленной санитарии, безопасности жизнедеятельности.

Экскурсии проводятся в технологические бюро, лаборатории, транспортные и производственные цехи, железнодорожные станции, склады, на грузовые фронты и т.д. по предлагаемой ниже схеме:

Место проведения экскурсий	Кто проводит экскурсии?
Знакомство с предприятием. Посещение музея предприятия.	Руководители практики от кафедры и от предприятия
Диспетчерская ж. д. цеха	Руководитель практики от цеха
Цехи доменного производства, изучение внешних перевозок	Руководители практик от ж. д. цеха и доменного производства
Сталеплавильное производство. Изучение технологических перевозок.	Руководитель практики, работник мартеновского цеха
Прокатное производство. Изучение технологии основного производства.	Руководитель практики, работник прокатного цеха
Склады и заготовительные цехи. Изучение технологических перевозок.	Руководитель практики от транспортно-складского отдела

Механические и сборочные цехи. Изучение технологических перевозок.	Технолог цеха
Товарная контора. Знакомство с её работой и с учётной документацией.	Руководитель практики и работник службы станции.

8. Формы отчетности по практике

Формой аттестации по итогам преддипломной практики является составление и защита отчета.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

Титульный лист (*пример приведен в приложении*).

Дневник практики.

Реферат.

Содержание.

Введение.

1. Краткая характеристика института или предприятия.

2. Краткая характеристика транспорта предприятия, организация, технология работы и управление транспортом.

3. Основной раздел, отражающий содержание п.п. 2; 6; 6.1...6.5; 7.

4. Индивидуальное задание по теме бакалаврской работы (оформляется отдельным разделом в объёме 8...10 страниц, иллюстрируется рисунками, схемами, чертежами, расчётами на ЭВМ):

- литературный и патентный обзор по тематике работы;
- анализ производственно-транспортных ситуаций;
- описание особенностей грузовой и транспортной работы;
- конструкции отдельных машин или комплексов машин;
- применение роботов, новой и микропроцессорной техники, ЭВМ;
- технические, экономические расчеты;
- энерго- и материало-сберегающие технологии.

5. Патентно-лицензионная работа на предприятии и на кафедре ТС.

6. Учебные занятия и экскурсии.

7. Вопросы охраны труда, техники безопасности и экологии.

Выводы и предложения.

Список литературы.

Приложения. В них вносят материалы конструкторского характера - чертежи, схемы, справочные материалы, программы расчета на ЭВМ и др.

Отчет сопровождается необходимыми схемами, таблицами, рисунками.

Отчет должен оформляться в соответствии с требованиями ГОСТа. Текст отчета должен быть набран на компьютере и напечатан на одной стороне листа белой бумаги размера А4 через полтора межстрочных интервала, размер шрифта 14 (TimesNewRoman).

Текст печатается на одной стороне листа с полями: сверху - 20 мм, снизу - 20 мм, слева - 30 мм, справа - 10 мм. Абзацы в тексте следует начинать с отступа, равного 1,25 см.

В период практики студент регулярно заполняет дневник практики и, на основании внесенных в него сведений и других записей, в конце практики

составляет отчет по производственной практике и выполненному индивидуальному заданию.

Объем отчета - 25...30 страниц формата А4.

9. Фонды оценочных средств по преддипломной практике

Аттестация по итогам преддипломной практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета студента и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка.

Преддипломная практика призвана обеспечить: ознакомление студентов с опытом работы логистов и инженеров в транспортной сфере, формирование у студентов деловых качеств, приобретение навыков работы с людьми.

Содержание практики определяется в зависимости от объекта прохождения практики и профиля специальности.

Цель преддипломной практики:

- ознакомление студентов с различными видами транспортных предприятий, с их организационной и преддипломной структурами, видами подвижного состава; расширение и закрепление знаний, полученных в ВУЗе; развитие навыков самостоятельной работы на рабочем месте инженера; выполнение конкретного задания по теме индивидуального задания.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

- титульный лист;
- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- практическая часть;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список литературы;
- приложение.

Защита отчета по преддипломной практике происходит перед специальной комиссией кафедры. На защите отчёта по преддипломной практике проверяется результат прохождения практики – степень освоения заданных компетенций –

степень закрепления полученных знаний, приобретения практических навыков поведения в реальной производственной среде и формирования дополнительной мотивации в получении новых знаний при последующей учебе и самостоятельной работе.

№ п.п.	Шкала оценивания дифференцированный зачет	Критерии оценивания
1.	отлично	При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов, представленных в задании на производственную практику, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Отчет в полном объеме соответствует заданию на производственную практику.
	хорошо	При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер.
	удовлетворительно	Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по преддипломной практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы.
2.	неудовлетворительно	Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе преддипломной практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки.

Фонд оценочных средств по практике приводится в Приложении программы преддипломной практики и разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ФГБОУ ВО «ЛНУ им. В.ДАЛЯ».

10. Профессионально-ориентированные и научно-исследовательские технологии, используемые на преддипломной практике

Изучение и систематизация научной, нормативной и профессиональной литературы, в том числе с использованием электронных библиотек и Интернет-ресурсов;

Сбор, обработка, анализ и систематизация исходных данных, необходимых для расчета технических и транспортных показателей в соответствии с выбранной темой исследования и индивидуального задания с использованием современных способов обработки информации;

Использование специализированных компьютерных программ для анализа оцениваемых показателей.

При прохождении практики используются современные информационные технологии. Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой

системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Новител», Информационные системы транспортных организаций, Информационные системы транспортных терминалов (вокзалов).

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

Практически каждый этап (раздел) преддипломной практики предполагает самостоятельную работу.

В процессе самостоятельной работы студенты изучают теоретическую литературу, документы на предприятии и патенты по вопросам своего научного исследования и задания выпускной работы.

Студенты имеют возможность дистанционных консультаций с руководителем практики от кафедры посредством электронной почты и телефона.

Студенты имеют возможность пользоваться пакетом программ, установленных в компьютерных классах кафедры транспортных систем.

Перечень заданий для самостоятельной работы выдает руководитель выпускной квалификационной работы бакалавра.

Информационное обеспечение преддипломной практики

Лаборатории и библиотека кафедры транспортных систем, материальная база и библиотеки предприятий и организаций.

Основная литература:

1. Нечаев Г.И., Бабушкин Г.Ф. Управление грузовой и коммерческой работой и грузование / Г.И. Нечаев, Г.Ф. Бабушкин А. – Луганск : Изд-во СНУ им. В.Даля, 2002. – 568 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1513676>

2. Зотов, Л. Л. Грузование: учеб.-метод. комплекс, информ. ресурсы дисциплины, учеб. пособие / Л. Л. Зотов. - Изд-во СЗТУ, 2008. - 70 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gendocs.ru/v10910/>

3. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. / Вельможин А.В., Гудков В.А, Миротин Л.Б., Куликов А.В. – М.: Горячая линия - Телеком, 2006. – 560 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/159518/>

4. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. 2-е изд., перераб. и доп. / Воркут А. И. - К.: Вища шк. Головное изд-во, 1986. - 447 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.studmed.ru/vorkut-ai-gruzovye-avtomobilnye-perevozki_a325445cff1.html

5. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 368 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com/>

6. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com/>

7. Левин Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами: учебное пособие / Д.Ю. Левин. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 264 с. // [Электронный ресурс].

– Режим доступа: <http://znanium.com/>

8. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2015. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855035283.html>

9. Пассажирыские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник для студ. ВУЗов / Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В., Ширяев С. А., — М.: Горячая линия-Телеком, 2006. — 447с. <https://www.twirpx.com/file/90431>

10. Интеллектуальные транспортные системы [Электронный ресурс] / Ф.Ф. Иванов ; под науч. ред. Г.Г. Маньшина - Минск : Белорус. наука, 2014. - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850816733.html>

11. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов / Ю. И. Куликов. - Академия, 2008. - 207 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1110159/>

12. Грузовые перевозки [Электронный учебник]: учеб.-метод. комплекс / сост. И. В. Таневицкий, 2011, Изд-во СЗТУ. - 185 с. Режим доступа: <http://lib.nwot.ru>

13. Фаттахова А.Ф., Организация грузовых перевозок: учебное пособие / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 100 с. - ISBN 978-5-7410-1740-1 - Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента" // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017401.html>

14. Шалягина О.Н., Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа : учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2015. - 272 с. - ISBN 978-985-503-528-3 - Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента" // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855035283.html>

Дополнительная литература:

15. Транспортная тара: Справочник. М.: Транспорт, 2000. — 202 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com>

16. Транспортно-логистические системы перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебник для вузов / Шведов В.Е., Глинский В.А., Иванова Н.В., Голубева К.И., Елисеева А.В., под общей ред. В.Е. Шведова. - СПб.: ИЦ Интермедия, 2019. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785438301905.html>

17. Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017401.html>

18. Устройство и эксплуатация автомобилей для международных перевозок [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.П. Ложечник, А.С. Гурский - Минск : РИПО, 2016. - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855036099.html>

19. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: учеб. пособ. / Э.А. Сафронов, К.Э. Сафронов - М.: Издательство АСВ, 2017. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432302977.html>

20. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. [Электронный ресурс] Учебник для студ. ВУЗов. / Спирин И.В. - М.: Академия, 2003. — 400с. https://www.studmed.ru/view/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html

21. Теория транспортных процессов и систем [Электронный ресурс] / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017579.html>

22. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс] / Якунина Н.В. - Оренбург: ОГУ, 2017. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741016848.html>

23. Организация обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2016. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855036082.html>

24. Пассажирские автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: Учебное пособие. / Глемин А.М., Третьяков А.М. - Бийск, БТИ АлтГТУ, 2007. - 96 с. Режим доступа: https://www.studmed.ru/glemin-am-tretyakov-am-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki-i-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya_9234f278580.html

25. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие. / Ларин О.Н. — Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2011. — 121 с. Режим доступа: https://www.studmed.ru/larin-o-n-passazhirskie-perevozki_51af76d3785.html

26. Минько Р.Н. Организация производства на транспорте: учебное пособие / Р.Н. Минько - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

27. Бычков В. П. Формирование и развитие системы организации транспортного обслуживания промышленных предприятий: монография / В.П. Бычков, В.А. Верзилин - М.: ИНФРА-М, 2013 - 186 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

Интернет-ресурсы:

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fgosvo.ru>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

12. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение преддипломной практики должно быть достаточным для достижения целей преддипломной практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-исследовательских работ.

Студентам должна быть обеспечена возможность доступа к информации, необходимой для выполнения задания по преддипломной практике и написанию отчета.

В ходе осуществления преддипломной практики студенту целесообразно обеспечить доступ к необходимой информации для ведения самостоятельной аналитической работы, проведения расчетов и составления отчета (учебная аудитория, компьютерный класс с доступом в Интернет)

Для проведения преддипломной практики необходимо помещение, оснащённое рабочим местом; компьютером, имеющим доступ к информационно-справочным системам и базам данных действующего законодательства, а также иным оборудованием для работы с финансовыми документами.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator

Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/
------------	-----	---