

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий



УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики

(подпись)

Быкадоров В.В.

« 25 » февраля 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Логистические методы в организации перевозок
(наименование учебной дисциплины)

23.04.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

«Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)»
(наименование магистерской программы)

Разработчик:

доцент
(должность)

(подпись)

Ленич С.В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 41

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Логистические методы в организации перевозок»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. К функциональному признаку относится логистика:

- А) заготовительная
- Б) коммерческая
- В) информационная
- Г) финансовая

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1)

2. Логистика транспорта есть проявление:

- А) заготовительной логистики
- Б) производственной логистики
- В) распределительной логистики
- Г) коммерческой логистики

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1)

3. Отличительная особенность АТП от промышленного предприятия состоит в том, что оно не может:

- а) осуществлять транспортные услуги
- б) потреблять материальные потоки
- в) являться элементом макрологистических систем
- г) складировать готовую продукцию

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1)

4. Логистическая концепция методологии управления АТП включает в себя:

а) использование методики оценки показателей перевозочного процесса, не учитывающей организацию работы клиентуры

б) оценку себестоимости транспортных услуг без учета уровня надежности используемого подвижного состава

в) комплексное использование методов и моделей прогнозирования для оценки возможностей АТП по производству конкурентоспособных транспортных услуг

г) моделирование перевозочного процесса без учета организации и режима работы соответствующих поставщиков и потребителей

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между характеристикой элементов микрологистической системы АТП и их названием».

	Характеристика		Элемент системы
1)	Обеспечивает поступление материальных ресурсов в АТП	А)	Склады
2)	Обеспечивает временное размещение и хранение материальных запасов	Б)	Закупка
3)	Занимается реализацией продукции транспорта – транспортных услуг	В)	Сбыт

Правильный ответ:

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1)

2. Установите соответствие между характеристикой методологических принципов, на которых базируются микрологистические системы и их названием.

	Характеристика		Принцип
1)	Учет совокупности издержек управления материальными, финансовыми и информационными потоками на протяжении всей логистической цепочки	А)	Надёжность
2)	Обеспечение безотказности, долговечности и резервирования технических средств	Б)	Целостность
3)	Содействие доведению управляющих воздействий до всех структурных составляющих микрологистической системы	В)	Эффективность

Правильный ответ:

1	2	3
В	А	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.2)

3. Установите соответствие между характеристикой организационных форм на транспорте и их названием.

	Характеристика		Форма
1)	Прямые контрактные отношения между грузоотправителем и перевозчиком	А)	Простая
2)	Транспортировка несколькими перевозчиками. Разные тарифы, требования, документы.	Б)	Мультимодальная
3)	Перевозки несколькими видами транспорта или несколькими перевозчиками по одному документу с возлагаемой на транспортного оператора ответственностью	В)	Комбинированная

Правильный ответ:

1	2	3
А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.2)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Установите правильную последовательность расположения участников (от начала до конца) процесса продвижения транспортно-логистических услуг в схеме «прямой перевозчик»:

А) Перевозчик

Б) Потребители услуг

В) Продавцы дополнительных услуг

Г) Агентские компании и логистические посредники

Правильный ответ: В, А, Г, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1)

2. Установите правильную последовательность (от низшего к высшему) уровней разработки и внедрения методических материалов для решения задач логистики транспорта:

А) Разработанное методическое обеспечение внедрено на отдельных АТП или эпизодически используется на всех АТП

Б) Разработаны методические материалы на теоретическом уровне (уровень «идей»)

В) Разработанное методическое обеспечение внедрено и регулярно используется

Г) Разработаны методические материалы с конкретными рекомендациями к внедрению

Правильный ответ: Б, Г, А, В

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.2)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. _____ называются грузы, детали, запасные части, топливно-смазочные материалы и т.д., рассматриваемые в процессе приложения к ним различных логистических операций и отнесенные к временному интервалу.

Правильный ответ: материальными потоками

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.2)

2. Материальный поток превращается в _____, если его рассматривать в ходе осуществления некоторых логистических операций на заданный момент времени.

Правильный ответ: материальный запас

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.2)

3. _____ – это совокупность циркулирующих в логистической системе, между ней и внешней средой сообщений, необходимых для управления материальным потоком.

Правильный ответ: информационный поток

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.3)

4. _____ – это система управления материальными потоками промышленных предприятий, посреднических, торговых и транспортных организаций, расположенных в разных регионах страны или в разных странах.

Правильный ответ: макрологистическая система

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.3)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите результат вычислений.

1. Задан маятниковый маршрут с обратным холостым пробегом. Определить коэффициент использования пробега автомобиля за одну езду, если расстояние между пунктом погрузки и выгрузки равно 15 км.

Ответ: коэффициент использования пробега равен _____.

Правильный ответ: 0,5 / ноль целых пять десятых / одна вторая

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.2)

2. Определить дневную выработку автомобиля грузоподъемностью 4 т, если при перевозке груза коэффициент использования грузоподъемности автомобиля составляет 0,8, а число ездов за день равно 5.

Ответ: дневная выработка автомобиля равна _____ т.

Правильный ответ: 16 / шестнадцать

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.3)

3. Определить время работы автомобиля на маршруте, если время в наряде равно 9 ч, первый и второй нулевые пробеги равны 10 км, а эксплуатационная скорость автомобиля составляет 40 км/ч.

Ответ: время работы автомобиля на маршруте составит _____ ч.

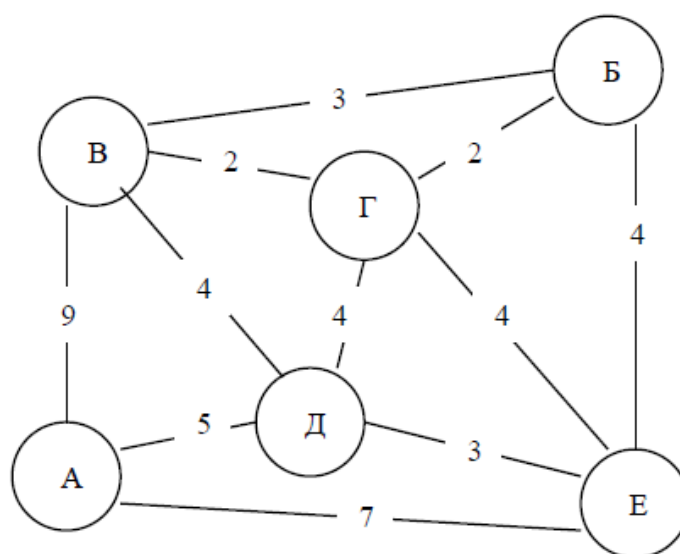
Правильный ответ: 8,5 / восемь целых пять десятых

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.3)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Решите задачу.

Задача состоит в отыскании кратчайшего расстояния объезда грузопунктов при условии доставки грузов из одного пункта загрузки в несколько пунктов потребления. В качестве исходных данных задается транспортная сеть в виде графа (рисунок), по которой строится матрица минимальных расстояний между пунктами.

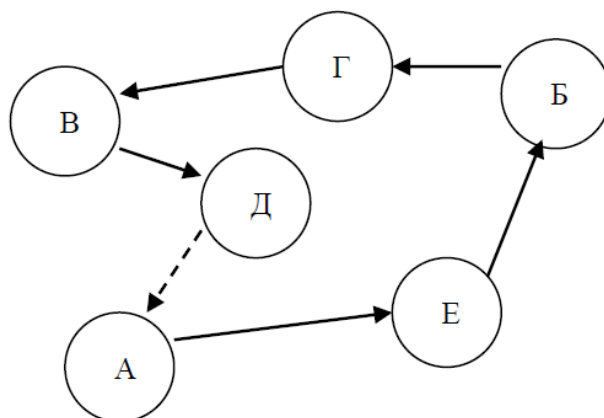


Транспортная сеть

Привести расширенное решение.

Время выполнения – 30 мин.

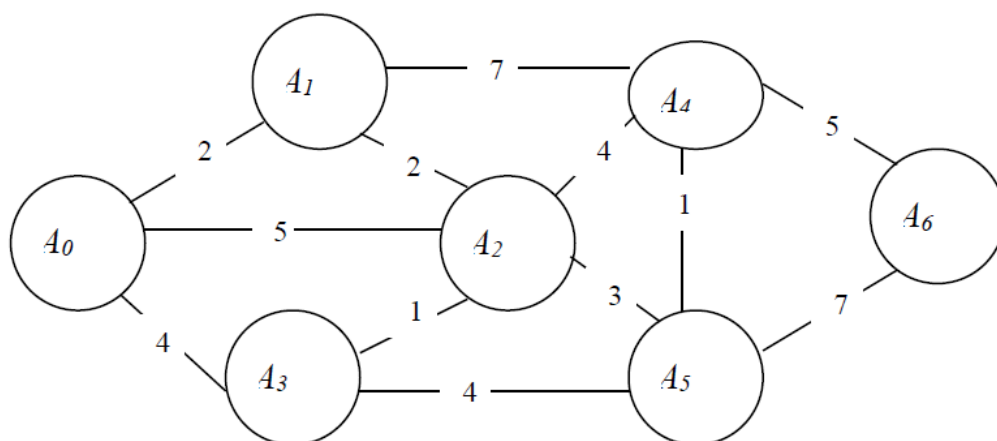
Ожидаемый результат:



Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.3)

2. Решите задачу.

Для заданной транспортной сети (рисунок) построить кратчайший маршрут из пункта A_0 в пункт A_6 .



Транспортная сеть

Привести расширенное решение.

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат:

2 цепочки:

$$A_0 \rightarrow A_1 \rightarrow A_2 \rightarrow A_4 \rightarrow A_6$$

$$A_0 \rightarrow A_1 \rightarrow A_2 \rightarrow A_5 \rightarrow A_4 \rightarrow A_6$$

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.3)

Экспертное заключение

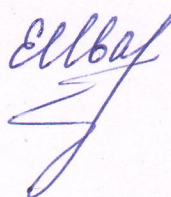
Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Логистические методы в организации перевозок» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)