

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Быкадоров В.В.

«



2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

По направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

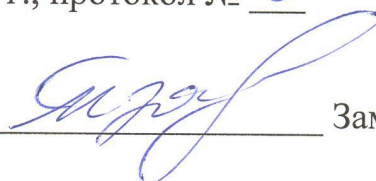
Разработчик:

доцент  Сметана С.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта

от «04» 02 2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой



Замота Т.Н.

Луганск 2025 г.

Комплект оценочных материалов по учебной (ознакомительной) практике

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Что такое “периодичность технического обслуживания”?

- А) время, необходимое для выполнения одного вида ТО
- Б) промежуток времени или пробег между двумя последовательными ТО
- В) общая стоимость ТО
- Г) срок службы автомобиля

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1)

2. Что из перечисленного НЕ относится к задачам предрейсового осмотра автомобиля?

- А) исправность тормозной системы
- Б) исправность рулевого управления;
- В) проверка давления в шинах
- Г) проверка наличия медицинской справки у водителя

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2)

3. Какие действия нужно предпринять для обеспечения безопасности при проведении техобслуживания?

- А) определение регламента проведения работ
- Б) инструктаж персонала
- В) остановка двигателя
- Г) все вышеперечисленные действия

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

4. Какая основная цель контроля технического состояния автомобилей в АТП?

- А) предотвращение ДТП и обеспечение безопасности перевозок
- Б) сокращение расходов на топливо
- В) увеличение количества перевозок
- Г) повышение заработной платы водителей

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.4).

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между типом технического обслуживания и выполняемыми операциями.

Вид ТО

Операции

- | | |
|---|---|
| 1) Ежедневное обслуживание (ЕО) | А) Проверка крепления колес, регулировка углов установки колес |
| 2) Первое техническое обслуживание (ТО-1) | Б) Контроль уровня масла в двигателе, проверка давления в шинах |
| 3) Второе техническое обслуживание (ТО-2) | В) Замена масла в двигателе, проверка состояния тормозных колодок |

Правильный ответ

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.4)

2. Установите соответствие между причиной неисправности и ее проявлением.

Причина неисправности

Проявление

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1) Износ тормозных колодок | А) Стук в двигателе |
| 2) Неправильная установка колес | Б) Скрип при торможении |
| 3) Низкое давление масла | В) Неравномерный износ шин |

Правильный ответ

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.4)

3. Установите соответствие между инструментом и операцией ТО.

Инструмент

Операция ТО

- | | |
|------------------------|--|
| 1) Тормозная жидкость | А) Проверка работоспособности АКБ |
| 2) Тестер аккумулятора | Б) Замена тормозной жидкости |
| 3) Подъемник | В) Подъем транспортного средства для ремонта |

Правильный ответ

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.4)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

1. Расположите этапы организации работы автотранспортного предприятия в правильной последовательности:

- А) планирование перевозок
- Б) обеспечение технического обслуживания и ремонта
- В) контроль за выполнением перевозок
- Г) подбор и обучение персонала
- Д) учет и анализ результатов работы

Правильный ответ: Г, А, Б, В, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.5)

2. Расположите этапы проведения диагностики двигателя:

- А) подключение диагностического оборудования
- Б) считывание кодов ошибок
- В) анализ кодов ошибок и проверка датчиков
- Г) проведение необходимых измерений и тестов
- Д) формулирование выводов о техническом состоянии

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.5)

3. Расположите этапы подготовки автомобиля к зимней эксплуатации:

- А) проверка и замена охлаждающей жидкости
- Б) замена летних шин на зимние
- В) проверка и зарядка аккумулятора
- Г) Замена стеклоомывающей жидкости
- Д) смазка замков и петель

Правильный ответ: Б, А, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.5)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. В первую очередь при внешнем осмотре автомобиля проверяется _____.

Правильный ответ: наличие видимых повреждений

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1)

2. Процесс определения технического состояния автомобиля без разборки узлов и агрегатов называется _____.

Правильный ответ: диагностирование

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2)

3. _____ отражает маршрут движения, расход топлива и время работы водителя.

Правильный ответ: путевой лист

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

4. Задачей мастера - приемщика в автосервисе является приемка автомобиля в ремонт и _____ объема работ с клиентом.

Правильный ответ: согласование

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.4)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Что такое “Ресурс” автомобиля?

Правильный ответ: общий пробег (наработка) до списания

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.5)

2. Для проверки геометрии кузова используется _____.

Правильный ответ: лазерный стенд

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.5)

2. Для проверки углов установки управляемых колес используется стенд _____.

Правильный ответ: Развал - схождения

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.4)

Задания открытого типа с развернутым ответом

Тема: Защита отчета о прохождении учебной практики (ознакомительной).

Тематика реализуемых задач практики:

1. Производственно-хозяйственная деятельность и структура автотранспортного предприятия;

2. Организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

3. Теоретические знания по конструкции автомобиля;

4. Структура и организация технической службы автотранспортного предприятия;

5. Требования к техническому состоянию автомобилей парка предприятия;

6. Конструкцию автомобилей характеристики и методы ТО и ремонта.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.1...ПК-1.5)

Время выполнения – 18 часов.

Ожидаемый результат: защита отчета о прохождении учебной практики.

Критерии оценивания: соответствие подготовленного доклада для защиты отчета о прохождении практики требованиям по структуре, содержанию и оформлению

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Учебная практика» соответствует требованиям ФГОС ВО.

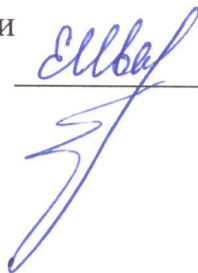
Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)