

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»
Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ
Директор института транспорта и
логистики
Быкадоров В. В.

« 18 » 09 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация и безопасность движения»,
«Организация перевозок и управление на транспорте (промышленный транспорт)», «Интеллектуальные транспортные системы»

Луганск 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика отрасли» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов – 23 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика отрасли» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 911.

СОСТАВИТЕЛЬ:

ст. преп. Соколовская Е.А.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12 04 2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой транспортных технологий  Тарарычkin И. А.

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической комиссии института транспорта и логистики  Иванова Е. И.

© Соколовская Е.А., 2023 год
© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины - формирование у студентов теоретических и практических знаний по экономике отрасли и планирования ее работы в соответствии с экономическими законами, действующими в системе рыночных отношений, в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной отрасли.

Задачи:

- освоение основных принципов и структур управления транспортом;
- изучение организационно-правовых форм предприятий транспорта;
- анализ экономической деятельности предприятий транспорта, технико-экономические показатели их работы;
- освоение принципов стратегического и текущего планирования (бюджетирования) работы предприятий транспорта;
- анализ методов планирования грузовых и пассажирских перевозок;
- изучение планирование эксплуатационной работы, систему ее показателей и пути совершенствования;
- совершенствование отраслевой методики оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к циклу профессиональных дисциплин. Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются: знания основных принципов коммерческой эксплуатации автомобильного, железнодорожного и водного транспорта; содержания, порядка и способов получения исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; основных подходов и методов проведения технико-экономического анализа, путей сокращения цикла транспортных работ; структуры затрат на выполнение транспортной деятельности, обеспечение безопасности транспортного процесса; методов экономической оценки результатов деятельности транспортной организации; основных принципов управления транспортом; организационно-правовых форм предприятий транспорта, особенностей экономической деятельности предприятий транспорта, технико-экономических показателей их работы; основных принципов стратегического и текущего планирования (бюджетирования) работы предприятий транспорта; основных методов планирования грузовых и пассажирских перевозок; экономики и планирования эксплуатационной работы, системы ее показателей и пути совершенствования, умения организовать коммерческую работу на транспорте, формировать клиентуру, строить договорные отношения с клиентами; проводить формализацию и обработку полученных данных, строить прогнозы; на основании полученной информации разрабатывать планы работы и развития, программы, проекты, сметы, заявки; проводить

технико-экономический анализ показателей, характеризующих деятельность транспортного комплекса; сопоставлять затраты и полученный эффект от внедрения мероприятий; анализировать технико-экономические показатели, изыскивать резервы, определять основные направления развития транспортных предприятий; планировать и оценивать показатели работы транспортных предприятий и их подразделений; выполнять экономическую оценку качества перевозок и использования технических средств транспорта, а также уровень эксплуатационной работы во всех звеньях транспорта, навыки организации коммерческой работы, работы с клиентурой, составления договоров на перевозку; работы со статистическим материалом, использования этих данных для разработки проектов и программ, планирования деятельности предприятия в нужной перспективе, текущей деятельности; анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей; калькуляции себестоимости транспортной работы и оценки полученных результатов.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Экономика», «Управление персоналом», «Математика», «Транспортная логистика», «Теория транспортных процессов и систем» и служит основой для освоения дисциплин «Управление бизнес-процессами на транспорте», «Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах», «Управление грузовой и коммерческой работой и материаловедение».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы; методику разработки мероприятий по развитию материально-технической базы и внедрению новой техники и технологий на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач с целью эффективного использования технических

		<p>и материальных ресурсов</p> <p>Уметь: принимать обоснованные управленческие решения при организации производства; осуществлять технико-экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности организации, на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; применяет теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач</p>
ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	<p>ПК-2.1 Разрабатывает сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями</p> <p>ПК-2.2 Составляет документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта</p>	<p>Знать: методы и принципы разработки планов эксплуатационной работы в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции; договорные обязательства перед обслуживающими железнодорожной станцией организациями; принципы организации и контроля эффективного использования трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта</p> <p>Уметь: разработать сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом;</p>

		<p>оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции проанализировать, организовать и проконтролировать работу по эффективному использованию трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта, с применением новых производственных технологий</p>
		<p>Владеть: навыками разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы; навыками составления документов, договоров; работы с клиентами и сотрудниками органов контроля; навыками анализа, организации и контроля использования трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта</p>

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач.ед.)		
	очная форма	Очно-заочная форма	заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 (3 зач. ед)	108 (3 зач. ед)	108 (3 зач. ед)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) в том числе:	56		16
Лекции	28		8
Семинарские занятия	-		-
Практические занятия	28		8
Лабораторные работы	-		-
Курсовая работа (курсовой проект)	-		-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные</i>	-		-

задания и т.п.)			
Самостоятельная работа студента (всего)	34		92
Итоговая аттестация	зачет		зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Объект, предмет и задачи экономики транспорта. Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности транспорта.

Объект. Предмет. Задачи. Проблематика. Роль и значение развития транспортной инфраструктуры. Общие положения. Законы и другие нормативные документы, регулирующие экономические, правовые и организационные основы транспорта.

Тема 2. Экономика грузовых перевозок. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок.

Характеристика грузовых перевозок, факторы определяющие их объемы. Дальность перевозки грузов. Структура перевозок и грузооборота. Понятие, расчет и применение показателя перевозимости продукции. Виды сообщений в перевозках на автомобильном транспорте, их экономическая сущность. Неравномерность перевозок на территории страны, по направлениям движения туда и обратно, а также во времени. Экономическая сущность коэффициента неравномерности в перевозках, пути и экономическая целесообразность снижения неравномерности перевозочной работы.

Тема 3. Экономика пассажирских перевозок. Маркетинг перевозок.

Значение и измерители работы пассажирских перевозок; факторы, их определяющие. Экономическая сущность показателя «подвижность населения», его использование в планировании. Показатели пассажирских перевозок, в том числе по сообщениям. Виды и экономическая сущность понятия «сообщение» в пассажирских перевозках. Неравномерность пассажирских перевозок, виды неравномерности, пути и экономическая целесообразность снижения неравномерности в этих перевозках. Прогнозирование (планирование) пассажирских перевозок, исходные данные, показатели плана.

Тема 4. Содержание и показатели эксплуатационной работы транспорта

Сущность и содержание эксплуатационной работы. Классификация системы показателей эксплуатационной работы.

Тема 5. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.

План работы подвижного состава. Планирование объемных показателей работы. Методика расчета, эксплуатируемого парка подвижного состава. Планирование качественных показателей работы.

Тема 6. Организация, планирование и оплата труда на транспорте. Производительность и ее показатели.

Организация труда. План по труду. Расчет заработной платы на основании тарифной сетки. Система управления развития персоналом. Определение производительности. Планирование. Факторы и резервы роста производительности.

Тема 7. Система управления транспортом.

Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура и функции органов управления. Совершенствование системы управления. Корпоративное управление на транспорте.

Тема 8. Управление затратами и калькуляция себестоимости на транспорте.

Управление затратами. Понятие себестоимости. Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок. Методы расчета и анализ себестоимости. Влияние качественных показателей на себестоимость.

Тема 9. Использование основных фондов и оборотного капитала на транспорте.

Экономическая сущность основных фондов и их структура. Износ и амортизация основных средств. Показатели использования основных средств. Использование оборотного капитала.

Тема 10. Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.

Инвестиционная и инновационная деятельность. Показатели общей экономической эффективности инвестиций. Показатели сравнительной эффективности инвестиций. Инвестиционный проект и экономическая оценка его эффективности.

Тема 11. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.

Задачи и принципы расчетов экономической эффективности плановых мероприятий. Сущность инвестиций, порядок их расчета. Сопряженные и сопутствующие инвестиции. Сущность эксплуатационных (текущих годовых) расходов. Порядок их расчета. Методы соизмерения (сопоставления) инвестиций и эксплуатационных расходов. Критерии и показатели экономической эффективности инвестиций. Понятие эффекта и эффективности инвестиций. Абсолютная и относительная эффективность инвестиций. Способы сравнения вариантов инвестиций и выбор лучшего. Коэффициент эффективности инвестиций и его связь с процентной ставкой и уровнем инфляции. Сущность приведения затрат и его применение. Этапные

инвестиции. Сущность фактора времени при этапных инвестициях. Методика выбора варианта с наилучшей этапностью. Лаг освоения инвестиций. Учет эффекта от ускорения доставки пассажиров и груза при сравнении вариантов инвестиций на транспорте.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		очная форма	Очно- заочная форма	заочная форма
1	Объект, предмет и задачи экономики транспорта. Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности предприятий транспорта.	2		1
2	Экономика грузовых перевозок. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок.	2		1
3	Экономика пассажирских перевозок. Маркетинг перевозок.	2		-
4	Содержание и показатели эксплуатационной работы транспорта	2		-
5	Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.	2		1
6	Организация, планирование и оплата труда на транспорте. Производительность труда и ее показатели.	2		1
7	Система управления транспортом.	2		-
8	Управление затратами и калькуляция себестоимости на транспорте.	4		1
9	Использование основных фондов и оборотного капитала на транспорте.	2		1
10	Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.	4		1
11	Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.	4		1
Итого:		28		8

4.4. Практические занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		очная форма	Очно- заочная форма	заочная форма
1	Объект, предмет и задачи экономики транспорта. Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности транспорта.	2		1
2	Экономика грузовых перевозок. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок.	2		1
3	Экономика пассажирских перевозок. Маркетинг перевозок.	2		-
4	Содержание и показатели эксплуатационной работы транспорта	2		-
5	Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава	2		1

	в грузовом движении.			
6	Организация, планирование и оплата труда на транспорте. Производительность труда и ее показатели.	2		1
7	Система управления транспортом.	2		-
8	Управление затратами и калькуляция себестоимости транспорта.	4		1
9	Использование основных фондов и оборотного капитала на транспорте.	2		1
10	Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.	4		1
11	Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.	4		1
Итого:		28		8

4.5. Лабораторные работы – не предусмотрены

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			очная форма	Очно-заочная форма	заочная форма
1	Объект, предмет и задачи экономики транспорта. Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности транспорта.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
2	Экономика грузовых перевозок. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
3	Экономика пассажирских перевозок. Маркетинг перевозок.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	4		8
4	Содержание и показатели эксплуатационной работы транспорта	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
5	Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
6	Организация, планирование и оплата труда на транспорте. Производительность и ее	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8

	показатели.				
7	Система управления транспортом.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
8	Управление затратами и калькуляция себестоимости транспорта.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
9	Использование основных фондов и оборотного капитала на транспорте.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		10
10	Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		8
11	Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.	подготовка к практическим занятиям, подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов, решение задач.	5		10
Итого:			54		92

4.7. Курсовой проект/работа – по дисциплине «Экономика отрасли» не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;
- технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);
- технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;
- технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и

которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

- технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

- технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования

- технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущими лекционные и практические занятия по дисциплине в следующих формах:

вопросы для обсуждения (в виде докладов);

тестирование;

разноуровневые задачи.

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить результаты текущей и промежуточной аттестации обучающихся по данной дисциплине, помещаются в приложении к рабочей программе в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств».

Промежуточная аттестация по результатам освоения дисциплины проходит в форме устного экзамена (включает в себя ответ на теоретические вопросы и практические задания). Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой отличной оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Национальная шкала	Характеристика знания предмета и ответов
-----------------------	--

отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Экономика организаций (предприятия) [Электронный ресурс]: учебник для студентов вузов / под ред. Н. А. Сафонова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Экономист, 2004. — 620 с. Режим доступа: <https://alleng.org/d/econ/econ236.htm>

2. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ под ред. З.И. Аксеновой. — М.: Издательский центр «Академия», 2004. - 320 с. Режим доступа: https://aldebaran.ru/author/afanasevich_bachurin_aleksandr/kniga_analiz_proizvodstvenno_hozyayistvennoy/

3. Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на транспорте [Электронный ресурс]. – СПб.: Питер, 2004. - 448 с. Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1990778/>

4. Экономика организаций (предприятия): учебник для студентов вузов / под ред. Н. А. Сафонова. [Электронный учебник] — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Экономист. 2004. — 620 с. Режим доступа: twirpx.com/file/390796/

б) дополнительная литература:

1. Экономика организаций (предприятия) [Электронный ресурс]: учебник для студентов вузов / под ред. Н. А. Сафонова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Экономист, 2004. — 620 с. Режим доступа: <https://alleng.org/d/econ/econ236.htm>

2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учеб. пос. для студ. высш. учеб. заведений. – 2 изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с. Режим доступа: https://www.studmed.ru/gorev-ae-gruzovye-avtomobilnye-perevozki_a91efb1c09b.html

3. Яговкин А.И. Управление производственно-экономическими системами [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов / А. И. Яговкин. - Тюмень: ТюмГНГУ, 2003. — 176 с. Режим доступа: <https://book.org/book/3382001/4f7b0b>

4. Напхоненко Н.В. Экономика транспортных предприятий [Электронный ресурс]: Конспект лекций/ Юж. -Рос. гос. техн. ун-тет Новочеркасск: ЮРГТУ, 2005. – 56 с. Режим доступа: https://www.studmed.ru/naphonenko-nv-ekonomika-predpriyatiy-avtomobilnogo-transporta_049067e11e0.html

5. Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: Учебное пособие. – Москва: ИКЦ «МарТ», Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. – 496 с. Режим доступа: nfopedia.su/13xf32f.html

6. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2007. – 288 с. – (Профессиональное образование). Режим доступа: https://www.studmed.ru/turevskiy-is-ekonomika-otrasli-avtomobilnyy-transport_f7c952dca5b.html

7. Логинова, Н.А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс]: / Н. А. Логинова. - Москва: Инфра-М, 2013. – 250 Режим доступа: <https://zavtrasessiya.com/index.pl?act=PRODUCT&id=3776>

в) методические рекомендации

1. Методические указания для практических занятий по дисциплине «Экономика транспорта» для студентов образовательно квалификационного уровня бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения. Сост.: И.А. Стрельникова. – Луганск, 2017 – 41 с.

2. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Экономика транспорта» для студентов образовательно квалификационного уровня бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения. Сост.: И.А. Стрельникова. – Луганск, 2018 – 31 с.

г) Интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Экономика транспорта» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php

Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплейер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Экономика отрасли»

Описание уровней сформированности и критериев оценивания компетенций на этапах их формирования в ходе изучения дисциплины

Этап	Код компетенции	Уровни сформированности компетенции	Критерии оценивания компетенции
Начальный	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Пороговый	<p>знать:</p> <p>основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы;</p> <p>методику разработки мероприятий по развитию материально-технической базы и внедрению новой техники и технологий на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;</p> <p>теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач с целью эффективного использования технических и материальных ресурсов</p>
Основной		Базовый	<p>уметь:</p> <p>принимать обоснованные управленческие решения при организации производства;</p> <p>осуществлять технико-экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности организации, на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;</p> <p>применяет теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач</p>

Заключительный		Высокий	владеть: теоретическими знаниями по экономике и организации производства; методами планирования рационального и эффективного использования материально-технических ресурсов; навыками применения основ менеджмента при решении профессиональных задач
Начальный	ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	Пороговый	знать: методы и принципы разработки планов эксплуатационной работы в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции; договорные обязательства перед обслуживающими железнодорожной станцией организациями; принципы организации и контроля эффективного использования трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта
Основной		Базовый	уметь: разработать сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом; оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции проанализировать, организовать и проконтролировать работу по эффективному использованию трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта, с применением новых производственных технологий
Заключительный		Высокий	владеть: навыками разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы; навыками составления документов, договоров; работы с клиентами и сотрудниками органов контроля; навыками анализа, организации и контроля использования трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины.

№ п/п	Код компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижения компетенции (по дисциплине)	Темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)

1	ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Тема 5. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. Тема 10. Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте. Тема 11. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.	8
2	ПК-2	Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	ПК-2.1 Разрабатывает сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями	Тема 1. Объект, предмет и задачи экономики транспорта. Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности транспорта. Тема 2. Экономика грузовых перевозок. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок	8

			<p>ПК-2.2 Составляет документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта</p>	<p>Тема 5. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.</p> <p>Тема 6. Организация, планирование и оплата труда на транспорте. Производительность и ее показатели.</p> <p>Тема 7. Система управления транспортом.</p> <p>Тема 8. Управление затратами и калькуляция себестоимости на транспорте.</p> <p>Тема 9. Использование основных фондов и оборотного капитала на транспорте.</p> <p>Тема 10. Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.</p> <p>Тема 11. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.</p> <p>Тема 10. Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.</p> <p>Тема 11. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте</p>	8
--	--	--	---	---	---

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код компетен- ции	Индикаторы достижений компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональ- ную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональ- ной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	знать: основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства и материально- технической базы; уметь: принимать обоснованные управленческие решения при организации производства; владеть: теоретическими знаниями по экономике и организации производства;	Тема 5. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. Тема 10. Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте. Тема 11. Эффективность реконструкции развития материально- технической базы на транспорте.	тестовые задания, информа- ционно- аналитич- еская работа, решение типовых задач

2	<p>ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции</p>	<p>ПК-2.1 Разрабатывает сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативным и заданиями</p>	<p>Знать: методы и принципы разработки планов эксплуатационной работы в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции; Уметь: разработать сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом;</p> <p>владеть: навыками разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы; навыками составления документов, договоров;</p>	<p>Тема 1. Объект, предмет и задачи экономики транспорта. Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности транспорта.</p> <p>Тема 2. Экономика грузовых перевозок. Объемные и качественные показатели грузовых перевозок</p>	<p>тестовые задания, информационно-аналитическая работа, решение типовых задач</p>
---	--	--	---	---	--

		<p>ПК-2.2 Составляет документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта</p>	<p>Знать: договорные обязательства перед обслуживающими железнодорожной станцией организациями; уметь: оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции проанализировать; владеть: работы с клиентами и сотрудниками органов контроля;</p>	<p>Тема 5. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.</p> <p>Тема 6. Организация, планирование и оплата труда на транспорте. Производительность и ее показатели.</p> <p>Тема 7. Система управления транспортом.</p> <p>Тема 8. Управление затратами и калькуляция себестоимости на транспорте.</p> <p>Тема 9. Использование основных фондов и оборотного капитала на транспорте.</p> <p>Тема 10. Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.</p> <p>Тема 11. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на транспорте.</p>	<p>тестовые задания, информационно-аналитическая работа, решение типовых задач</p>
--	--	---	--	--	--

Типовые тестовые задания

(пороговый уровень)

Тесты

Тема №1

1. Производство это:

- а) процесс, в котором люди, воздействуя на вещество природы, производят материальные и духовные блага;
- б) процесс, в котором производят материальные и духовные блага;

- в) процесс, в котором люди, производят материальные и духовные услуги;
2. Средства, с помощью которых удовлетворяются потребности:
- а) блага;
 - б) товары;
 - в) услуги;
3. Целесообразная деятельность людей по созданию материальных и духовных благ и услуг это:
- а) труд;
 - б) специализация;
 - в) кооперация;
4. Средства производства это:
- а) совокупность средств и предметов труда;
 - б) совокупность производительных сил;
 - в) совокупность производственных отношений;
5. Экономика транспорта изучает:
- а) общественные отношения на транспорте и закономерности их развития;
 - б) хозяйствственные отношения на транспорте и их распределение;
 - в) общественно-хозяйственные отношения на транспорте и их развитие;
6. Транспортная продукция это:
- а) услуга, не имеющая вещественной формы, но являющаяся результатом человеческой деятельности, имеющими полезный эффект;
 - б) результат человеческой деятельности, имеющий полезный эффект;
 - в) продукция, являющаяся результатом человеческой деятельности, имеющими полезный эффект;
7. Какое из утверждений является верным:
- а) транспорт не создает новых продуктов и не изменяют свойства транспортируемых грузов;
 - б) не все грузы попадают на транспорт в готовом виде;
 - в) процесс производства и продукция транспорта не совпадают со временем;
8. Продукция транспорта измеряется:
- а) натуральными величинами;
 - б) весовыми показателями;
 - в) человеко-часами;
9. Что характеризуют тонно-километры как измеритель транспортной продукции:
- а) грузооборот;
 - б) величину объема перевозок;

в) массу перевезенной продукции;

10. Что характеризуют тонны как измеритель транспортной продукции:

- а) величину объема перевозок;
- б) грузооборот;
- в) массу перевезенной продукции;

11. Какое из утверждений является не верным:

- а) не все грузы попадают на транспорт в готовом виде;
- б) процесс производства и продукция транспорта не совпадают со временем;
- в) транспорт не создает новых продуктов и не изменяют свойства транспортируемых грузов;

12. Какое из утверждений является не верным:

- а) транспорт не создает новых продуктов, но изменяют свойства транспортируемых грузов;
- б) все грузы попадают на транспорт в готовом виде;
- в) процесс производства и продукция транспорта совпадают со временем;

Тема №2

1. Их стоимость переносится на продукцию, работы, услуги по частям, по мере износа:

- а) средства труда;
- б) предметы труда;
- в) средства производства;

2. Отношением стоимости произведенной за год продукции к средней годовой стоимости основных фондов определяется:

- а) фондоотдача;
- б) фондоемкость;
- в) рентабельность основных фондов;

3. Отношением среднегодовой стоимости основных фондов к стоимости, произведенной за год продукции определяется:

- а) фондоемкость;
- б) рентабельность основных фондов;
- в) фондоотдача;

4. Отношением годовой прибыли от всех видов деятельности предприятия к среднегодовой стоимости основных фондов и оборотных средств определяется:

- а) рентабельность основных фондов;
- б) фондоемкость;

в) фондоотдача;

5. Отношение суммы годовой амортизации основных фондов к их стоимости на конец отчетного года показывает:

- а) коэффициент износа;
- б) коэффициент годности;
- в) коэффициент обновления;

6. Отношением неамортизированной стоимости основных фондов к их первоначальной стоимости определяется:

- а) коэффициент годности;
- б) коэффициент выбытия;
- в) коэффициент обновления;

7. Интенсивность ввода в действие основных производственных мощностей характеризует:

- а) коэффициент обновления;
- б) коэффициент выбытия;
- в) коэффициент годности;

8. Отношением стоимости выбывших основных фондов к их стоимости на начало года характеризуется:

- а) коэффициент выбытия;
- б) коэффициент обновления;
- в) коэффициент годности;

9. Стоимость производственно-технической базы АТП приходящаяся на один списочный автомобиль это:

- а) техническая оснащенность предприятия;
- б) основные фонды предприятия;
- в) основные средства предприятия;

10. Стоимость основных фондов, приходящаяся на одного среднесписочного рабочего занятого в наибольшую смену это:

- а) фондоооруженность труда;
- б) энерговооруженность труда;
- в) производительность труда;

11. Отношением мощности установленных электродвигателей и электроаппаратов к количеству ремонтных рабочих занятых в наибольшую смену определяется:

- а) потенциальная энерговооруженность труда;
- б) фактическая энерговооруженность труда;
- в) нормативная энерговооруженность труда;

12. Количество потребленной энергии, приходящейся на одного ремонтного рабочего, определяется:

- а) фактическая энерговооруженность труда;
- б) потенциальная энерговооруженность труда;
- в) нормативная энерговооруженность труда;

13. Первоначальная стоимость основных фондов это:

- а) фактическая стоимость их ввода в действие, включающая стоимость доставки и монтажа;
- б) фактическая стоимость их ввода в действие, включающая их обслуживание;
- в) фактическая стоимость их ввода в действие, включающая стоимость доставки, монтажа и демонтажа.

14. Фактическая стоимость ввода, в действие основных фондов включающая стоимость их доставки и монтажа – это:

- а) балансовая стоимость ОФ;
- б) восстановительная стоимость ОФ;
- в) нормативная стоимость ОФ.

15. Стоимость воспроизводства ОФ в современных условиях это:

- а) восстановительная стоимость ОФ;
- б) балансовая стоимость ОФ;
- в) нормативная стоимость ОФ;

16. Стоимость производства ОФ или приобретения в условиях и по ценам текущего года это:

- а) восстановительная стоимость ОФ;
- б) нормативная стоимость ОФ;
- в) балансовая стоимость О.

17. Первоначальная стоимость ОФ за вычетом суммы амортизации это:

- а) остаточная стоимость ОФ;
- б) нормативная стоимость ОФ;
- в) балансовая стоимость ОФ.

18. Восстановительная стоимость ОФ за вычетом суммы амортизации это:

- а) остаточная стоимость ОФ;
- б) балансовая стоимость ОФ;
- в) нормативная стоимость ОФ.

19. Основные фонды предприятия это:

- а) средства производства, которые неоднократно участвуют в процессе производства и переносят свою стоимость на вновь изготовленный продукт по частям;
- б) средства труда, которые неоднократно участвуют в процессе производства и переносят свою стоимость на вновь изготовленный продукт по частям;
- в) предметы труда, которые неоднократно участвуют в процессе производства и переносят свою стоимость на вновь изготовленный продукт по частям.

20. Оборотные фонды это:

- а) предметы труда;
- б) средства труда;
- в) средства производства.

21. По структуре основные фонды подразделяются на:

- а) активные и пассивные фонды;
- б) фактические и нормативные фонды;
- в) фактические и отчетные фонды.

22. Станки, машины, управляющие устройства относятся к:

- а) активным фондам;
- б) фактическим фондам;
- в) пассивным фондам.

23. Производственные здания, сооружения и другие хозяйствственные объекты относятся к:

- а) пассивным фондам;
- б) фактическим фондам;
- в) активным фондам.

24. Средства производства, которые неоднократно участвуют в процессе производства и переносят свою стоимость на вновь изготовленный продукт по частям это:

- а) основные фонды;
- б) оборотные фонды;
- в) фонды обращения.

Тема №3

1. Часть производственных фондов, которая полностью потребляется в каждом производственном цикле, сразу и полностью переносит свою стоимость на основной продукт и в процессе производства изменяет свою натуральную форму это:

- а) оборотные фонды;
- б) основные фонды;

в) фонды обращения.

2. К оборотным фондам не относится:

- а) предметы труда;
- б) готовая продукция на складах предприятия;
- в) дебиторская задолженность.

3. К оборотным фондам относится:

- а) дебиторская задолженность;
- б) средства в расчетах;
- в) предметы труда.

4. К оборотным фондам относится:

- а) автомобильные шины;
- б) средства в расчетах;
- в) средства на счетах в банке.

5. 40 % оборотных фондов приходится на:

- а) запасные части;
- б) автомобильные шины;
- в) все виды топлива.

6. 8 % оборотных фондов приходится на:

- а) автомобильные шины;
- б) запасные части;
- в) все виды топлива.

7. Показателем эффективности использования оборотных фондов:

- а) коэффициент рентабельности основных средств;
- б) коэффициент оборачиваемости основных средств;
- в) коэффициент скорости оборотов основных средств.

8. Отношение прибыли предприятия к сумме основных средств это:

- а) рентабельность;
- б) себестоимость;
- в) фондаемость.

9. Закрепленные за предприятием денежные средства, обеспечивающие бесперебойную производственную деятельность это:

- а) нормативы основных средств;
- б) нормы основных средств;
- в) запасы основных средств.

10. Потребность в натуральных или относительных показателях на определенный период времени показывают:

- а) нормы основных средств;
- б) нормативы основных средств;
- в) запасы основных средств.

11. Исходными данными для определения норматива основных средств служат:

- а) показатели суточного расхода по каждому элементу, а также научно-обоснованные нормы запаса материальных ценностей, подлежащих нормированию;
- б) показатели месячного расхода по каждому элементу, а также научно-обоснованные нормы запаса материальных ценностей, подлежащих нормированию;
- в) показатели годового расхода по каждому элементу, а также научно-обоснованные нормы запаса материальных ценностей, подлежащих нормированию.

12. Нормы производственных запасов материальных ценностей на предприятиях складываются из следующих их видов:

- а) транспортных, текущих, страховых, технологических;
- б) транспортных, текущих, страховых, нормативных;
- в) транспортных, фактических, страховых, нормативных.

13. Какой из видов производственных запасов определяется периодом времени между оплатой материальных ценностей и их поставкой:

- а) транспортный;
- б) текущий;
- в) страховой.

14. Время необходимое на технологическую подготовку материалов это:

- а) технологический запас;
- б) текущий запас;
- в) страховой запас.

15. Расходуется на производство и регулярно пополняется за счет плановых поставок:

- а) текущий запас;
- б) транспортный запас;
- в) страховой запас;

16. Создается для бесперебойной работы в случаях отклонения от производственного процесса:

- а) страховой запас;

- б) транспортный запас;
- в) текущий запас;

17. Страховой запас:

- а) создается для бесперебойной работы в случаях отклонения от производственного процесса;
- б) расходуется на производство и регулярно пополняется за счет плановых поставок;
- в) это время необходимое на технологическую подготовку материалов;

18. Транспортный запас:

- а) определяется периодом времени между оплатой материальных ценностей и их поставкой;
- б) создается для бесперебойной работы в случаях отклонения от производственного процесса;
- в) расходуется на производство и регулярно пополняется за счет плановых поставок;

Тема №4

1. Восстановлении основных фондов происходит при:

- а) физическом и моральном износе;
- б) только моральном износе;
- в) только физическом износе;

2. Как определяется стоимостное выражение основных фондов:

- а) путем отчисления части стоимости изношенных фондов от их балансовой стоимости;
- б) путем отчисления части стоимости основных фондов от их общей стоимости;
- в) путем добавления части стоимости изношенных фондов и их балансовой стоимости;

3. Амортизация основных фондов и нематериальных активов это:

- а) постепенное отнесение расходов на их приобретение, изготовление или улучшение, на уменьшение скорректированной прибыли налогоплательщика в пределах норм амортизационных отчислений;
- б) быстрое отнесение расходов на их приобретение, изготовление или улучшение прибыли налогоплательщика в пределах норм амортизационных отчислений;
- в) помесячное отнесение расходов, уменьшение скорректированной прибыли налогоплательщика в пределах норм амортизационных отчислений;

4. Закончите фразу: «Нормы амортизации установлены в % к балансовой стоимости каждой из групп на...»

- а) начало налогового периода;
- б) конец налогового периода;
- в) начало и конец налогового периода;

5. Что входит в основные средства 1 –й группы:

- а) здания, сооружения и их структурные компоненты;
- б) автомобильный транспорт, телефоны, мебель;
- в) электромеханические приборы и инструменты;

6. Какой % нормы амортизации 1-й группы:

- а) 5 %;
- б) 25%;
- в) 15;

7. Установленный в законодательном порядке размер возмещения части стоимости основных фондов, характеризующий износ этих фондов за рассматриваемый период это:

- а) норма амортизации;
- б) моральный износ;
- в) физический износ;

8. В хозяйственной практике применяются следующие методы амортизации

- а) равномерной и ускоренной;
- б) линейной и равномерной;
- в) нелинейной и ускоренной;

9. К нелинейному методу амортизации не относится

- а) способ списания стоимости по количеству нормативного срока службы основных фондов;
- б) способ уменьшаемого остатка;
- в) способ списания стоимости пропорционально объему продукции;

10. Износ основных средств определяется:

- а) за полный календарный год в соответствии установленными нормами;
- б) за полугодие в соответствии установленными нормами;
- в) за полный квартал в соответствии установленными нормами;

11. Физический износ это

- а) изменение механических, физических, химических и других свойств материальных объектов под воздействием процессов труда, сил природы и других факторов;

- б) изменение, физических и химических свойств материальных объектов под воздействием процессов труда, сил природы и других факторов;
- в) изменение свойств материальных объектов под воздействием процессов труда, сил природы;

12. Физический износ это

- а) утрата первоначальной потребительской стоимости вследствие снашивания, ветхости и устаревания;
- б) утрата восстановительной потребительской стоимости вследствие снашивания, ветхости и устаревания;
- в) утрата потребительной стоимости вследствие снашивания, ветхости и устаревания;

13. Физический износ основных фондов рассчитывается

- а) по объему работ;
- б) по объему произведенной продукции;
- в) по первоначальной стоимости;

14. Физический износ основных фондов рассчитывается

- а) по сроку службы;
- б) по объему произведенной продукции;
- в) по первоначальной стоимости;

15. Моральный износ это

- а) потеря экономической эффективности и целесообразности использования основных фондов до истечения срока полного физического износа;
- б) потеря экономической эффективности основных фондов до истечения срока частичного физического износа;
- в) потеря экономической целесообразности использования основных фондов до истечения половины срока физического износа;

16. Уменьшение стоимости машин или оборудования вследствие удешевления их воспроизводства в современных условиях это

- а) моральный износ первого вида;
- б) моральный износ второго вида;
- в) моральный износ третьего вида;

17. Обусловлен созданием и внедрением в производство более производительных и экономичных машин и оборудования

- а) моральный износ второго вида;
- б) моральный износ первого вида;
- в) моральный износ третьего вида;

18. Видами морального износа второго вида могут быть

- а) частичный, полный и скрытая форма;

б) квартальный, полный и скрытая форма;
в) частичный, годовой и скрытая форма;

19. Частичная потеря потребительской стоимости и стоимости машины это

- а) частичный моральный износ;
- б) моральный износ третьего вида;
- в) полный моральный износ;

20. Полное обесценивание машины, при котором ее дальнейшее использование является убыточным это

- а) полный моральный износ второго вида;
- б) моральный износ первого вида;
- в) моральный износ третьего вида;

21. Амортизация основных фондов это

- а) перенос части стоимости основных фондов на вновь созданный продукт для последующего воспроизведения основных фондов ко времени их полного износа;
- б) перенос части стоимости основных фондов в амортизационный фонд для последующего воспроизведения основных фондов ко времени их полного износа;
- в) перенос части себестоимости основных фондов на вновь созданный продукт для последующего воспроизведения основных фондов ко времени их полного износа;

22. Утрата первоначальной потребительской стоимости вследствие снашивания, ветхости и устаревания это

- а) физический износ;
- б) моральный износ;
- в) норма амортизации;

Тема №5

1. Плата работнику за труд, за использование его рабочей силы это

- а) заработка плата;
- б) стоимость рабочей силы;
- в) прибыль работника;

2. Стоимость рабочей силы это

- а) стоимость средств обеспечения жизни и трудоспособности работника;
- б) стоимость средств производства и трудоспособности работника;
- в) стоимость средств обеспечения жизни и квалификации работника;

3. Конъюнктура на рынке труда это

- а) степень остроты конкуренции между претендентами на рабочие места;
- б) соотношение между спросом и ценой на рабочую силу;
- в) положение с безработицей;

4. Номинальная заработная плата это

- а) сумма денег, получаемая работниками в качестве платы за труд;
- б) прибыль, получаемая работниками за труд;
- в) количество товаров и услуг, которое приобретают трудящиеся;

5. Количество товаров и услуг, которое приобретают трудящиеся (при данном уровне налогов и цен)

- а) реальная заработная плата;
- б) номинальная заработная плата;
- в) выплаченная заработная плата;

6. Динамику реальной заработной платы определяют с помощью следующих индексов

- а) индекса номинальной, реальной зарплаты и индекса стоимости жизни;
- б) индекса номинальной, реальной зарплаты и индекса потребительской корзины;
- в) индекса номинальной, реальной зарплаты и индекса стоимости рабочей силы;

7. Повременная заработная плата определяется

- а) в зависимости от отработанного времени;
- б) в зависимости от объема произведенной продукции;
- в) в зависимости от нормы выработки;

8. Устанавливается в зависимости от объема произведенной работником продукции

- а) сдельная заработная плата;
- б) почасовая заработная плата;
- в) повременная заработная плата;

9. Норма выработки это

- а) объем продукции, которую работник должен изготовить за определенный период;
- б) затраты времени на единицу продукции;
- в) оплата труда за выпуск единицы продукции;

10. Норма времени это

- а) затраты времени на единицу продукции;
- б) объем продукции, которую работник должен изготовить за определенный период;

в) оплата труда за выпуск единицы продукции;

11. Поштучная расценка это

а) оплата труда за выпуск единицы продукции;

б) объем продукции, которую работник должен изготовить за определенный период;

в) затраты времени на единицу продукции;

12. Какая из нижеприведенных форм не относится к формам заработной платы

а) прямая;

б) повременная;

в) сдельная;

13. Тарифная ставка это

а) денежное выражение размера оплаты труда работников за единицу времени;

б) денежное выражение уровня оплаты труда работников за единицу времени;

в) денежное выражение труда работников за единицу времени;

14. Произведение планируемого объема продукции в натуральном выражении и норматива заработной платы это

а) плановый фонд оплаты труда;

б) прогнозируемый фонд оплаты труда;

в) тарифный фонд оплаты труда;

15. Какой из фондов оплаты труда включает оплату труда рабочих – сдельщиков и рабочих-повременщиков

а) тарифный фонд оплаты труда;

б) прогнозируемый фонд оплаты труда;

в) плановый фонд оплаты труда;

16 ФОТ состоящий из тарифного ФОТ и дополнительной оплаты за фактически отработанное время

а) часовой ФОТ;

б) дневной ФОТ;

в) годовой ФОТ;

17. ФОТ включает дневной ФОТ и доплаты за нерабочие дни это

а) месячный ФОТ;

б) квартальный ФОТ;

в) часовой ФОТ;

18. Что не включает баланс рабочего времени водителя

а) время выходных дней;

- б) оперативное время;
в) время обслуживания автомобиля;
19. Затраты времени на прием автомобиля перед выездом из гаража и сдачу его по возвращении с линии
а) подготовительно-заключительное время;
б) оперативное время;
в) время обслуживания рабочего места;
20. Основное и вспомогательное время включается в
а) оперативное время;
б) время выходных дней;
в) время обслуживания автомобиля;
21. Особенностью организации з/п водителей является:
а) то, что она основана на тарифной системе, предусматривающей тарифные ставки и надбавки за квалификацию;
б) то, что она основана на тарифных ставках и надбавках за квалификацию;
в) то, что она основана на тарифной системе;
22. От чего зависят размеры часовых тарифных ставок водителей грузовых автомобилей:
а) от грузоподъемности и назначения автомобилей;
б) от времени обслуживания автомобиля;
в) от типа и технических параметров автомобиля;
23. Минимальный размер тарифной ставки установлен для водителей:
а) 3-го класса;
б) 2-го класса;
в) 1-го класса;
24. В зависимости от квалификации автомобилей по назначению тарифные ставки водителей грузовых автомобилей распределены на:
а) 3 группы;
б) 2 группы;
в) 4 группы;
25. При перевозке промышленных и продовольственных грузов нормы времени увеличиваются до:
а) 25%;
б) 50%;
в) 15%;
26. Сдельные расценки устанавливаются за:

- а) 1 тонну перевезенного груза и 1 тонно-километр;
- б) 2 тонны перевезенного груза и 3 тонно-километра;
- в) 4 тонны перевезенного груза и 6 тонно-километров;

27. Администрация может перемещать водителя с одного типа автомобиля на другой:

- а) без приказа и без согласия водителя;
- б) только с согласия водителя;
- в) только в соответствии с приказом;

28. При определении конкретной тарифной ставки водителя нужно исходить из:

- а) класса и технических параметров автомобиля;
- б) только класса автомобиля;
- в) технических параметров автомобиля;

29. Для водителей автобусов, работающих на городских и экскурсионных маршрутах установлены:

- а) более высокие тарифные ставки (на 10%);
- б) менее высокие тарифные ставки (на 15%);
- в) средние тарифные ставки (на 20%);

Тема №6

1. Количество продукции, произведенной в единицу времени одним работником это:

- а) производительность труда;
- б) интенсивность труда;
- в) трудоемкость труда

2. В чем выражается объем произведенной продукции на автомобильном транспорте:

- а) в натуральных показателях, в стоимостном измерении, в трудовых измерителях;
- б) в натуральных показателях, в денежном измерении, тоннах;
- в) в денежных единицах от реализации продукции;

3. В стоимостном выражении выработку на предприятии можно определить по показателям:

- а) валовой, товарной, реализуемой и чистой продукции;
- б) только по показателям валовой продукции;
- в) только по показателям чистой продукции;

4. Трудоемкость это:

а) затраты рабочего времени на производство единицы продукции в натуральном выражении по всей номенклатуре выпускаемой продукции и услуг;

б) затраты рабочего времени на производство единицы продукции в денежном выражении по всей номенклатуре выпускаемой продукции и услуг;

в) затраты рабочего времени на производство всего объема продукции в натуральном выражении по всей номенклатуре выпускаемой продукции и услуг;

5. Что отражает прямую связь между объемом производства и трудозатратами:

а) показатель трудоемкости;

б) показатель выработки;

в) показатель трудоемкости и выработки;

6. К числу резервов роста производительности труда можно отнести:

а) снижение трудоемкости изготовления продукции, улучшение использования рабочего времени, резервы улучшения структуры, повышения компенсации кадров и лучшего использования рабочей силы;

б) снижение изготовления продукции, улучшение использования рабочего времени, резервы улучшения структуры, повышения компенсации кадров и лучшего использования специалистов;

в) снижение производительности изготовления продукции, улучшение использования рабочего времени, резервы улучшения структуры, повышения компенсации использования рабочей силы;

7. Для чего используется метод нормативного времени:

а) для определения степени выполнения норм выработки отдельными работниками;

б) для определения степени выполнения норм времени отдельными работниками;

в) для определения степени выполнения норм трудоемкости отдельными работниками;

8. В чем заключается сущность метода нормативного времени:

а) произведенная за определенный период разнородная продукция выражается в человеко-часах;

б) произведенная за определенный период разнородная продукция выражается в тонно-километрах;

в) произведенная за определенный период разнородная продукция выражается в часах;

9. В чем определяется выполнение норм выработки:

- а) отношением нормативной трудоемкости к фактическим затратам труда за определенный период;
- б) отношением фактической трудоемкости к фактическим затратам труда за определенный период;
- в) отношением планируемой трудоемкости к фактическим затратам труда за определенный период;

10. Производительность труда определяется как

- а) эффективность только живого труда;
- б) эффективность только прошлого труда;
- в) эффективность живого и прошлого труда;

11. Производительность труда рассчитывается через показатели

- а) выработки и трудоемкости;
- б) выработки и интенсивности;
- в) трудоемкости и интенсивности;

12. Выработка это

- а) количество продукции, произведенной в единицу рабочего времени или приходящейся на одного среднесписочного работника;
- б) количество продукции, произведенной за час и приходящейся на одного среднесписочного работника;
- в) количество продукции, произведенной рабочий день и приходящейся на одного среднесписочного работника;

13. Трудоемкость представляет собой:

- а) затраты живого труда на производство единицы продукции;
- б) затраты прошлого и живого труда на производство единицы продукции;
- в) затраты прошлого труда на производство единицы продукции;

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству тесты

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% тестов)
2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне

	(правильные ответы даны менее чем на 50% тестов)
--	--

2. Темы информационно-аналитических материалов (базовый уровень)

1. Экономика транспорта. Транспортная услуга и ее характеристика.
2. Особенности структуры транспортных предприятий.
3. Основные производственные фонды предприятия.
4. Прибыль: сущность и виды.
5. Основные направлениями повышения эффективности использования основных производственных фондов транспортных предприятия.
6. Виды денежной оценки основных фондов.
7. Износ и амортизация производственных фондов на транс порте.
8. Способы начисления амортизации.
9. Особенности начисления заработной платы на транспорте.
10. Системы оплаты труда работников транспортных предприятий.
11. Производительность и интенсивность труда.
12. Производственные запасы: сущность и виды.
13. Экономическая эффективность (эффективность производства). Экономический эффект.
14. Показатели экономической эффективности предприятий транспорта.
15. Себестоимость: сущность и виды. Элементы в структуре себестоимости перевозок.
16. Калькуляция и ее виды. Объекты калькуляции. Смета.
17. Основные направления снижения себестоимости транспортных предприятий.
18. Особенности ценообразования в транспортной отрасли.
19. Тариф. Тарифная плата и методы ее начисления. Тарифный классификатор.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству информационно-аналитическая справка

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Информационно-аналитическая справка представлена на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.). Оформлена в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
4	Информационно-аналитическая справка представлена на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.). В оформлении допущены некоторые неточности в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
3	Информационно-аналитическая справка представлена на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.). В оформлении допущены ошибки в соответствии с

	требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
2	Информационно-аналитическая справка представлена на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

3. Решение задач (заключительный уровень)

1. Определить первоначальную и остаточную стоимости подвижного состава. Стоимость подвижного состава автотранспортного предприятия – 50 000 тыс. руб. Расходы по доставке подвижного состава – 2500 тыс. руб. За три года начислена сумма амортизации на восстановление 20 тыс. руб.

2. Определить показатели эффективности использования основных фондов автотранспортного предприятия. Балансовая прибыль АТП за год – 1917 тыс. руб. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 5644 тыс. руб. Годовая сумма доходов – 9632 тыс. руб. Среднесписочная численность работающих – 188 чел.

3. Определить рентабельность использования основных производственных фондов. Общая сумма прибыли авторемонтного предприятия – 24 тыс. руб. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 420 тыс. руб.

4. Определить процент и сумму амортизационных отчислений по годам использования оборудования. При начислении амортизации АТП применяет способ списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования. Первоначальная стоимость оборудования – 225 тыс. руб., срок его полезного использования – 10 лет.

5. Численность работающих на предприятии 125 чел. производительность труда на одного работающего – 21 тыс. р. стоимость основных производственных фондов – 1228 тыс. р. Рассчитать показатели эффективности использования основных фондов.

6. Год назад предприятие купило оборудование на 550 тыс. р. Затраты на доставку оборудования составили 20 тыс. р., затраты на монтаж – 15 тыс. р. Через год произошла переоценка оборудования, коэффициент переоценки – 2,2. Срок службы оборудования – 10 лет. Определить первоначальную и восстановительную стоимость оборудования, а также остаточную стоимость оборудования до и после переоценки.

7. Стоимость основных средств на начало года – 230 млн. р. С 1 октября выбыло основных производственных фондов на сумму 5,5 млн. р., с 1 июня введено новое оборудование на сумму 25 млн. р. Объем выпуска продукции за год – 20 000 млн. р. Число работающих на предприятии – 401 чел. Определить среднегодовую стоимость основных средств, фондоотдачу и фондооруженность труда.

8. В отчетном году объем реализованной продукции предприятия составил 65 млн р. при средней сумме оборотных средств в течение года 25 млн р. В планируемом году предполагается увеличить объем выпуска и

реализации продукции на 3 % при сокращении длительности одного оборота оборотных средств на 5 дней. Определить абсолютное и относительное высвобождение оборотных средств.

9. Численность работающих в ремонтном локомотивном депо 500 че., производительность труда на одного работающего – 30 прив. локомотивов. Стоимость основных производственных фондов – 625 млн. р. Рассчитать показатели фондоотдачи и фондооруженности труда.

10. Объем перевозочной работы в грузовом движении по дороге в 2016 г. составил 150 млрд. т-км, в пассажирском движении 10,5 млрд. пасс-км, среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 150млрд.р. В 2017 г. объем грузовых перевозок увеличился на 7 %, пассажирских перевозок снизился на 3 %, а среднегодовая стоимость основных производственных фондов увеличилась на 15 %. Определить, как изменилась фондоотдача

11. Определить нормы и годовую сумму амортизации по подвижному составу и стационарным основным фондам, используя данные. Определить остаточную стоимость автомобиля ГАЗ-53А через 5 лет, если через четыре года произвели капитальный ремонт.

12. Рабочему предприятия установлена повременно-премиальная система оплаты труда. Его тарифный разряд – 5, а тарифный коэффициент – 2,12. Тарифная ставка 1-го разряда – 35 р./ч. За месяц работник отработал 165 ч, в том числе 28 ч в ночную смену. Премия начислена в размере 20 % тарифного заработка. Рассчитать заработную плату работника.

13. Бригада состоит из трех человек. Бригадир 5-го разряда имеет доплату за бригадирство 10 % тарифного заработка. Рабочий 3-го разряда отработал за месяц 170 ч, рабочий 2-го разряда – 166 ч и бригадир – 150 ч. Тарифная ставка 5-го разряда – 72 р./ч, 3-го разряда – 55,42 р./ч и 2-го разряда – 47 р./ч. Премия членам бригады 15% тарифного заработка. Рассчитать заработную плату каждого рабочего.

14. Определить списочную численность слесарей, занятых на ремонте подвижного состава для выполнения работ в объеме 675400 чел-ч при годовом фонде рабочего времени 1980 ч, планируемом перевыполнении норм в среднем на 15 % и планируемых невыходах слесарей в размере 8 %.

15. Определить производительность труда работников, занятых в хозяйстве перевозок сортировочной станции, если контингент работников по хозяйству перевозок составляет 570 чел, из них 475 чел заняты только обработкой вагонов. Годовой объем работы станции составляет 216 тыс. вагонов, транзитных без переработки – 86 тыс. вагонов и местных – 1 тыс. вагонов. Станция пропускает за год 160 тыс. поездов. Нормативы затрат труда, установленные в соответствии с технологическим процессом, равны: – на обработку транзитного вагона без переработки – 0,2 чел-мин; – транзитного вагона с переработкой – 4 чел-мин; – местного вагона – 20 чел-мин; – на пропуск одного поезда – 6 чел-мин

16. Определить расходы на топливо и электроэнергию для тяги поездов, если в тепловозной тяге грузооборот составил 4,9 млрд. т-км брутто, в электрической тяге – 14 млрд. т-км брутто. Удельная норма расхода на 10 тыс. т-км брутто, соответственно, топлива 50 кг, электроэнергии – 112 кВтч. Цена 1 т топлива – 40 тыс. р., 1 кВтч – 4 р

17. Определить общую себестоимость, себестоимость грузовых и пассажирских перевозок на железной дороге. Грузооборот дороги составляет 181 млрд. т-км, пассажирооборот – 14 млрд. пасс-км. Эксплуатационные расходы в целом по железной дороге 12180 млн. р., в т.ч. по грузовым перевозкам – 10580 млн. р.

18. Определить фактическую себестоимость грузовых перевозок на железной дороге, если план перевозок перевыполнен на 6 %, сумма эксплуатационных расходов – 25 млрд. р. Плановый объем перевозок – 190 млрд. т-км. Удельный вес расходов, зависящих от перевозок, – 56 % от общей суммы. Качественные показатели использования подвижного состава не изменились.

19. Определить изменение себестоимости за счет роста веса поезда и скорости движения, если известно, что доля себестоимости, зависящая от веса поезда, составляет 6 %, а от скорости – 12 %. Повышение веса поезда и скорости движения составляет соответственно 5 % и 4 %.

20. Производительность труда за отчетный год на дороге выросла с 1800 до 1850 тыс. приведенных т-км. Среднемесячная заработная плата выросла на 2 % при удельном весе фонда оплаты труда в эксплуатационных расходах, равном 38 %. Определить изменение себестоимости перевозок за счет изменения производительности труда и среднемесячной заработной платы.

21. Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок на железной дороге, если план по пассажирообороту перевыполнен на 10 %. Плановая себестоимость 10 пасс-км составила 595 к. Пассажирооборот – 3 млрд. пасс-км. Удельный вес зависящих от размеров перевозок расходов – 60 % общей суммы, остальные показатели работы дороги остались без изменения.

Критерии и шкала оценивания по задачам для текущего контроля

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Решение задач выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% задач)
4	Решение задач выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% задач)
3	Решение задач выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% задач)
2	Решение задач выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% задач)

4. Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачет)

При работе с источниками информации в процессе подготовки и к зачету студенты должны воспользоваться следующим списком контрольных вопросов:

1. Понятие предприятия и его виды
2. Сущность и функции организации
3. Организационно-правовые формы предприятий
4. Внешняя и внутренняя среда предприятия
5. Экономическая сущность основных фондов.
6. Состав, структура и классификация основных фондов
7. Оценка основных фондов
8. Показатели эффективности использования технического оснащения и технического состояния основных фондов
9. Пути повышения эффективности использования основных фондов.
10. Физический и моральный износ основных фондов
11. Амортизация основных фондов: понятие, методика исчисления
12. Методы определения амортизации на предприятии
13. Экономическая сущность и структура материальных оборотных средств предприятия
14. Основные принципы нормирования материальных оборотных средств
15. Основные показатели эффективности использования материальных средств, их экономическая сущность и порядок определения
16. Пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте
17. Определение численности работников на транспортном предприятии
18. Порядок расчета производительности труда. Методы ее измерения на транспорте
19. Факторы роста производительности труда
20. Основные пути повышения производительности труда на транспорте
21. Основные принципы организации заработной платы на транспорте
22. Характеристика форм и систем оплаты труда
23. Оплата труда водителей
24. Оплата труда ремонтных рабочих
25. Оплата труда руководителей, специалистов и служащих
26. Структура фонда заработной платы и оплаты труда
27. Формы и системы оплаты труда
28. Понятие и структура расходов на производство
29. Понятие себестоимости перевозок
30. Классификация затрат на перевозки

31. Калькуляция себестоимости. Определение себестоимости по статьям калькуляции.

32. Пути снижения себестоимости перевозок

33. Ценообразование и тарифы на транспорте

34. Определение доходов видов деятельности

35. Прибыль предприятия, порядок её определения и использования

36. Основные понятия системы налогообложения

37. Виды налогов, уплачиваемых предприятием

38. Перечень налогов, уплачиваемых автотранспортным предприятием

39. Инновационные процессы на предприятии

40. Инвестиционная деятельность и задачи ее анализа

41. Анализ эффективности инвестиционных проектов

46. Доходы и их виды.

47. Саморегулирование деятельности транспортных предприятий в современной экономике.

48. Расчет величины и установление тарифов для автомобильных перевозок.

49. Пути улучшения состояния основных фондов автотранспортного предприятия.

50. Информационное обеспечение работы пассажирского транспорта.

Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации (экзамен)

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Результат промежуточной аттестации выполнен на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов в билете и решена задача)
4	Результат промежуточной аттестации выполнен на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов в билете и решена задача)
3	Результат промежуточной аттестации выполнен на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов в билете и решена задача)
2	Результат промежуточной аттестации выполнен на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов в билете и решена задача)

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой