

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Институт транспорта и логистики

Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института транспорта и
логистики

Быкадоров В. В.

« 18 » 04 20 25 г.



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Уровень высшего образования
БАКАЛАВРИАТ

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)», «Интеллектуальные транспортные системы»,
«Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный
транспорт)», «Организация и безопасность движения»

Луганск 2023

Лист согласования рабочей программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» - 22с.

Рабочая программа производственной практики составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 911.

СОСТАВИТЕЛЬ:

Ст. преп. Коробейников Д.С.

Рабочая программа практики утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 09 2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой
транспортных технологий _____ Тарарычкин И. А.

Переутверждена: « » _____ 20 г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 09 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики _____ Иванова Е. И.

1. Цель производственной практики

Цель производственной практики: ознакомление студентов с различными видами транспортных предприятий, с их организационной и производственной структурами, видами подвижного состава; расширение и закрепление знаний, полученных в ВУЗе; развитие навыков самостоятельной работы на рабочем месте инженера; выполнение конкретного задания по теме индивидуального задания.

2. Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения;

ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач;

овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми методами труда;

ознакомление: со службами организации дорожного движения и управлениях дорог; со службами организации транспортного процесса; со структурами транспортных предприятий и их службами, обеспечивающими безопасность движения транспорта; с общим устройством транспортных средств и др.

3. Место производственной практики в структуре ООП подготовки бакалавра

Производственная практика входит цикл практик и НИР подготовки студентов по направлению подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Производственная практика является обязательным видом учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку бакалавров. Производственная практика способствует формированию общепрофессиональных и профессиональных компетенций, соответствующих аналитической и организационно-управленческой видам профессиональной деятельности обучающихся.

Производственная практика базируется на теоретическом освоении таких дисциплин, как: «Технология и организация пассажиропотоков», «Грузоведение и грузовые перевозки», «Информационные технологии на транспорте», «Транспортная логистика».

Производственная практика нацелена на формирование практических навыков:

поиска, анализа и оценки источников информации для проведения расчетов по узлам транспорта и транспортной инфраструктуры;

разработки управленческих решений в сфере транспорта и обоснования их выбора с учетом критериев экономической эффективности;

устной и письменной презентации результатов проделанной работы.

4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики и планируемые результаты при прохождении производственной практики

Процесс выполнения производственной практики обучающихся направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и ООП ВО:

знать:

основные понятия и определения в сфере экономики;

принципы управления информацией с применением информационно-коммуникационных технологий;

базовые принципы разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

технологии транспортных процессов, нормативно-правовые документы и вопросы технического регулирования на транспорте;

методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; основные составляющие единой транспортной системы и роль транспорта в ней; организацию таможенного контроля;

принципы организации и функционирования единой транспортной системы;

методику оптимизации транспортных потоков, применяемые для этого математические методы, программные продукты, технические средства;

систему технико-эксплуатационных показателей грузовых и пассажирских перевозок, показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

уметь:

выбрать законы, формы, правила, приемы экономической деятельности;

создавать и редактировать текстовую и графическую информацию с использованием сложных и разнообразных инструментов;

группировать требования к технологическим процессам в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

разрабатывать технологический процесс перевозки, а так же использовать типовые технологии с учётом требований технической документации;

планировать и организовывать работу транспортных комплексов на различных уровнях, интегрировать работу различных видов транспорта в единую транспортную систему;

обеспечить взаимодействие различных видов транспорта;

разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств;

провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; транспортной безопасности, разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;

владеть:

технологиями приобретения, использования и обновления экономических знаний;

основными программными пакетами;

начальными знаниями разработки технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

информацией о техническом регулировании на транспорте, навыками разработки и внедрения транспортных технологий;

навыками планирования и организации работы транспортных комплексов и их интеграции в единую транспортную систему; методами проведения таможенного контроля;

методикой организации взаимодействия различных видов транспорта;

навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе;

методикой расчета технико-эксплуатационных показателей грузовых и пассажирских перевозок и показателей безопасности.

Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде – УК 3;

Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни – УК 6;

Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности - УК 7

Способен применять естественнонаучные и общетеоретические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности – ОПК 1

Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний ОПК – 3.

5. Вид, тип, способ, форма проведения практики

Вид практики: производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики: стационарная (проводится в профильных организациях (предприятиях), расположенных на территории города Луганска Луганской Народной Республики).

Форма проведения практики: дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения данного вида практики).

6. Место и время проведения производственной практики

Производственная практика **проводится** на базах производственной практики, группами (или индивидуально) по предварительно заключённым

договорам, как исключение - по гарантийным письмам о практике, в хозяйственных обществах, государственных и муниципальных организациях (предприятиях) на территории города Луганска и Луганской Народной Республики, а также на кафедре «Транспортные системы» ЛНУ имени В. Даля.

Время проведения производственной практики предусмотрено в 6 семестре, в соответствии с учебными планами профиля «Организация и безопасность движения, организация перевозок и управление на транспорте (промышленный)».

Предприятиями-базами практики являются:

-проектные институты, конструкторско-технологические отделы предприятий, занимающиеся проектированием магистрального, промышленного и специального транспорта, организацией и управлением транспортных работ;

-заводы, фирмы, , акционерные общества и другие предприятия, имеющие транспортные подразделения или транспортное обслуживание отдельных производств;

-службы эксплуатации транспортных, железнодорожных цехов или управлений металлургических комбинатов, машиностроительных, нефтехимических, строительных и других заводов и производств;

-объединённые транспортные хозяйства, погрузочно-транспортные управления, горнодобывающие карьеры и их подразделения, связанные с эксплуатацией, содержанием и обслуживанием железнодорожного, автомобильного, непрерывного и других видов транспорта;

-отделы и службы предприятий по ремонту и эксплуатации подвижного состава транспорта или непрерывного вида транспорта;

-АТП, шахты, угледобывающие комплексы, обогатительные фабрики и другие предприятия, занимающиеся эксплуатацией различных видов транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;

-предприятия, специализирующиеся по оказанию транспортных услуг (грузовых, пассажирских, специальных).

Транспортные организации, транспортно-экспедиционные организации, подразделения логистики предприятий и организаций, транспортные подразделения предприятий и организаций, городские и междугородные диспетчерские службы грузовых и пассажирских перевозок, транспортные терминалы, подразделения органов государственной власти и местного самоуправления, осуществляющие регулирование транспортным комплексом.

Студенты изучают тематику практики, работая в штате предприятия, слушая лекции, на экскурсиях, самостоятельно прорабатывая материалы, участвуя в производственной жизни трудового коллектива.

Работая в штатной должности или дублируя работника, студент-практикант вместе с персоналом предприятия несёт полную ответственность за своевременное и качественное выполнение им заданий.

Производственная технологическая практика студентов на предприятии может проводиться на рабочих местах под присмотром и под непосредственным руководством опытных работников (инженера, бригадира, мастера), в штатной должности с оплатой (или без оплаты), дублером

специалиста по профессии, соответствующей специальности обучения в ВУЗе:

- в подразделениях железнодорожного транспорта: монтером пути, ремонтным рабочим путевого хозяйства и подвижного состава, рабочим вагонного или локомотивного депо, вспомогательным рабочим, помощником диспетчера, мастера, бригадира, инженера по транспорту;
- в подразделениях автотранспортного предприятия: слесарем; помощником бригадира, мастера, механика; рабочим ремонтной службы подвижного состава транспорта и пунктов диагностики автомобилей;
- на заводах – слесарем по ремонту транспортных машин и оборудования; помощником бригадира, мастера, механика, инженера по транспорту; рабочим транспортного подразделения и др.

7. Структура и содержание производственной практики

Государственным образовательным стандартом ЛНР и в учебном плане подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль подготовки: «Организация и безопасность движения, организация перевозок и управление на транспорте (промышленный)») по очной форме обучения предусмотрена производственная практика в 6 семестре обучения.

В процессе производственной практики студенты более глубоко, комплексно, проблемно-ориентировано подбирают и изучают разнообразные научно-методические источники в соответствии с выданным заданием руководителя.

Особое внимание на этом этапе должно быть уделено таким вопросам:

При прохождении практики в ж/д цехе:

- углублённо изучить и закрепить знания по устройству и содержанию железнодорожного пути; на натуральном железнодорожном пути рассмотреть рельсы, стыковые и промежуточные скрепления разных типов, шпалы, балластную призму, водоотводные сооружения, системы управления и связи;
- детально ознакомиться с элементами конструкции стрелочного перевода, его приводным устройством, со стрелочной сигнализацией;
- изучить конструкцию верхнего и нижнего строения железнодорожного пути, требования и порядок его содержания, правила текущего содержания и ремонта пути; ознакомиться с системой планового контроля технического состояния железнодорожного пути;
- изучить структуру путевого хозяйства, инструменты, машины и механизмы для путевых работ; виды работ, выполняемых при текущем содержании и ремонте пути; типы контрольно-измерительных устройств по оценке технического состояния пути;
- усвоить требования техники безопасности при путевых работах;
- углублённо изучить и закрепить знания по подвижному составу железных дорог, его устройству, содержанию и ремонту;
- на натурном вагоне рассмотреть конструкцию ходовой части, рамы, автосцепки, тормозного оборудования, кузова, приспособлений для крепления грузов;

- на тепловозе осмотреть расположение силовой установки и тяговой передачи, основных узлов и агрегатов в кузове, ходовую часть, тяговое и тормозное оборудование, тележки, раму, опоры, шкворневую балку, автосцепки, песочницы, систему сигнализации и связи;

- ознакомиться с общим устройством депо, видами технического обслуживания и ремонта локомотивов, вагонов и другой путевой техники;

уметь: практически выполнять путевые работы; оценить техническое состояние пути; составить график путевых работ на участие пути обслуживаемой бригадой и организовать его выполнение; вести всю текущую документацию технического и экономического характера, предусмотренную должностной инструкцией мастера пути;

иметь представление о функциях и роли транспорта в работе предприятия; направлении развития ж/д пути и путевого хозяйства на данном предприятии и в отрасли; о технологии контроля технического состояния пути и механизации путевых работ; о рационализаторской и изобретательской деятельности, охране окружающей среды, противопожарной безопасности на транспорте.

При прохождении практики на автотранспортном предприятии (на участке непрерывного транспорта предприятия):

изучить конструкцию автотранспортных средств (непрерывных видов транспорта), методы оценки их технического состояния; содержание и порядок выполнения работ по обслуживанию и ремонту, технологию ремонта отдельных узлов; техническую и другую документацию, ведение которой входит в обязанности мастера по ремонту (или выпуску) автотранспортных средств и по обслуживанию и работе непрерывных видов транспорта;

уметь планировать и выполнять работы по обслуживанию автотранспортных средств и непрерывных видов транспорта, составлять перечень работ по текущему содержанию и ремонтам, выполнять требования техники безопасности, противопожарной безопасности, охраны труда и производственной санитарии при эксплуатации, обслуживанию и производстве ремонтных работ;

уметь оценивать техническое состояние автотранспортных средств, и непрерывных видов транспорта, составлять технологический процесс на выполнение ремонтных работ, вести документацию, предусмотренную должностной инструкцией мастера участка;

иметь представление о структуре автотранспортного хозяйства и его подразделений по эксплуатации различных видов транспорта, взаимосвязи его подразделений и задачах транспортной системы предприятия; о перспективах совершенствования диагностики и ремонта подвижного состава; об охране окружающей среды и противопожарной безопасности на транспортных предприятиях.

Продолжительность прохождения производственной практики – 6 недель, трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
-------	--------------------------	---	-------------------------

6,7 семестр			
1.	Предварительный этап	инструктаж по технике безопасности – 4 ч.; ознакомление с деятельностью организации, правилами внутреннего распорядка предприятия, обзорная экскурсия по предприятию – 16 ч.;	Дневник, отчет по практике
2.	Основной (производственный) этап(выполнение производственных заданий, изучение структуры предприятия, технической и организационной документации, сбор и систематизация фактического и литературного материала для выполнения индивидуального задания (курсового(дипломного) проекта, ВКР), занятия, наблюдения, измерения и др. выполняемые студентами самостоятельно виды работ)	выполнение заданий по практике под наставлением руководителя от предприятия организации – 66 ч.; тематическая экскурсия по предприятию, теоретические занятия – 20 ч., самостоятельная работа в рамках практики – 92 ч.;	Дневник, отчет по практике
3.	Обработка и анализ полученной информации, постановка задач в рамках предварительной темы ВКР	описание объекта и предмета исследования, отчет по практике в рамках предварительной темы ВКР– 70 ч.; обработка и анализ полученной информации - 44 ч.	Отчет по практике
4.	Заключительный этап	подготовка отчета по практике – 12 ч.; защита отчета	Защита отчета по практике Зачет
		Всего:324ч. в 6,7 семестре	

Порядок проведения производственной практики

После распределения по базам практик, перед отъездом на практику, на кафедре проводится общее собрание студентов, указывается порядок проведения и цель практики, выдаются методические указания, дневник, направление на практику и индивидуальное задание по практике. Проводится вводный инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, промышленной санитарии и охране труда на промышленных и транспортных предприятиях.

Перед отъездом на практику каждый студент обязан уяснить цели и задачи практики, взять с собой необходимые материалы.

Все студенты перед практикой проходят медицинскую комиссию в медпункте университета.

В каждой группе студентов по базам практик назначается старший, в обязанности которого входит проверка наличия у студентов всех

необходимых документов, организация своевременного выезда всей группы на практику, обеспечение порядка и безопасности проезда.

На базе практики старший оказывает помощь отделу технического обучения (ОТО) или отделу кадров (ОК) предприятия в оформлении студентов. Ведёт учёт этапов прохождения практики (руководит работами), следит за соблюдением техники безопасности и норм общественного поведения студентами, информирует кафедру по телефону о прохождении практики и о нарушениях.

Студенты отбывают на практику в день, указанный в приказе по университету о практике.

При прохождении практики на студента распространяются положения общего трудового законодательства, внутреннего распорядка работы и правила охраны труда, действующие на базе практики.

В период практики студент имеет право:

- работать на оплачиваемом месте и получать стипендию, независимо от получения зарплаты по месту прохождения практики;
- получить трудовую книжку при работе на оплачиваемом месте;
- получить спецодежду, спецпитание и медицинское обслуживание в соответствии с положением, действующим на предприятии;
- пользоваться библиотекой и техдокументацией предприятия.

По прибытии на предприятие практики каждый студент должен:

- пройти инструктаж по технике безопасности, противопожарной безопасности и производственной санитарии при работе на предприятии;
- ознакомиться с правилами внутреннего распорядка и режимом работы предприятия;
- оформиться на место прохождения практики (с отметкой в дневнике даты прибытия с печатью предприятия);
- согласовать с руководителем практики от предприятия содержание и календарный график прохождения практики.

При прохождении практики студент обязан:

- строго соблюдать правила техники безопасности, противопожарной безопасности и внутреннего распорядка работы предприятия;
- не допускать нарушений трудовой дисциплины;
- выполнять указания по прохождению практики руководителей от предприятия и университета (кафедры), старшего группы и должностных лиц, к которым студент прикреплен для прохождения практики;
- выполнять в установленные сроки все работы, предусмотренные программой практики, регулярно вести дневник и составлять отчет по производственной практике.

Для приобретения навыков проведения научно-исследовательской работы каждый студент во время практики выполняет *индивидуальное задание*, выданное перед отъездом на практику руководителем от университета (кафедры). Тема задания может включать вопросы, касающиеся организации работы, эксплуатации и ремонта различных видов транспорта на предприятии, исследования особенностей технологических операций при транспортном обслуживании предприятия, изучения транспортных устройств. Работа по

индивидуальному заданию должна носить самостоятельный характер, содержать необходимые расчеты и иллюстрации, оформляется в виде отдельного раздела в отчёте.

В конце практики студенту необходимо:

- подписать отчет (на титульном листе) у руководителя практики от предприятия и заверить его подпись печатью предприятия (ОПК);
- получить у руководителя практики от предприятия характеристику и оценку своей работы в период практики (в дневнике по практике);
- сдать в бюро пропусков или отдел подготовки кадров пропуск на предприятие, проставить отметку в дневнике о дате убытия с практики с печатью предприятия (отдела подготовки кадров);
- закончить практику в срок, согласно приказу по университету, прибыть на кафедру в течение **двух дней** после окончания практики и предъявить руководителю практики от университета (кафедры) оформленный отчёт и дневник по пройденной практике;
- старший группы перед возвращением с практики должен проверить у студентов своей группы наличие необходимых документов, организовать своевременный выезд, порядок и безопасность при проезде.

ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРАКТИКИ

Обязанности руководителя практики от университета (кафедры):

- уточнить базу практики за 2-4 дня до выезда студентов, решить все организационные вопросы, согласовать кандидатуры руководителей практики от предприятия;
- выехать вместе со студентами на базу практики;
- согласовать содержание и календарный график прохождения практики, темы индивидуальных заданий по местам практики студентов;
- организовать (совместно с руководителями практики от предприятия) чтение лекций и проведение экскурсий;
- в течение практики оказывать студентам методическую помощь (проводить консультации) в работе над всеми разделами отчёта и в выполнении ими индивидуального задания;
- контролировать выполнение студентами разделов программы практики, ведение документации, соблюдение трудовой дисциплины, правил охраны труда и внутреннего распорядка;
- информировать заведующего кафедрой о ходе производственной практики студентов;
- по окончании практики проверить и подписать отчет и дневник, дать письменный отзыв в дневнике с оценкой работы студента в период практики, проставить оценку по практике в ведомость и в зачётную книжку студента, сдать отчет с дневником в архив кафедры.

Руководитель практики от предприятия:

- организует и постоянно контролирует работу студентов на предприятии в соответствии с программой практики и графиком ее проведения, направляет работу и пользуется помощью старшего группы;
- обеспечивает изучение студентами вопросов, предусмотренных

программой практики и индивидуальным заданием,

- организует чтение лекций ведущими специалистами предприятия и проведение экскурсий по подразделениям предприятия;
- контролирует соблюдение трудовой дисциплины, правил охраны труда и внутреннего распорядка;
- контролирует качество и своевременность ведения студентами дневника по практике и написание отчёта;
- по окончании практики проверяет и подписывает отчет по практике и дневник, дает письменный отзыв в дневнике с оценкой работы студента в период практики. Подписи руководителя практики от предприятия заверяются печатями предприятия (отдела подготовки кадров).

УЧЕБНЫЕ ЗАНЯТИЯ И ЭКСКУРСИИ

Учебные занятия, беседы и лекции в период практики проводятся ведущими специалистами предприятия. Организуются экскурсии в транспортные, плановые, ремонтно-механические отделы и цеха.

Следует уделить внимание особенностям технологий транспортных процессов и обслуживания, размещению инфраструктуры и складированию грузов.

Предлагаются следующие темы занятий на предприятии:

- структура и характеристика предприятия, его транспорта;
- технология перевозки, планирование транспортных работ;
- структура управления транспортом предприятия, подразделения;
- оценка состояния железнодорожного пути, его характерные неисправности и технология ремонта отдельных элементов;
- автомобильные дороги и автотранспорт предприятия; организация транспортного обслуживания подразделений предприятия;
- виды применяемого транспорта: непрерывный, механический, трубопроводный, специальный и др.

8. *Формы отчетности по практике*

Формой аттестации по итогам производственной практики является составление и защита отчета.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями нормативной документации и содержит:

титульный лист;

дневник практики;

реферат;

оглавление;

введение;

практическая часть:

1. Характеристика базы практики - Предприятие (институт) и его транспорт.
2. Основная часть.
3. Индивидуальное задание.

заключение;
список литературы;
приложения.

Титульный лист и дневник отчета по практике выполняется по форме в соответствии с принятыми бланками (образец приведен в приложении).

Оглавление составляется по разделам и подразделам к отчету о производственной практике.

Во введении кратко излагаются цели и задачи производственной практики бакалавров на конкретном предприятии.

Практическая основная часть отчета должна содержать, помимо характеристики базы практики, следующую информацию в зависимости от места прохождения практики:

При прохождении практики на предприятиях железнодорожного транспорта:

- 2.1. Конструкция ж. д. пути и его основных элементов.
- 2.2. Структура путевого хозяйства.
- 2.3. Оценка технического состояния пути (инструмент, порядок и сроки проверки, требования ПТЭ).
- 2.4. Путевые работы при текущем содержании пути, планирование и технология выполнения работ.
- 2.5. Ремонты пути, организация и механизация путевых работ. Обязанности мастера.
- 2.6. Техническая документация службы пути, порядок ведения.
- 2.7. Техника безопасности при работе персонала.
- 2.8. Организация службы эксплуатации и обслуживания транспорта.

При прохождении практики на автотранспортном предприятии:

- 2.1. Структура автотранспортного предприятия и схема его управления.
- 2.2. Ремонтно-материальная и техническая базы.
- 2.3. Структура службы ремонта и эксплуатации АТП.
- 2.4. Ремонтные работы, производимые в АТП. Виды и графики ремонта, техническое обслуживание транспортных средств.
- 2.5. Диагностика транспортных средств. Механизмы, приспособления и приборы, применяемые при ремонтах и диагностике транспорта.
- 2.6. Обязанности мастера агрегатного, топливного, сборочно-сварочного и других участков по ремонту автотранспорта.
- 2.7. Техническая документация службы ремонта и эксплуатации.
- 2.8. Техника безопасности работы обслуживающего персонала.
- 2.9. Организация службы эксплуатации и обслуживания транспорта.

При практике на участке непрерывного транспорта предприятия:

- 2.1. Структура участка предприятия и работа транспорта.
- 2.2. Технология поступления грузов и материалов, их подготовка к транспортированию.
- 2.3. Принципиальные транспортно-технологические схемы транспортирования. Выбор рациональной схемы транспортирования различными непрерывными видами транспорта.
- 2.4. Машины и технологическое оборудование участка непрерывного транспорта.

- 2.5. Рабочие характеристики непрерывных видов транспорта.
- 2.6. Система автоматического управления, работа непрерывного транспорта.
- 2.7. Техника безопасности работы обслуживающего персонала.
- 2.8. Организация службы эксплуатации и обслуживания транспорта.

Структура и содержание **части отчета с индивидуальным заданием согласовывается с руководителем.**

Заключение содержит компактные выводы по основным разделам производственной практике.

Список литературы включает:

законы, нормативно-правовые акты, методики и инструкции (I раздел списка);

учебная, научная, справочная литература (II раздел списка);

Интернет-ресурсы (III раздел списка).

В приложение включают:

объемные, неформатные, громоздкие материалы, которые могут загромоздить текст отчета;

официальные формы отчетности;

плановые формы.

Отчет должен оформляться в соответствии с требованиями ГОСТа. Текст отчета должен быть набран на компьютере и напечатан на одной стороне листа белой бумаги размера А4 через полтора межстрочных интервала, размер шрифта 14 (TimesNewRoman).

Текст печатается на одной стороне листа с полями: сверху - 20 мм, снизу - 20 мм, слева - 30 мм, справа - 10 мм. Абзацы в тексте следует начинать с отступа, равного 1,25 см.

В период практики студент регулярно заполняет дневник практики и, на основании внесенных в него сведений и других записей, в конце практики составляет отчет по производственной практике и выполненному индивидуальному заданию.

Объем отчета 20-30 страниц.

9. Фонды оценочных средств по производственной практике

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета студента и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка.

Производственная практика призвана обеспечить: ознакомление студентов с опытом работы логистов и инженеров в транспортной сфере, формирование у студентов деловых качеств, приобретение навыков работы с людьми.

Содержание практики определяется в зависимости от объекта прохождения практики и профиля специальности.

Цель производственной практики:

- ознакомление студентов с различными видами транспортных предприятий, с их организационной и производственной структурами, видами подвижного состава; расширение и закрепление знаний, полученных в ВУЗе; развитие навыков самостоятельной работы на рабочем месте инженера; выполнение конкретного задания по теме индивидуального задания.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

- титульный лист;
- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- практическая часть;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список литературы;
- приложение.

Защита отчета по производственной практике происходит перед специальной комиссией кафедры. На защите отчёта по производственной практике проверяется результат прохождения практики – степень освоения заданных компетенций – степень закрепления полученных знаний, приобретения практических навыков поведения в реальной производственной среде и формирования дополнительной мотивации в получении новых знаний при последующей учебе и самостоятельной работе.

№ п.п.	Шкала оценивания дифференцированный зачет	Критерии оценивания
1.	отлично	При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов, представленных в задании на производственную практику, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Отчет в полном объеме соответствует заданию на производственную практику.
	хорошо	При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер.
	удовлетворительно	Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения

		материала. Студент при защите отчета по преддипломной практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы.
2.	неудовлетворительно	Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе преддипломной практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки.

Фонд оценочных средств по практике приводится в Приложении программы производственной практики и разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ФГБОУ ВО «ЛНУ им. В.ДАЛЯ».

10. Профессионально-ориентированные и научно-исследовательские технологии, используемые на производственной практике

Изучение и систематизация научной, нормативной и профессиональной литературы, в том числе с использованием электронных библиотек и Интернет-ресурсов;

Сбор, обработка, анализ и систематизация исходных данных, необходимых для расчета технических и транспортных показателей в соответствии с выбранной темой исследования и индивидуального задания с использованием современных способов обработки информации;

Использование специализированных компьютерных программ для анализа оцениваемых показателей.

При прохождении практики используются современные информационные технологии. Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Новител», Информационные системы транспортных организаций, Информационные системы транспортных терминалов (вокзалов).

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение на производственной практике

Информационное обеспечение производственной практики

Лаборатории и библиотека кафедры транспортных систем, материальная база и библиотеки предприятий и организаций.

Основная литература:

1. Нечаев Г.И., Бабушкин Г.Ф. Управление грузовой и коммерческой работой и грузование / Г.И. Нечаев, Г.Ф. Бабушкин. – Луганск : Изд-во СНУ им. В.Даля, 2002. – 568 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1513676>

2. Зотов, Л. Л. Грузование: учеб.-метод. комплекс, информ. ресурсы дисциплины, учеб. пособие / Л. Л. Зотов. - Изд-во СЗТУ, 2008. - 70 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gendocs.ru/v10910/>

3. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. / Вельможин А.В., Гудков В.А, Миротин Л.Б., Куликов А.В. – М.: Горячая линия - Телеком,

2006. – 560 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/159518/>

4. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. 2-е изд., перераб. и доп. / Воркут А. И. - К.: Вища шк. Головное изд-во, 1986. - 447 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.studmed.ru/vorkut-ai-gruzovye-avtomobilnye-perevozki_a325445cff1.html

5. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 368 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com/>

6. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com/>

7. Левин Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами: учебное пособие / Д.Ю. Левин. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 264 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com/>

8. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2015. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855035283.html>

9. Пассажирские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник для студ. ВУЗов / Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В., Ширяев С. А., — М.: Горячая линия-Телеком, 2006. — 447с. <https://www.twirpx.com/file/90431>

10. Интеллектуальные транспортные системы [Электронный ресурс] / Ф.Ф. Иванов ; под науч. ред. Г.Г. Маньшина - Минск : Белорус. наука, 2014. - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850816733.html>

11. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов / Ю. И. Куликов. - Академия, 2008. - 207 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1110159/>

12. Грузовые перевозки [Электронный учебник]: учеб.-метод. комплекс / сост. И. В. Таневецкий, 2011, Изд-во СЗТУ. - 185 с. Режим доступа: <http://lib.nwot.ru>

13. Фаттахова А.Ф., Организация грузовых перевозок: учебное пособие / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 100 с. - ISBN 978-5-7410-1740-1 - Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента" // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017401.html>

14. Шалягина О.Н., Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа : учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2015. - 272 с. - ISBN 978-985-503-528-3 - Текст: электронный // ЭБС "Консультант студента" // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855035283.html>

Дополнительная литература:

15. Транспортная тара: Справочник. М.: Транспорт, 2000. — 202 с. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.twirpx.com>

16. Транспортно-логистические системы перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебник для вузов / Шведов В.Е., Глинский В.А.,

Иванова Н.В., Голубева К.И., Елисеева А.В., под общей ред. В.Е. Шведова. - СПб.: ИЦ Интермедия, 2019. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785438301905.html>

17. Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017401.html>

18. Устройство и эксплуатация автомобилей для международных перевозок [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.П. Ложечник, А.С. Гурский - Минск : РИПО, 2016. - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855036099.html>

19. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: учеб. пособ. / Э.А. Сафронов, К.Э. Сафронов - М.: Издательство АСВ, 2017. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432302977.html>

20. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. [Электронный ресурс] Учебник для студ. ВУЗов. / Спирын И.В. - М.: Академия, 2003. — 400с. https://www.studmed.ru/view/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html

21. Теория транспортных процессов и систем [Электронный ресурс] / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017579.html>

22. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс] / Якунина Н.В. - Оренбург: ОГУ, 2017. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741016848.html>

23. Организация обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2016. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855036082.html>

24. Пассажирские автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: Учебное пособие. / Глемин А.М., Третьяков А.М. - Бийск, БТИ АлтГТУ, 2007. - 96 с. Режим доступа: https://www.studmed.ru/glemin-am-tretyakov-am-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki-i-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya_9234f278580.html

25. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие. / Ларин О.Н. — Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2011. — 121 с. Режим доступа: https://www.studmed.ru/larin-o-n-passazhirskie-perevozki_51af76d3785.html

26. Минько Р.Н. Организация производства на транспорте: учебное пособие / Р.Н. Минько - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

27. Бычков В. П. Формирование и развитие системы организации транспортного обслуживания промышленных предприятий: монография / В.П. Бычков, В.А. Верзилин - М.: ИНФРА-М, 2013 - 186 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

Интернет-ресурсы:

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fgosvo.ru>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

12. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение производственной практики должно быть достаточным для достижения целей производственной практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-исследовательских работ.

Студентам должна быть обеспечена возможность доступа к информации, необходимой для выполнения задания по производственной практике и написанию отчета.

В ходе осуществления производственной практики студенту целесообразно обеспечить доступ к необходимой информации для ведения самостоятельной аналитической работы, проведения расчетов и составления отчета (учебная аудитория, компьютерный класс с доступом в Интернет)

Для проведения производственной практики необходимо помещение, оснащённое рабочим местом; компьютером, имеющим доступ к информационно-справочным системам и базам данных действующего законодательства, а также иным оборудованием для работы с финансовыми документами.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu

Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/