

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики



Быкадоров В.В.

(подпись)

« 25 » февраля 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

Безопасность движения автомобильного транспорта в рыночных условиях
(наименование учебной дисциплины)

23.04.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

«Организация перевозок и безопасность движения»
(наименование магистерской программы)

Разработчик:

доцент
(должность)

(подпись)

Никишкин Ю.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Безопасность движения автомобильного транспорта в рыночных
условиях»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Закон РФ «О безопасности дорожного движения» принят в:

- А) 2000 г.
- Б) 2002 г.
- В) 1995 г.
- Г) 1998 г.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. К показателям, характеризующим пешеходный поток, относятся:

- А) Плотность
- Б) Темп
- В) Время
- Г) Безопасность

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Протокол опроса водителей на дороге не включает:

- А) Принадлежность автомобиля
- Б) Маршрут следования
- В) Модель автомобиля
- Г) Количество пассажиров в автомобиле

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

4. Ответственность за полноту и правильность регистрации и передачи сведений о ДТП несет:

А) Руководитель подразделения предприятия или автохозяйства по технике безопасности

- Б) Завхоз предприятия или автохозяйства
- В) Руководитель предприятия или автохозяйства
- Г) Главный инженер предприятия или автохозяйства

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Должностные лица, производящие служебное расследование, прибывшие на место происшествия раньше работников ГИБДД:

1)	Должны принять меры к оказанию помощи пострадавшим, доставке их в ближайшее медицинское учреждение	А)	2
2)	Выявить очевидцев происшествия	Б)	3
3)	Принять меры к предотвращению "вторичных происшествий"	В)	4
4)	Принять меры по охране места происшествия, транспортного средства и груза	Г)	1

Правильный ответ:

1	2	3	4
Г	А	Б	В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. При анализе происшествия необходимо:

1)	Выяснить	А)	Действия водителя и их соответствие Правилам дорожного движения
2)	Оценить	Б)	Дорожные условия и их возможное влияние на возникновение происшествия
		В)	Обстоятельства и очевидные причины происшествия
		Г)	Все нарушения, повлекшие за собой происшествие и причины, способствовавшие его возникновению
		Д)	Имеется ли причинная связь между возникновением происшествия и упущениями в работе по безопасности движения (при их наличии в предприятии)

Правильный ответ:

1	1	2	2	2
В	Г	А	Б	Д

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. В зависимости от формы различают следующие типы перекрестков:

1)	Крестообразный четырёхсторонний	А)	Одна улица примыкает к другой под прямым углом или близким к прямому
2)	Х-образный четырёхсторонний	Б)	Одна улица пересекает другую под прямым углом или под углом, близким к прямому
3)	У-образный трехсторонний	В)	Две улицы сливаются в одну под острым углом
4)	Т-образный трехсторонний	Г)	Одна улица пересекает другую не под прямым углом

Правильный ответ:

1	2	3	4
Б	Г	В	А

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Расположите, по убыванию, виды ДТП происшедшие в дневное время суток:

А) Наезды на пешеходов, идущих по краю проезжей части

Б) Наезды на велосипедистов, едущих попутно

В) Столкновения транспортных средств

Г) Наезды автомобилей на неподвижное препятствие

Правильный ответ: В, Г, Б, А

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Расположите, по возрастанию, виды ДТП происшедшие в ночное время суток:

А) Наезды на пешеходов, идущих по краю проезжей части

Б) Наезды на велосипедистов, едущих попутно

В) Столкновения транспортных средств

Г) Наезды автомобилей на неподвижное препятствие

Правильный ответ: А, Б, Г, В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Расположите законодательные акты, на основе которых разработаны подзаконные акты (постановления, приказы, правила, стандарты и т.п.) в области обеспечения безопасности дорожного движения, по убыванию их юридической силы

- А) Конституция Российской Федерации
- Б) ФЗ «О техническом регулировании»
- В) ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Г) ФЗ «О транспортной безопасности»
- Д) ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Правильный ответ: А, Г, В, Д, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

4. Расположите фундаментальные психотипы людей, которые предъявляют высокие требования к силе, уравновешенности и подвижности нервных процессов водителя по возрастанию темперамента

- А) Флегматик
- Б) Холерик
- В) Сангвиник
- Г) Меланхолик

Правильный ответ: Г, А, В, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. _____ — это число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени.

Правильный ответ: Интенсивность транспортного потока (интенсивность движения)

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

2. _____ — это научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники, искусства и ремесел.

Правильный ответ: Экспертиза ДТП

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

3. Под _____ понимается протяженность участка дороги перед автомобилем, на котором водитель в состоянии различить поверхность дороги.

Правильный ответ: расстоянием видимости

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

4. Определение средних скоростей движения на маршруте осуществляется методом _____, движущегося в потоке и регистрирующего свою скорость.

Правильный ответ: "плавающего" автомобиля

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание)

1. Основным чувствительным элементом для стационарных постов измеряющих интенсивность движения транспортных потоков являются _____, располагаемые в дорожном покрытии.

Правильный ответ: индуктивные детекторы (рамки)/датчики

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

2. _____ называют событие, возникшее в процессе движения на дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Правильный ответ: Дорожно-транспортным происшествием / ДТП

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Решите задачу. Приведите полное решение задачи

При расследовании ДТП установлено, что при торможении на горизонтальном мокром асфальтобетонном покрытии автомобиль, причастный к ДТП, оставил следы скольжения длиной 32,5 м. Коэффициент сцепления для данного покрытия $f = 0,4$

Определить скорость автомобиля перед торможением:

Ожидаемый результат:

Решение:

Время выполнения -10 мин

Скорость автомобиля перед торможением определим по формуле

$$V_0 = \sqrt{2 \cdot g \cdot f \cdot S_+} = \sqrt{2 \cdot 9,81 \cdot 0,4 \cdot 32,5} = 15,97 \text{ м/с}$$

Ответ: $V_0 = 15,97 \text{ м/с} = 57,5 \text{ км/ч}$

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.3)

Экспертное заключение

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Безопасность движения автомобильного транспорта в рыночных условиях» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)