# Комплект оценочных материалов по дисциплине

**«Транспортная инфраструктура в вопросах безопасности дорожного движения»**

## Задания закрытого типа

### Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ

Какой элемент транспортной инфраструктуры относится к техническим средствам организации дорожного движения

А) светофор

Б) путепровод;

В) железнодорожный переезд.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Выберите один правильный ответ

К путям сообщения в транспортной инфраструктуре относятся

А) Автомобильные дороги

Б) Пути движения водного транспорта

В) Железные дороги

Г) все перечисленные в пунктах А,Б и В

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Выберите один правильный ответ

К объектам транспортной инфраструктуры, обеспечивающим безопасность движения, относятся

А) пути сообщения

Б) технические средства регулирования дорожного движения;

В) объекты придорожного сервиса

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

### Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите правильное соответствие элемента транспортной инфраструктуры автодорог его назначению в обеспечении безопасности движения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Автодорожный мост | А) | обеспечивают независимый и безопасный пропуск транспорта благодаря пересечению дорог на разных уровнях. |
| 2) | Путепровод | Б) | предназначен для безопасного пересечения рек, каналов, оврагов. |
| 3) | Подпорная или противообвальная стена | В) | препятствуют разрушению и затоплению дорог водными потоками |
| 4) | Водопропускные трубы | Г) | обеспечивает устойчивость откосов полотна дороги против обвалов и сходов грязекаменных потоков |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Б | А | Г | В |

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Установите правильное соответствие элемента транспортной инфраструктуры железных дорог его назначению в обеспечении безопасности движения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Разъезд | А) | пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств; |
| 2) | Железнодорожный переезд | Б) | пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов |
| 3) | Железнодорожный светофор | В) | пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для обгона поездов. |
| 4) | железнодорожный пешеходный переход | Г) | устройство для видимой сигнализации о безопасности движения на железных дорогах, подающее сигналы в любое время суток. |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| В | А | Г | Б |

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Установите правильное соответствие элемента транспортной инфраструктуры автодороги его назначению в обеспечении безопасности движения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Островок безопасности пешеходов | А) | Группа дорожных светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети и работающих в едином цикле |
| 2) | Светофорный объект | Б) | Элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги |
| 3) | Дорожное ограждение | В) | Островок, расположенный в одном уровне с проезжей частью, либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков. |
| 4) | Направляющий островок для транспорта | Г) | Устройство разделения, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и предотвращения переезда через разделительную полосу |

Правильный ответ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Б | А | Г | В |

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

### Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите типы дорог в порядке возрастания долговечности дорожного покрытия (от наименьшей к большей долговечности)

А) Гравийная дорога

Б) Грунтовая дорога

В) Дорога с бетонным покрытием

Г) Асфальтированная дорога

Правильный ответ: Б), А), Г), В).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Расположите порядок пунктов расчёта критической скорости при движении автомобиля на криволинейном участке дороги в правильной последовательности

А) Рассчитываем критическую скорость движения автомобиля.

Б) Рассчитываем силу сцепления колёс автомобиля с дрогой.

В) Рассчитываем величину центробежной силы, действующую на автомобиль.

Г) Проверяем условие устойчивого равновесия

Правильный ответ: В), Б), Г), А).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Расположите типы автомобильных дорог в порядке возрастания нормативной интенсивности движения (от наименьшей к большей)

А) магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского и районного значения;

Б) магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения;

В) улицы и дороги местного значения.

Правильный ответ: Б), А), В).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Расположите факторы, влияющие на пропускную способность автомобильной дороги в порядке возрастания их значимости при одинаковых дорожных условиях.

А) отсутствие регулируемых пересечений с другими дорогами

Б) ограничения по габаритам транспортных средств

В) увеличение количества полос движения

Правильный ответ: А), В), Б).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

5. Расположите очередность размещения знаков разных групп на одной опоре, в правильной последовательности, начиная с верха опоры

А) предупреждающие знаки

Б) знаки приоритета

В) запрещающие знаки

Г) предписывающие знаки

Правильный ответ: Б),А), Г),В).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

## Задания открытого типа

### Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - совокупность инженерных сооружений (и других объектов), обслуживающих работу транспорта и обеспечивающая безопасность дорожного движения.

Правильный ответ: Транспортная инфраструктура.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - комплекс сооружений, предназначенных для обеспечения безопасности и непрерывности движения, обслуживания пассажиров, водителей и автомобилей в пути следования.

Правильный ответ: Дорожные сооружения транспортной инфраструктуры.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - зона взаимодействия транспортных потоков двух или более сходящихся дорог, специально спроектированная в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Правильный ответ: Узел автомобильных дорог или дорожная развязка.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - участок дороги с правой стороны первой полосы движения, предназначенный для остановки в экстренных случаях движения в каждом направлении.

Правильный ответ: Обочина.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

5. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - организация, предоставляющая услуги населению и/или организациям по ремонту автотранспорта, плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок транспорта.

Правильный ответ: Станция технического обслуживания (СТО).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

6. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - комплекс оборудования на придорожной территории, предназначенный для заправки топливом транспортных средств.

Правильный ответ: Автомобильная заправочная станция (АЗС).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

7. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

………… - наличие на поверхности дороги малых неровностей, существенно не отражающихся на деформации шин, но создающих вибрацию и усложняющих работу водителя.

Правильный ответ: Шероховатость и неровность дороги.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

### Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Дайте краткий ответ на поставленный вопрос.

1. Какие «объекты» относятся к транспортной инфраструктуре наземного транспорта

Правильный ожидаемый ответ:

К объектам транспортной инфраструктуры относят железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, а также иные объекты, обеспечивающие безопасное функционирование транспортного комплекса.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Как следует толковать понятие «субъекты транспортной инфраструктуры».

Правильный ожидаемый ответ:

Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Объясните различие между регулируемым и нерегулируемым железнодорожным переездом.

Правильный ожидаемый ответ:

К регулируемым относятся переезды, движение через которые регулируется устройством проездной сигнализации или дежурным работником. К нерегулируемым - где таких устройств и дежурного работника нет, а уровень безопасности движения оценивается и обеспечивается водителями автомобилей.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Дайте определение понятию «пропускная способность дороги».

Правильный ожидаемый ответ:

Под пропускной способностью дороги понимают максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени при соблюдении требований безопасности движения.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

### Задания открытого типа с развёрнутым ответом

Привести расширенный вариант ответа на поставленный вопрос.

Время выполнения – 15 мин.

1. Перечислите приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры в Российской Федерации.

Ожидаемый результат:

* Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
* Формирование в России транспортной инфраструктуры мирового уровня и создание прочной основы для успешной интеграция России в мировую транспортную систему для превращения экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.
* Достижение высокой пропускной способности и технической оснащенности транспортной инфраструктуры с целью ликвидации ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Перечислите основные акты транспортного законодательства в области обеспечения безопасности движения различных видов транспорта.

Ожидаемый результат:

* Правила дорожного движения
* Договор о перевозках опасных грузов (ДОПОГ)
* Устав железнодорожного транспорта РФ
* Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Перечислите основные проблемы развития транспортной инфраструктуры РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемый результат:

* Состояние транспортной сети не соответствует существующим и перспективным грузовым и пассажирским потокам.
* Транспортные технологии не отвечают современным требованиям безопасного функционирования транспорта.
* Существенное отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации и роста интенсивности движения.
* Значительно обострились проблемы обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической устойчивости транспортной системы.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Перечислите основные задачи в обеспечении защищённости транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Ожидаемый результат:

* определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
* установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства
* установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры
* определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

5. Перечислите внешние источники угроз безопасности транспортной инфраструктуры России.

Ожидаемый результат:

— деятельность иностранных политических, экономических, военных, разведывательных и транспортных структур, направленная против интересов Российской Федерации в транспортной сфере;

— обострение международной конкуренции за обладание новыми транспортными рынками, новыми транспортными технологиями и природными ресурсами;

— стремление ряда стран к доминированию на мировом транспортном пространстве и вытеснению России с традиционных транспортных рынков;

— увеличение технологического отрыва ведущих держав мира от России и наращивание их возможностей по противодействию созданию конкурентоспособных российских транспортных технологий;

— деятельность международных террористических организаций.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

6. Перечислите внутренние источники угроз безопасности транспортной инфраструктуры России.

Ожидаемый результат:

— критическое материально-техническое состояние некоторых отраслей транспортного комплекса;

— неблагоприятную криминогенную обстановку, сопровождающуюся тенденциями сращивания государственных и криминальных структур в транспортной сфере;

— недостаточную координацию деятельности федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации по формированию и реализации единой государственной политики в транспортном комплексе и обеспечения его безопасности.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

7. Перечислите основные причины аварийности по причинам недостаточного уровня безопасности транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат:

* скользкое дорожное покрытие
* покрытие с неровностями
* радиус кривизны меньше нормы
* плохое состояние обочин
* отсутствие тротуаров, пешеходных дорог и переходов
* ограниченная видимость из-за строений, насаждений
* недостаточная освещенность проезжей части
* сужение проезжей части, дорожно-строительными машинами, материалами
* отсутствие знаков и разметки в необходимых местах
* плохое содержание дорог в зимнее время

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

8. Перечислите исходные материалы и документы, которые могут потребоваться в ходе обследования дороги по вопросу безопасности дорожного движения.

Ожидаемый результат:

* план и профиль дороги (или паспорт дороги);
* данные об интенсивности движения за последние 2 года;
* ведомость или линейный график распределения дорожно-транспортных происшествий на данной дороге или на данном участке улично-дорожной сети не менее чем за последние 2 года (или журнал учета дорожно-транспортных происшествий);
* схема дислокации дорожных знаков, указателей, светофоров, разметки проезжей части, постов ГИБДД, остановок общественного транспорта, автостанций, пунктов оказания технической помощи.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

9. Охарактеризуйте уровни деятельности по обеспечению безопасности транспортной инфраструктуры: законодательный; строительный; эксплуатационный.

Ожидаемый результат:

создание системы законодательных и иных нормативных правовых актов, а также стандартов, технических правил, содержащих общие требования безопасности по всем компонентам транспортной инфраструктуры;

непосредственную реализацию требований системы законодательных и иных нормативных правовых актов в процессе создания транспортной инфраструктуры;

организацию контроля надежности функционирования всех компонентов транспортной инфраструктуры в процессе дорожного движения, а также её реконструкции и содержания.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)