

АННОТАЦИЯ **программы учебной практики**

Цели учебной практики: закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности.

Задачи учебной практики: - сбор фактического материала по профильным дисциплинам; приобрести опыт работы в коллективе.

Учебная практика нацелена на формирование:
профессиональных компетенций - (УК-1).

Учебная практика проводится на действующих автопредприятиях ЛНР (АТП, СТО, СТОА, БЦТО, АРЗ) и учебных и научно – учебных лабораториях впускающей кафедры.

Продолжительность учебной практики – 4 недели, трудоемкость составляет **6** зачетных единицы, **216** часов, в **4** семестре.

Способ проведения практики: Выездная, внутренняя. Организационно-практическая работа.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения учебной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, реферат, содержание, введение, характеристика производственно – хозяйственной деятельности предприятия и подвижного состава предприятия, описание конструкции одного агрегата (узла) автомобиля, материалы по НИРС, заключение, список литературы, приложения.

АННОТАЦИЯ **программы производственной практики - 1**

Цели производственной практики: закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, изучение прав и обязанностей специалистов, ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов.

Задачи производственной практики: изучение структуры и организации работы технической службы предприятия, организации и технологии выполнения работ по ТО и ТР автомобилей, требований к техническому состоянию автомобилей, приобретение практических навыков выполнения работ по ТО и ТР автомобилей путем непосредственного участия в выполнении контрольных, ремонтно-обслуживающих и регулировочных операций, изучение средств механизации и контроля, используемых при ТО и ТР, закрепление и углубление теоретических знаний по конструкции автомобиля, сбор материалов по НИРС, приобретение навыков организаторской работы в коллективе.

Производственная практика нацелена на формирование:

Профессиональных компетенций - (УК-1), (ПК-1), (ПК-5).

Производственная практика проводится на действующих автопредприятиях ЛНР (АТП, СТО, СТОА, БЦТО, АРЗ) и учебных и научно – учебных лабораториях впускающей кафедры.

Продолжительность производственной практики – 4 недели, трудоемкость составляет **6** зачетных единиц, **216** часов, в **6** семестре.

Способ проведения практики: Выездная, внутренняя. Организационно-практическая работа.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения производственной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, реферат, содержание, введение, характеристика производственно – хозяйственной деятельности предприятия и подвижного состава предприятия, описание конструкции одного агрегата (узла) автомобиля, технологические операции по агрегату (узлу) автомобиля, материалы по НИРС, заключение, список литературы, приложения.

АННОТАЦИЯ

программы производственной практики - 2

Цели производственной практики: закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, изучение прав и обязанностей специалистов, ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов.

Задачи производственной практики: изучение структуры и организации работы технической службы предприятия, организации и технологии выполнения работ по ТО и ТР автомобилей, требований к техническому состоянию автомобилей, приобретение практических навыков выполнения работ по ТО и ТР автомобилей путем непосредственного участия в выполнении контрольных, ремонтно-обслуживающих и регулировочных операций, изучение средств механизации и контроля, используемых при ТО и ТР, закрепление и углубление теоретических знаний по конструкции автомобиля, сбор материалов по НИРС, приобретение навыков организаторской работы в коллективе.

Производственная практика нацелена на формирование:

Компетенций – (УК-1), (ПК-1), (ПК-5).

Производственная практика проводится на действующих автопредприятиях ЛНР (АТП, СТО, СТОА, БЦТО, АРЗ) и учебных и научно – учебных лабораториях впускающей кафедры.

Продолжительность производственной практики – (дневная форма) 2 недели, трудоемкость составляет **3** зачетных единицы, **108** часов, в **7**

семестре, (заочная форма) **4** недели, трудоемкость составляет **6** зачетных единицы, **216** часов, в **8** семестре.

Способ проведения практики: Выездная, внутренняя. Организационно-практическая работа.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения производственной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, реферат, содержание, введение, характеристика производственно – хозяйственной деятельности предприятия и подвижного состава предприятия, описание конструкции одного агрегата (узла) автомобиля, технологические операции по агрегату (узлу) автомобиля, материалы по НИРС, заключение, список литературы, приложения.

АННОТАЦИЯ **программы преддипломной практики**

Цели преддипломной практики: практическая подготовка к самостоятельной работе в соответствии с квалификационной характеристикой, сбор материалов для дипломного проектирования, углубление и закрепление теоретических знаний.

Задачи преддипломной практики: изучение общей структуры и функций основных производственных подразделений АТП, приобретение практических навыков в самостоятельном выполнении операций по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, приобретение практических навыков в управлении производственными технологическими процессами АТП, совершенствование навыков самостоятельной работы в условиях производства, участие в изобретательской и рационализаторской работе по совершенствованию процессов обслуживания и ремонта автомобилей, изучение экономических вопросов и приобретение практических навыков по выполнению технико-экономического анализа деятельности предприятия, изучение вопросов, изложенных в индивидуальном задании на дипломное проектирование, уточнение тематики и состава дипломного проекта, сбор необходимых материалов для выполнения дипломного проекта, выполнение индивидуального задания по научно-исследовательской работе и дипломному проекту.

Преддипломная практика нацелена на формирование:
компетенций: (УК-1), (ПК-2), (ПК-6).

Преддипломная практика проводится на действующих автопредприятиях ЛНР (АТП, СТО, СТОА, БЦТО, АРЗ) и учебных и научно – учебных лабораториях впускающей кафедры.

Продолжительность преддипломной практики – (дневная форма) **4** недели, трудоемкость составляет **6** зачетных единиц, **216** часов, в **8** семестре,

(заочная форма) **4** недели, трудоемкость составляет **6** зачетных единиц, **216** часов, в **9** семестре.

Способ проведения практики: Выездная, внутренняя.
Организационно-практическая работа.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения преддипломной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, содержание, реферат, введение, Раздел 1. Производственно-техническая база АТП и характеристика работы его подразделений, Раздел 2. Материалы по выполнению НИР и сбору исходных данных для дипломного проектирования, заключение, список используемой литературы, приложения.