

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики



Быкадоров В.В.

(подпись)

» февраль 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности
дорожного движения
(наименование учебной дисциплины)

23.04.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки)

«Организация перевозок и безопасность движения»

(наименование магистерской программы)

Разработчик:

доцент

(должность)

А.М.

(подпись)

Панфилов А.М.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от «25» февраль 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

И.А.

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Транспортная инфраструктура в вопросах безопасности дорожного
движения»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ

Какой элемент транспортной инфраструктуры относится к техническим средствам организации дорожного движения

- А) светофор
- Б) путепровод;
- В) железнодорожный переезд.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Выберите один правильный ответ

К путям сообщения в транспортной инфраструктуре относятся

- А) Автомобильные дороги
- Б) Пути движения водного транспорта
- В) Железные дороги
- Г) все перечисленные в пунктах А,Б и В

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Выберите один правильный ответ

К объектам транспортной инфраструктуры, обеспечивающим безопасность движения, относятся

- А) пути сообщения
- Б) технические средства регулирования дорожного движения;
- В) объекты придорожного сервиса

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите правильное соответствие элемента транспортной инфраструктуры автодорог его назначению в обеспечении безопасности движения.

1)	Автодорожный мост	А)	обеспечивают независимый и безопасный пропуск транспорта благодаря пересечению дорог на разных уровнях.
2)	Путепровод	Б)	предназначен для безопасного пересечения рек, каналов, оврагов.
3)	Подпорная или противообвальная стена	В)	препятствуют разрушению и затоплению дорог водными потоками
4)	Водопрпускные трубы	Г)	обеспечивает устойчивость откосов полотна дороги против обвалов и сходов грязекаменных потоков

Правильный ответ

1	2	3	4
Б	А	Г	В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Установите правильное соответствие элемента транспортной инфраструктуры железных дорог его назначению в обеспечении безопасности движения.

1)	Разъезд	А)	пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств;
2)	Железнодорожный переезд	Б)	пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов
3)	Железнодорожный светофор	В)	пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для обгона поездов.

4)	железнодорожный пешеходный переход	Г)	устройство для видимой сигнализации о безопасности движения на железных дорогах, подающее сигналы в любое время суток.
----	------------------------------------	----	--

Правильный ответ

1	2	3	4
В	А	Г	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Установите правильное соответствие элемента транспортной инфраструктуры автодороги его назначению в обеспечении безопасности движения.

1)	Островок безопасности пешеходов	А)	Группа дорожных светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети и работающих в едином цикле
2)	Светофорный объект	Б)	Элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги
3)	Дорожное ограждение	В)	Островок, расположенный в одном уровне с проезжей частью, либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.
4)	Направляющий островок для транспорта	Г)	Устройство разделения, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и предотвращения переезда через разделительную полосу

Правильный ответ

1	2	3	4
Б	А	Г	В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите типы дорог в порядке возрастания долговечности дорожного покрытия (от наименьшей к большей долговечности)

- А) Гравийная дорога
- Б) Грунтовая дорога
- В) Дорога с бетонным покрытием
- Г) Асфальтированная дорога

Правильный ответ: Б), А), Г), В).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Расположите порядок пунктов расчёта критической скорости при движении автомобиля на криволинейном участке дороги в правильной последовательности

- А) Рассчитываем критическую скорость движения автомобиля.
- Б) Рассчитываем силу сцепления колёс автомобиля с дорогой.
- В) Рассчитываем величину центробежной силы, действующую на автомобиль.
- Г) Проверяем условие устойчивого равновесия

Правильный ответ: В), Б), Г), А).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Расположите типы автомобильных дорог в порядке возрастания нормативной интенсивности движения (от наименьшей к большей)

- А) магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского и районного значения;
- Б) магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения;
- В) улицы и дороги местного значения.

Правильный ответ: Б), А), В).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Расположите факторы, влияющие на пропускную способность автомобильной дороги в порядке возрастания их значимости при одинаковых дорожных условиях.

- А) отсутствие регулируемых пересечений с другими дорогами
- Б) ограничения по габаритам транспортных средств
- В) увеличение количества полос движения

Правильный ответ: А), В), Б).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

5. Расположите очередность размещения знаков разных групп на одной опоре, в правильной последовательности, начиная с верха опоры

А) предупреждающие знаки

Б) знаки приоритета

В) запрещающие знаки

Г) предписывающие знаки

Правильный ответ: Б), А), Г), В).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - совокупность инженерных сооружений (и других объектов), обслуживающих работу транспорта и обеспечивающая безопасность дорожного движения.

Правильный ответ: Транспортная инфраструктура.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - комплекс сооружений, предназначенных для обеспечения безопасности и непрерывности движения, обслуживания пассажиров, водителей и автомобилей в пути следования.

Правильный ответ: Дорожные сооружения транспортной инфраструктуры.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - зона взаимодействия транспортных потоков двух или более сходящихся дорог, специально спроектированная в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Правильный ответ: Узел автомобильных дорог или дорожная развязка.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - участок дороги с правой стороны первой полосы движения, предназначенный для остановки в экстренных случаях движения в каждом направлении.

Правильный ответ: Обочина.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

5. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - организация, предоставляющая услуги населению и/или организациям по ремонту автотранспорта, плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок транспорта.

Правильный ответ: Станция технического обслуживания (СТО).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

6. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - комплекс оборудования на придорожной территории, предназначенный для заправки топливом транспортных средств.

Правильный ответ: Автомобильная заправочная станция (АЗС).

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

7. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

..... - наличие на поверхности дороги малых неровностей, существенно не отражающихся на деформации шин, но создающих вибрацию и усложняющих работу водителя.

Правильный ответ: Шероховатость и неровность дороги.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Дайте краткий ответ на поставленный вопрос.

1. Какие «объекты» относятся к транспортной инфраструктуре наземного транспорта

Правильный ожидаемый ответ:

К объектам транспортной инфраструктуры относят железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, а также иные объекты, обеспечивающие безопасное функционирование транспортного комплекса.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Как следует толковать понятие «субъекты транспортной инфраструктуры».

Правильный ожидаемый ответ:

Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Объясните различие между регулируемым и нерегулируемым железнодорожным переездом.

Правильный ожидаемый ответ:

К регулируемым относятся переезды, движение через которые регулируется устройством проездной сигнализации или дежурным работником. К нерегулируемым - где таких устройств и дежурного работника нет, а уровень безопасности движения оценивается и обеспечивается водителями автомобилей.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Дайте определение понятию «пропускная способность дороги».

Правильный ожидаемый ответ:

Под пропускной способностью дороги понимают максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени при соблюдении требований безопасности движения.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

Задания открытого типа с развёрнутым ответом

Привести расширенный вариант ответа на поставленный вопрос.

Время выполнения – 15 мин.

1. Перечислите приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры в Российской Федерации.

Ожидаемый результат:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
- Формирование в России транспортной инфраструктуры мирового уровня и создание прочной основы для успешной интеграции России в мировую транспортную систему для превращения экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.
- Достижение высокой пропускной способности и технической оснащенности транспортной инфраструктуры с целью ликвидации ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Перечислите основные акты транспортного законодательства в области обеспечения безопасности движения различных видов транспорта.

Ожидаемый результат:

- Правила дорожного движения
- Договор о перевозках опасных грузов (ДОПОГ)
- Устав железнодорожного транспорта РФ
- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Перечислите основные проблемы развития транспортной инфраструктуры РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемый результат:

- Состояние транспортной сети не соответствует существующим и перспективным грузовым и пассажирским потокам.
- Транспортные технологии не отвечают современным требованиям безопасного функционирования транспорта.
- Существенное отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации и роста интенсивности движения.
- Значительно обострились проблемы обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической устойчивости транспортной системы.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Перечислите основные задачи в обеспечении защищённости транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Ожидаемый результат:

- определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
- установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства
- установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры
- определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

5. Перечислите внешние источники угроз безопасности транспортной инфраструктуры России.

Ожидаемый результат:

- деятельность иностранных политических, экономических, военных, разведывательных и транспортных структур, направленная против интересов Российской Федерации в транспортной сфере;
- обострение международной конкуренции за обладание новыми транспортными рынками, новыми транспортными технологиями и природными ресурсами;
- стремление ряда стран к доминированию на мировом транспортном пространстве и вытеснению России с традиционных транспортных рынков;
- увеличение технологического отрыва ведущих держав мира от России и наращивание их возможностей по противодействию созданию конкурентоспособных российских транспортных технологий;
- деятельность международных террористических организаций.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

6. Перечислите внутренние источники угроз безопасности транспортной инфраструктуры России.

Ожидаемый результат:

- критическое материально-техническое состояние некоторых отраслей транспортного комплекса;

— неблагоприятную криминогенную обстановку, сопровождающуюся тенденциями сращивания государственных и криминальных структур в транспортной сфере;

— недостаточную координацию деятельности федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации по формированию и реализации единой государственной политики в транспортном комплексе и обеспечения его безопасности.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

7. Перечислите основные причины аварийности по причинам недостаточного уровня безопасности транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат:

- скользкое дорожное покрытие
- покрытие с неровностями
- радиус кривизны меньше нормы
- плохое состояние обочин
- отсутствие тротуаров, пешеходных дорог и переходов
- ограниченная видимость из-за строений, насаждений
- недостаточная освещенность проезжей части
- сужение проезжей части, дорожно-строительными машинами, материалами
- отсутствие знаков и разметки в необходимых местах
- плохое содержание дорог в зимнее время

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

8. Перечислите исходные материалы и документы, которые могут потребоваться в ходе обследования дороги по вопросу безопасности дорожного движения.

Ожидаемый результат:

- план и профиль дороги (или паспорт дороги);
- данные об интенсивности движения за последние 2 года;
- ведомость или линейный график распределения дорожно-транспортных происшествий на данной дороге или на данном участке улично-дорожной сети не менее чем за последние 2 года (или журнал учета дорожно-транспортных происшествий);
- схема дислокации дорожных знаков, указателей, светофоров, разметки проезжей части, постов ГИБДД, остановок общественного транспорта, автостанций, пунктов оказания технической помощи.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

9. Охарактеризуйте уровни деятельности по обеспечению безопасности транспортной инфраструктуры: законодательный; строительный; эксплуатационный.

Ожидаемый результат:

создание системы законодательных и иных нормативных правовых актов, а также стандартов, технических правил, содержащих общие требования безопасности по всем компонентам транспортной инфраструктуры;

непосредственную реализацию требований системы законодательных и иных нормативных правовых актов в процессе создания транспортной инфраструктуры;

организацию контроля надежности функционирования всех компонентов транспортной инфраструктуры в процессе дорожного движения, а также её реконструкции и содержания.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.3)

Экспертное заключение

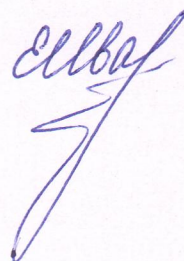
Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)