

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

**Институт транспорта и логистики  
Кафедра автомобильного транспорта**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института  
транспорта и логистики

В.В. Быкадоров

«26 июня 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
по учебной дисциплине**

**«Основы технологии производства и ремонта автомобилей»**

по программе бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Разработчик:

ст. пр. О.А. Бондарец Бондарец О.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта  
01.06.2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой Т.Н. Замота Т.Н.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине**  
**«Основы технологии производства и ремонта автомобилей»**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

*Выберите правильный ответ*

1. Событие, заключающееся в нарушении работоспособности:

- А) Повреждение.
- Б) Сбой.
- В) Отказ.
- Г) Перемежающийся отказ.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

2. Производственный процесс, являющийся в соответствии со специализацией предприятия, предназначенный для выпуска товарной продукции, называется:

- А) Основным производством.
- Б) Вспомогательным производством.
- В) Обслуживающим производством.
- Г) Специализированным производством.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

3. Часть производственного процесса, в течение которого происходит изменение состояния обрабатываемой (восстанавливаемой, ремонтируемой) детали (форма, размеры, свойства и т.д.), называется:

- А) Технологической операцией.
- Б) Технологическим процессом.
- В) Технологическим переходом.
- Г) Установом.

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

**Задания закрытого типа на установление соответствия**

*Установите правильное соответствие.*

*Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.*

1. Установите соответствие между понятиями.

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1) Технологическая операция. | A) законченная часть технологической операции, выполняемую при постоянстве обрабатываемой поверхности, режимов обработки и режущего инструмента.   |
| 2) Технологический переход   | B) законченная часть технологического перехода, состоящую из однократного перемещения режущего инструмента и сопровождающуюся изменением формы, размера, качества поверхности или свойств заготовки. |
| 3) Установ                   | C) часть технологической операции, выполняемую при неизменном закреплении обрабатываемой детали.   |
| 4) Рабочий ход               | D) законченная часть технологического процесса, выполняемая на одном рабочем месте, связанная с действиями по обработке или сборке.  |

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

2. Установите соответствие между понятием и его значением

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1) Позиция.                | A) часть технологической операции, состоящая из действий человека или оборудования, и не сопровождающаяся изменениями формы, размеров заготовки, но необходимая для выполнения технологического перехода.  |
| 2) Вспомогательный ход     | B) законченную часть технологической операции, выполняемую при постоянстве обрабатываемой поверхности, режимов обработки и режущего инструмента.   |
| 3) Вспомогательный переход | C) законченную часть технологического перехода, состоящую из однократного перемещения режущего инструмента относительно заготовки, не сопровождающуюся изменением формы, размера, качества поверхности или свойств заготовки, но необходимую для подготовки рабочего хода. |
| 4) Технологический переход | D) фиксированное положение неизменно закреплённой детали вместе с приспособлением  |

относительно режущего инструмента или  
неподвижной части станка

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	В	А	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

3. Установите соответствие размеров деталей

- |                |  |
|----------------|--|
| 1) Номинальный | A) основной (расчётный) размер, показанный на чертеже  |
| 2) Допустимый  | B) это размер, при котором использование детали по назначению практически невозможно или исключается в соответствии с требованиями техники безопасности.                       |
| 3) Предельный  | B) это размер деталей, при котором они могут быть поставлены на машину без восстановления и будут удовлетворительно работать в течение предусмотренного межремонтного ресурса. |
| 4) Критический | G) это два предельно допустимых размера элемента, между которыми должен находиться действительный размер годной детали.  |

Правильный ответ

1	2	3	4
А	В	Г	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

### **Задания закрытого типа на установление правильно последовательности**

*Установите правильную последовательность.*

*Запишите правильную последовательность букв слева на право.*

1. Установите правильную последовательность порядок проведения технического обслуживания автомобилей

А) Регламентная замена деталей и/или технических жидкостей. Позволяет заменить всё, что имеет ограниченный и строго определённый ресурс, не дожидаясь, пока эти компоненты выйдут из строя или потеряют свои свойства. К ним относятся смазочные материалы, охлаждающая жидкость, фильтры, тормозные колодки, ремни и другие детали.

Б) Диагностика. Проводится визуальный осмотр для выявления течей или видимых поломок. При более глубокой диагностике используют измерительное оборудование: манометр для проверки давления в шинах,

динамометрический ключ для проверки правильности затяжки крепежа и другие;

В) Регулировка систем и узлов. Помогает вернуть параметры агрегатов автомобиля к оптимальным значениям. Например, подтягивают приводной ремень, регулируют зазоры клапанов, корректируют развал-схождение колёс.

Правильный ответ: Б, В, А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

2. Последовательность периодичности, перечню и трудоёмкости работ ТО.

- А) Периодическое техническое обслуживание (ТО).
- Б) Ежедневное обслуживание (ЕО)
- В) Сезонное обслуживание (СО).

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

3. Установите соответствие: Последовательность и виды ремонта.

- А) Средний ремонт (СР).
- Б) Текущий ремонт (ТР),
- В) Капитальный ремонт (КР).

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

### **Задание открытого типа**

### **Задание открытого типа на дополнение**

*Дополните предложение словом (словосочетанием).*

1. \_\_\_\_\_ — изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала, без применения сборочных операций.

Правильный ответ: деталь.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

2. \_\_\_\_\_ — это дефект, для выявления которого в нормативной документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

Правильный ответ: Скрытый дефект.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5,

ПК-1.6)

3. Сборку деталей с натягом производят, используя \_\_\_\_\_ ключ.

Правильный ответ: динамометрический.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

### **Задание открытого типа с кратким свободным ответом.**

*Напишите ответ, слово (словосочетание).*

1. Дефекты, устранение которых технически невозможно или экономически нецелесообразно, называются:

Правильный ответ: неустранимыми.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

2. Назовите изделие, которое включает в себя только отдельные детали?

Правильный ответ: сборочная единица высшего порядка.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

3. Законченная часть технологической операции, выполняемая одними и теми же средствами технологического оснащения при постоянных технологических режимах и установке.

Правильный ответ: Технологический переход.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

### **Задания открытого типа с развернутым ответом.**

1. Сформулируйте в чем заключается ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой узлов и деталей автомобилей?

Время выполнения задания – 15 минут.

Ожидаемый результат: Ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой заключается в том, что дефектовка предполагает прямое измерение параметров и характеристик узлов и деталей автомобиля, таких как размеры, температура, напряжение и т.д., в то время как диагностирование базируется на определении состояния автомобиля по косвенным признакам, таким как сигналы датчиков, коды неисправностей, анализ параметров работы систем и т.д.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5,

## ПК-1.6)

### 2. Операции технического обслуживания системы питания дизельного двигателя при ТО-1

Время выполнения задания – 15 минут.

Ожидаемый результат: Первое техническое обслуживание (ТО-1). Проверяют состояние, крепление и регулировку приборов системы питания, установку угла опережения впрыска, регулируют привод управления насосом высокого давления. При необходимости снимают форсунки и проверяют их работоспособность на специальном приборе. Выпускают отстой из топливных баков после нескольких часов стоянки, промывают корпуса и фильтрующие элементы топливных фильтров или заменяют их.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Комpetенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

### 3. Операции технического обслуживания системы питания дизельного двигателя при СО.

Время выполнения задания – 15 минут.

Ожидаемый результат: Сезонное обслуживание (СО). Дополнительно к работам ТО-2 промывают топливные баки, снимают, проверяют и регулируют форсунки. Снимают также насос высокого давления и топливоподкачивающий насос и регулируют их по сезону, увеличивая подачу топлива перед зимними условиями эксплуатации или уменьшая перед наступлением летних условий. При монтаже насоса высокого давления на двигатель регулируют угол опережения впрыска топлива и проверяют работу механизма управления подачей топлива.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Комpetенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6)

## **Экспертное заключение**

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине «Основы технологии производства и ремонт автомобилей» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по программе бакалавриата 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

## Лист изменений и дополнений

<b>№ п/п</b>	<b>Виды дополнений и изменений</b>	<b>Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения</b>	<b>Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)</b>