

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики



Быкадоров В.В.

(подпись)

« 25 » февраля 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Перспективы развития транспортных систем и технологий
(наименование учебной дисциплины)

23.04.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

«Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и безопасность движения»
(наименование магистерской программы)

Разработчик:

доцент
(должность)

(подпись)

Никишкин Ю.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Перспективы развития транспортных систем и технологий»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Основные элементы системы:

А) путь, транспортные средства, тяговые средства, подъёмно-транспортное оборудование;

Б) естественные, улучшенные естественные, искусственные пути сообщения;

В) автомагистраль, скоростная дорога, дорога обычного типа;

Г) структурные составляющие перевозочных средств.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

2. Виды сообщений. Интермодальные перевозки:

А) перевозки грузов одним видом транспорта без перегрузок в пути следования или с перегрузкой;

Б) сообщение с передачей груза в пунктах стыковки одного вида транспорта с другим с перегрузочными работами и оформлением различных документов;

В) последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки самого груза при переходе на другой вид транспорта;

Г) перевозки грузов несколькими видами транспорта с перегрузкой в местах стыковки

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

3. Политическое значение транспорта заключается в том, что:

А) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;

Б) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;

В) фактор обороноспособности страны;

Г) средство, обеспечивающее международные связи.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

4. Укажите содержание экономического значения транспорта:
 А) транспорт выступает работодателем для множества людей;
 Б) транспорт снижает транспортную усталость людей;
 В) транспорт влияет на научный потенциал людей.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие

1. Установление соответствие различных составляющих транспортной логистики

1)	Физические	А)	оформление заказов
2)	Коммерческие	Б)	системное представление в одно интегрированное
3)	Структурные	В)	перевозка, складирование, хранение

Правильный ответ:

1	2	3
В	А	Б

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

2. Установите соответствие в предложенной системе классификации грузов морского транспорта между транспортной категорией и грузами, которые относятся к этим категориям:

1)	Генеральные грузы	А)	Насыпные
2)	Массовые грузы	Б)	Овощи, фрукты
3)	Особорежимные грузы	В)	Штучные и тарные

Правильный ответ:

1	2	3
В	А	Б

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

3. Установите соответствие между видом транспорта и средней дальностью перевозки:

1)	Железнодорожный	А)	13 км
2)	Морской	Б)	1300 км
3)	Внутренний водный (речной)	В)	650 км
4)	Автомобильный	Г)	800 км
5)	Воздушный	Д)	3250 км

6)	Трубопроводный	Е)	500 км
----	----------------	----	--------

Правильный ответ:

1	2	3	4	5	6
Г	Д	Е	А	Б	В

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

4. Установите соответствие между видами транспорта и их положительными характеристиками:

	Характеристики		Виды транспорта
1)	Низкая себестоимость	А)	Железнодорожный
2)	Наивысшая скорость доставки	Б)	Морской
3)	Высокая доступность	В)	Внутренний водный (речной)
4)	Высокие провозные возможности	Г)	Автомобильный
5)	Возможность межконтинентальных перевозок	Д)	Воздушный
6)	Высокая регулярность перевозок	Е)	Трубопроводный

Правильный ответ:

1	2	3	4	5	6
Е	Д	Г	В	Б	А

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Запишите правильную последовательность букв слева направо

1. Ранжирование критериев выбора перевозчика:

- А) Финансовая стабильность перевозчика
- Б) Тарифы транспортировки «от двери до двери»
- В) Готовность перевозчика к переговорам об изменении тарифа
- Г) Общее время транзита «от двери до двери»
- Д) Надежность времени доставки

Правильный ответ: Д, Б, Г, В, А

Компетенции (индикаторы): УК-1 (УК-1.10, УК-1.11, УК-1.12)

2. Ранжирование видов транспорта по критерию «Транспортно-логистические издержки»:

- А) Железнодорожный транспорт
- Б) Водный транспорт
- В) Автомобильный транспорт
- Г) Воздушный транспорт
- Д) Трубопроводный транспорт

Правильный ответ: Б, Д, А, В, Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

3. Ранжирование видов транспорта по критерию «Сроки доставки»:

А) Железнодорожный транспорт

Б) Водный транспорт

В) Автомобильный транспорт

Г) Воздушный транспорт

Д) Трубопроводный транспорт

Правильный ответ: Г, Д, В, А, Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

4. Ранжирование видов транспорта по критерию «Надежность соблюдения графика поставок»:

А) Железнодорожный транспорт

Б) Водный транспорт

В) Автомобильный транспорт

Г) Воздушный транспорт

Д) Трубопроводный транспорт

Правильный ответ: Д, В, А, Б, Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание)

1. _____ это комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки, при которых перевозится автомобиль, полуприцеп или съемный кузов без водителя и тягача на железнодорожной платформе.

Правильный ответ: Контейнерная система доставки

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

2 _____ это свойство, проявляющееся в превышении некой конечной эффективности по сравнению с простым суммарным воздействием на любые части логистической цепи управляемой системы.

Правильный ответ: Синергизм

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

3. _____ создания транспортно-логистических систем

является обеспечение рынка сбыта товаров в сочетании с интересами транспортной подсистемы.

Правильный ответ: Цель

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

4. Целью _____ является обеспечение комплекта международных правил по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли

Правильный ответ: Инкотермс

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание)

1. На железной дороге в массу брутто входит масса _____

Правильный ответ: Подвижного состава/вагонов/платформ

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

2. Мультимодальная перевозка — это _____

Правильный ответ: Транспортировка грузов по одному договору, выполненная, не менее чем двумя видами транспорта

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Решите задачу. Приведите решение задачи.

Компания, занимающаяся оптовой торговлей, принимает решение о приобретении склада для расширения

рынка сбыта. По расчетам логистов компании годовой грузооборот склада должен составить 20 тыс. тонн при среднем сроке хранения запасов 30 дней.

Определите необходимую емкость склада.

Ожидаемый результат:

Решение:

1. Определим среднее число поступлений грузов на склад в течение года («»):

$$n = 365/30 = 12,16.$$

2. Определим необходимую емкость склада:

$$E = 20000 / 12,16 = 1644,73 \text{ т.}$$

Таким образом, компании необходимо приобрести склад емкостью не менее

1644,73 тонн.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

2. Решите задачу. Приведите решение задачи.

Грузооборот склада равен 18000 т в месяц. Через участок приемки проходит 33% грузов. Через приемочную экспедицию за месяц проходит 5300 т грузов. Из приемочной экспедиции на участок приемки поступает 1900 т грузов. Определить количество грузов, проходящих напрямую из участка разгрузки на участок хранения.

Ожидаемый результат:

Решение:

По условиям задачи через участок приемки проходит 33% от всего грузооборота, можно определить количество грузов, проходящих через участок приемки:

$$18000/100 * 33 = 5940 \text{ т}$$

Из этого количества 1900 т поступают на участок приемки через приемочную экспедицию, т.о. можно определить количество грузов, поступающих напрямую из участка разгрузки на участок приемки:

$$5940 - 1900 = 4040 \text{ т}$$

Теперь можно определить количество грузов, поступающих напрямую из участка разгрузки на участок хранения:

$$18000 - (5300 + 4040) = 8660 \text{ т.}$$

Таким образом из участка разгрузки на участок хранения напрямую поступает 8660 т грузов.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.10, ОПК-1.11, ОПК-1.12)

Экспертное заключение

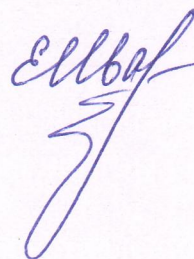
Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Перспективы развития транспортных систем и технологий» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)