

Министерство науки и высшего образования  
Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Институт транспорта и логистики  
Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института  
транспорта и логистики

В.В. Быкадоров



04 \_\_\_\_\_ 2023 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Основы организации автомобильных перевозок и безопасность  
движения»**

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов  
Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы организации автомобильных перевозок и безопасность движения» по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 22 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы организации автомобильных перевозок и безопасность движения» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 года № 916.

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. экон. наук, доцент Стрельникова И.А.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта «04» 04 2023 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта  Т.Н. Замота

Переутверждена: «  » \_\_\_\_\_ 20   г., протокол №   

Переутверждена: «  » \_\_\_\_\_ 20   года, протокол №   

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической комиссии института транспорта и логистики  Е.И. Иванова.

© Стрельникова И.А., 2023 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2023 год

## Структура и содержание дисциплины

### 1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

**Цель преподавания дисциплины** изучение общих положений и прогрессивных методов организации грузовых и пассажирских перевозок автомобилями, а также обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте.

**Цель изучения дисциплины** состоит в том, чтобы специалисты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава получили основные сведения о планировании, организации и технологиях перевозок пассажиров и грузов, а также о методах обеспечения безопасной эксплуатации подвижного состава.

В процессе изучения дисциплины студент должен знать:

- методику расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
- общие положения и прогрессивные методы организации грузовых и пассажирских перевозок;
- методику выбора подвижного состава;
- особенности технологии перевозок различных грузов;
- методику определения себестоимости автоперевозок;
  - основные методы обеспечения безопасности движения;
  - общие принципы и направления обеспечения конструктивной безопасностью;
  - методику выбора мероприятий по улучшению активной и пассивной безопасности автомобилей;
  - степень влияния на безопасность дорожного движения элементов системы ВАДС;
  - назначение и функции служб обеспечивающих безопасность движения.

### 2. Место дисциплины в структуре ООП ВО. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла и предусмотрена для изучения в седьмом семестре четвертого курса. Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

#### **знание:**

- текущих и перспективных задач в области автомобильных перевозок;
- методов рационализации и перспектив совершенствования перевозочного процесса;
- правил безопасности движения.

#### **умение:**

выполнять с применением ЭВМ расчеты показателей движения по маршруту, расчеты себестоимости перевозок, выбора оптимальной маршрута.

### 3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Студенты, завершившие изучение дисциплины «*Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения*», должны:

#### **знать:**

- принципы лежащие в основе маршрутизации и диспетчеризации автомобильных перевозок, как метода повышения уровня логистического сервиса и снижения логистических затрат;
- способы оптимизации маршрутов грузовых перевозок;
- способы оптимизации маршрутов пассажирских перевозок;
- современные методики диспетчеризации грузового автотранспорта;
- современные методики диспетчеризации пассажирского автотранспорта;

#### **уметь:**

- анализировать текущие изменения элементов и межэлементных связей транспортного процесса с целью оперативного принятия рациональных управленческих решений;

- определять и анализировать значения оценочных показателей элементов транспортного процесса;
- выявлять закономерности колебания грузопотоков и пассажиропотоков с целью оптимизации перевозочного процесса;
- применять современные информационные технологии управления транспортным процессом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все расчетные процедуры уметь выполнять с помощью пакетов прикладных программ для ЭВМ.

**владеть навыками:**

- анализировать текущие изменения элементов и межэлементных связей транспортного процесса с целью оперативного принятия рациональных управленческих решений;
- определять и анализировать значения оценочных показателей элементов транспортного процесса;
- выявлять закономерности колебания грузопотоков и пассажиропотоков с целью оптимизации перевозочного процесса;
- применять современные информационные технологии управления транспортным процессом.

Перечисленные результаты образования являются основой для формирования следующих компетенций (в соответствии с государственными образовательными стандартами ВО и требованиями к результатам освоения основной образовательной программы ООП):

**общепрофессиональных:**

ОПК-10 – способность применять современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации;

**профессиональных:**

ПК-2 – способность понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава, владение методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на движение автотранспортных средств, технологиями расчетов;

#### 4. Структура и содержание дисциплины

##### 4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)	
	Очная форма	Заочная форма
<b>Общая учебная нагрузка (всего)</b>	<b>144</b> <b>(4,0 зач. ед)</b>	<b>144</b> <b>(4,0 зач. ед)</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>70</b>	<b>14</b>
<b>в том числе:</b>		
Лекции	42	8
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	28	6
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (индивидуальная расчетно-графическая работа)	-	-
<b>Самостоятельная работа студента (всего)</b>	<b>74</b>	<b>130</b>
Итоговая аттестация	экзамен	экзамен

##### 4.2. Содержание разделов дисциплины

###### Содержание лекционных занятий

№ те- мы	Наименование темы и ее краткое содержание	Объем, час		Форма контроля
		Дневная	Заочная	
1	2	3	5	6
1	<i>Подвижной состав автомобильного транспорта.</i> Классификация транспортных средств по назначению, в зависимости от дорожных условий и по конструктивным признакам. Классификация грузовых и пассажирских автомобилей.	2	0,25	Опрос, тестирование
2	<i>Грузы и грузооборот. Пассажирооборот.</i> Грузы и их характеристика. Классификация грузов по номенклатуре и т.д. Пассажирооборот и пассажиропотоки, их определение, зависимость от транспортной подвижности населения.	2	0,25	Опрос, тестирование
3	<i>Эксплуатационные качества подвижного состава.</i> Эффективность автомобилей, оценка качества подвижного состава. Перевозочные качества.	2	0,25	Опрос, тестирование
4	<i>Транспортный процесс и использование подвижного состава. Техно-эксплуатационные показатели.</i> Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения технико-эксплуатационных показателей автомобилей в процессе перевозок.	1	0,25	Опрос, тестирование

5	<i>Выбор подвижного состава.</i> Основные принципы выбора подвижного состава. Сравнение подвижного состава по производительности и себестоимости. Эффективность применения автопоездов и самосвалов.	1	0,25	Опрос, тестирование
6	<i>Организация движения при перевозках.</i> Маршрутизация движения транспортных средств. Методика расчета показателей работы подвижного состава на различных маршрутах.	2	0,25	Опрос, тестирование
7	<i>Погрузочно-разгрузочные работы.</i> Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ. Взаимосвязь с производительностью автомобиля. Классификация средств механизации.	2	0,25	Опрос, тестирование
8	<i>Себестоимость перевозок.</i> Определение себестоимости перевозок, ее зависимость от условий эксплуатации и технико-эксплуатационных качеств автомобилей. Пути снижения себестоимости перевозок.	2	0,5	Опрос, тестирование
9	<i>Организация перевозок грузов.</i> План перевозок – основа рациональной организации транспортного процесса. Договор на перевозку грузов, его сущность и содержание. Централизованные перевозки их особенность и преимущества.	1	0,25	Опрос, тестирование
10	<i>Управление перевозками.</i> Оперативное планирование перевозок. диспетчерское руководство перевозками.	1	0,25	Опрос, тестирование
11	<i>Системы обеспечения безопасности дорожного движения.</i> Международная система. Основные задачи систем управления БД.	2	0,25	Опрос, тестирование
12	<i>Элементы системы ВАДС.</i> Специфические особенности проблемы. Удельный вес в проблеме безопасности движения каждого элемента системы ВАДС. Основные типы управления по обеспечению БД.	2	0,5	Опрос, тестирование
13	<i>Транспортные средства и БД.</i> Влияние параметров подвижного состава на БД. Параметры транспортных средств влияющие на	2	0,5	Опрос, тестирование

	их допуск к движению по автомобильным дорогам.			
14	<i>Конструктивная безопасность автомобиля.</i> Активная безопасность – как комплекс конструктивных качеств автомобиля, позволяющих водителю предотвратить ДТП в начальной фазе. Тормозные качества, устойчивость, управляемость. Информативность. Пассивная безопасность, как способность конструкции автомобиля обеспечить защиту человека. Внутренняя и внешняя пассивная безопасность. После аварийная безопасность. Экологическая безопасность – ее параметры и нормативы.	4	0,5	Опрос, тестирование
15	<i>Дорожные условия и БД.</i> Показатели состояния дороги. Инженерное обустройство дорог – комплекс средств обеспечивающих организацию и безопасность движения.	2	0,25	Опрос, тестирование
16	<i>Основные причины ДТП.</i> Причины ДТП – влияние на них элементов системы ВАДС.	2	0,25	Опрос, тестирование
17	<i>Обеспечение безопасности движения транспортных средств в сложных дорожных условиях.</i> Особенности движения в сложных дорожных условиях. Влияние интенсивности движения на БД.	4	0,5	Опрос, тестирование
18	<i>Руководящие документы.</i> Нормативные документы. Инструктивные документы. ПДД.	2	0,5	Опрос, тестирование

### Практические занятия

Цель проведения практических занятий привитие студентам навыков в применении методик расчета эффективности работы автотранспорта в перевозочном процессе и рациональной организации безопасности движения..

Таблица 4.1 Содержание практических занятий

Номер занятия	Наименование темы и ее краткое содержание	Объем, час	Примечание
1	2	3	4
1	Выбор подвижного состава автомобильного транспорта	2	

2	Расчет эксплуатационных качеств подвижного состава	2	
3	Методика расчета технико-эксплуатационных показателей автомобиля на маятниковых и кольцевых маршрутах	4	
4	Расчет себестоимости автомобильных перевозок	2	
5	Конструктивная безопасность автомобиля	2	
6	Конструктивные параметры и инженерное обустройство дорог	4	
7	Правила дорожного движения	2	

### Лабораторные работы

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
1	<i>Рабочим учебным планом дисциплины проведение лабораторных работ не предусмотрено</i>		
<b>Итого:</b>		-	-

### Самостоятельная работа студентов

Цель выполнения самостоятельной работы студента закрепление знаний полученных на лекциях и практических занятиях.

Содержание самостоятельной работы студента

Номер задания	Наименование темы (раздела) и ее краткое содержание	Объем, час		Форма отчетности
		дневная	заочная	
1	2	3	4	5
1	Подвижной состав автомобильного транспорта.	3	5	Конспект лекций
2	Эксплуатационные качества подвижного состава.	3	8	*
3	Выбор подвижного состава.	3	5	*
4	Погрузочно-разгрузочные работы.	3	8	*
5	Элементы системы ВАДС.	3	5	*
6	Транспортные средства и БД.	3	5	*
7	Конструктивная безопасность автомобиля.	3	8	*
8	Дорожные условия и БД.		8	*



9	Руководящие документы.	3	10	*
Итого		27	62	

### Курсовые работы/проекты.

Рабочим учебным планом дисциплины не предусмотрено выполнение курсовой работы или проекта.

## 2. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- Лекционные занятия проводятся в специализированной аудитории, оборудованной комплектом плакатов по устройству локомотивов, а также переносным комплектом презентационной техники. В процессе проведения лекций используются средства наглядности (в частности плакаты, модели, видеодемонстрации на мониторе компьютера), а также различные методы активизации восприятия материала студентами (проблемные вопросы, обращение к примерам из других сфер техники и т. п.).
- Практические занятия главным образом направлены на овладение методами решения типовых конкретных задач из области автомобильного транспорта, которые чаще всего встречаются в практической работе специалиста автомобильного транспорта. Изучение правил движения и безопасности движения. При решении задач студенты используют микроэлектронную технику (инженерные микрокалькуляторы, планшеты и т. п.).

## 3. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором, ведущим занятия по дисциплине, в следующих формах:

- контрольные работы во время аудиторных занятий;
- отчеты студентов об изучении дополнительных тем программы учебной дисциплины;
- зачет.

Образцы типовых заданий контрольных работ и заданий помещены в УМКД.

Итоговый контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме устного зачета (включает в себя тестирование).

В зачетную ведомость и зачетную книжку выставляется «зачтено» по национальной шкале, приведенной в таблице:

Характеристика знания предмета и ответов	Оценка по национальной шкале	
	экзамен	зачет
Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач	отлично (5)	зачтено

## Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по дисциплине «Основы организации автомобильных перевозок и безопасность движения» соответствует требованиям ГОС ВО.

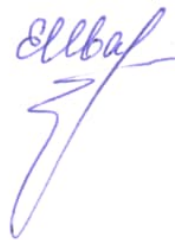
Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической  
комиссии института транспорта и  
логистики



Е.И. Иванова

Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	хорошо (4)	зачтено
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах	удовлетворительно (3)	зачтено
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы	неудовлетворительно (2)	не зачтено

#### 4. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

1. Афанасьев Л.Л. и др. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учебник для студентов вузов.- 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1984. – 333с., ил.
2. Пенежко Г.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Учебник для автотранспортных техникумов. М., «Транспорт», 1976, 216 с.
3. Разумков Д.В. Пособие по основам безопасности движения и правилам дорожного движения: ( Учебн. пособие для сред. проф.-техн. училищ).- 2-е изд., испр. и доп. –М.: «Высш. школа», 2002. – 325 с.
4. Безопасность движения автомобильного транспорта. М., Изд-во ДОСААФ, 1972. – 142 с.
5. Палий А.И, Половинщикова Э.В. Автомобильные перевозки: Задачник. – М.: Транспорт, 1982. – 135 с.
6. Тростянецкий В.Л. Автомобильные перевозки. – М.: Транспорт. 1988. – 238 с.

#### Методические указания:

Методические указания к самостоятельной работе по изучению курса «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» ( для студентов, обучающихся по направлению «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов». специальность 23.03.03)./Сост. В.В.Быкадоров. – Луганск: ВНУ, 2010г. - с.15