

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра подъемно-транспортной техники

УТВЕРЖДАЮ
Директор института транспорта и логистики
Быкадоров В.В.
«16» 02 2025 г.



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по практике

Ознакомительная практика

(наименование учебной дисциплины, практики)

23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Магистерская программа «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
машины и оборудование»

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчики:

ст. преп. А.В. Шовкопляс

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры подъемно-транспортной техники
(наименование кафедры)

от «11» 02 2025 г., протокол №

Заведующий кафедрой В.А. Коструб

(подпись)

Луганск 2025 г.

Комплект оценочных материалов по практике «Ознакомительная практика»

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ

Какая характеристика наиболее важна для дорожных машин?

- А) Высокая скорость движения.
- Б) Способность работать с разными видами покрытий
- В) Возможность эксплуатации только в летнее время.
- Г) Максимальная грузоподъёмность.

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): УК-6

2. Выберите один правильный ответ

Какой вид привода чаще всего используется в современных автокранах?

- А) Механический.
- Б) Гидравлический
- В) Пневматический.
- Г) Ручной.

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): УК-6

3. Выберите один правильный ответ

Какой механизм чаще всего используется в погрузчиках для захвата груза?

- А) Гидравлический ковш.
- Б) Магнитный подъёмник.
- В) Канатно-блочная система.
- Г) Вакуумный захват.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-6

4. Выберите один правильный ответ

Что является основной задачей строительных машин?

- А) Доставка строительных материалов на объект.
- Б) Производство бетонных конструкций.
- В) Выполнение различных работ по возведению, демонтажу и обработке строительных объектов
- Г) Создание проектной документации для строительства.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-6

Компетенции (индикаторы): УК-6

5. Выберите один правильный ответ

Какой механизм чаще всего используется для подъёма грузов в кранах?

- А) Винтовой домкрат.
- Б) Гидравлический цилиндр.
- В) Канатно-блочная система с лебёдкой
- Г) Прямой электропривод.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-6

6. Выберите один правильный ответ

Какой механизм обеспечивает натяжение каната и предотвращает его растяжение на канатных дорогах?

- А) Редуктор
- Б) Тормозной механизм
- В) Натяжной барабан
- Г) Стальной трос с несколькими нитями

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): УК-6

7. Выберите один правильный ответ

Какое оборудование обязательно должно быть установлено на канатной дороге для обеспечения безопасности в случае неисправности системы?

- А) Экстренная система энергоснабжения
- Б) Система автоматической эвакуации
- В) Система аварийного торможения и защиты от перегрузки
- Г) Все перечисленное

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): УК-6

8. Выберите один правильный ответ

Какие основные факторы могут влиять на износ канатов канатных дорог в условиях горного климата?

- А) Температурные колебания и высокая влажность
- Б) Сильные ветра и воздействие химических веществ
- В) Постоянные механические нагрузки и абразивные воздействия снега и льда
- Г) Все перечисленное

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите правильное соответствие между видом испытаний и их определением. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

Выполняемая задача	Показатель соответствия
1) контрольные испытания опытных образцов и (или) опытных партий продукции с целью определения возможности их предъявления на приемочные испытания.	А) Сертификационные испытания
2) испытания, проводимые для контроля качества объекта.	Б) Контрольные испытания
3) контрольные испытания опытных образцов, опытных партий продукции или изделия единичного производства, проводимые соответственно с целью решения вопроса о целесообразности постановки этой продукции на производство и (или) использования по назначению.	В) Квалификационные испытания
4) контрольные испытания установочной серии или первой промышленной партии, проводимые с целью оценки готовности предприятия к выпуску продукции данного типа в заданном объеме.	Г) Приемочные испытания
	Д) Предварительные испытания

Правильный ответ

1	2	3	4
Д	Б	Г	В

Компетенции (индикаторы): УК-6,

2. Установите правильное соответствие между видами строительных машин и их основными рабочими органами. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

Вид машины	Рабочий орган
1) Бульдозер	А) Оснащен гладкими или вибрационными вальцами, которые уплотняют грунт, асфальт или другие покрытия путем прокатки и давления.
2) Фронтальный погрузчик	Б) Имеет стреловую систему с ковшом, предназначенную для разработки грунта,

- копки котлованов, траншей и погрузки материалов.
- 3) Дорожный каток В) Оборудован отвалом – металлической пластиной, предназначенной для срезания, перемещения и распределения грунта или строительного мусора.
- 4) Гусеничный экскаватор Г) Имеет ковш большого объема, предназначенный для подъема, перемещения и погрузки сыпучих и кусковых материалов (песка, щебня, грунта).

Правильный ответ

1	2	3	4
В	Г	А	Б

Компетенции (индикаторы): УК-6,

3. Установите правильное соответствие между определением и формулой нахождения. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

- | Выполняемая задача | | Показатель соответствия |
|---|----|---|
| 1) Измерение механических свойств | А) | Проверка герметичности систем охлаждения, смазки и топливной системы. |
| 2) Проверка электрических характеристик | Б) | Оценка прочности, жесткости и деформации компонентов двигателя при постоянной нагрузке. |
| 3) Тепловые испытания | В) | Оценка тепловых характеристик двигателя и его компонентов при постоянной нагрузке. |
| 4) Испытания на герметичность | Г) | Измерение сопротивления обмоток, индуктивности и других параметров для выявления дефектов изоляции и других электрических проблем. |
| | Д) | Анализ для определения характеристик двигателя в различных режимах работы. Это помогает выявить сильные и слабые стороны двигателя и внести необходимые коррективы. |

Правильный ответ

1	2	3	4
---	---	---	---

Б	Г	В	А
---	---	---	---

Компетенции (индикаторы): УК-6,

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Установите правильную последовательность этапов проектирования подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

- А) Разработка технического задания (ТЗ).
- Б) Выполнение технического проекта.
- В) Запуск серийного производства.
- Г) Разработка рабочей конструкторской документации.
- Д) Создание эскизного проекта.
- Е) Корректировка проекта по результатам испытаний.
- Ж) Изготовление и испытания опытного образца.

Правильный ответ: А, Д, Б, Г, Ж, Е, В

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

2. Установите правильную последовательность этапов модернизации существующих моделей подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

- А) Испытания модернизированной модели.
- Б) Разработка рабочей документации.
- В) Внедрение модернизированной модели в производство.
- Г) Проведение расчётов и проектирование изменений.
- Д) Оценка эффективности улучшений.
- Е) Анализ недостатков и возможностей улучшения.

Правильный ответ: Е, Г, Б, А, Д, В

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

3. Расположите в правильном порядке этапы создания автоматизированных систем управления (АСУ) подъёмно-транспортных машин. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

- А) Разработка программного обеспечения и алгоритмов управления.
- Б) Внедрение в реальную эксплуатацию.
- В) Определение функциональных требований к АСУ.
- Г) Тестирование системы на моделях.
- Д) Разработка архитектуры систем

Правильный ответ: В, Д, А, Г, Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание)

Для безопасной работы канатных дорог в условиях низких температур используются _____, которые предотвращают повреждения канатов и механизмов.

Правильный ответ: системы подогрева.

Компетенции (индикаторы): УК-6

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание)

В современных канатных дорогах используются _____, которые позволяют контролировать скорость движения кабины, а также её позицию на маршруте.

Правильный ответ: автоматизированные системы управления.

Компетенции (индикаторы): УК-6

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание)

Одним из основных элементов, обеспечивающих подъем кабины на канатной дороге, является _____, который передает механическое усилие от двигателя на движущийся канат.

Правильный ответ: подъёмный механизм.

Компетенции (индикаторы): УК-6

4. Напишите пропущенное слово (словосочетание)

Для обеспечения безопасности и долговечности канатов канатной дороги важно регулярно проводить _____, чтобы обнаружить повреждения и предотвратить их развитие.

Правильный ответ: техническое обслуживание и инспекцию.

Компетенции (индикаторы): УК-6

5. Напишите пропущенное слово (словосочетание)

Одним из наиболее критичных аспектов при эксплуатации канатных дорог является _____, который обеспечивает защиту от аварий и предотвращает случайные поломки.

Правильный ответ: система аварийного торможения.

Компетенции (индикаторы): УК-6

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Что такое ознакомительная практика?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Ознакомительная практика – это часть обучения в вузе, своеобразный мост между теорией и практикой. Она позволяет студентам получить первое представление о будущей профессии, погрузиться в атмосферу рабочего коллектива и приобрести практические навыки.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

Задания открытого типа с развернутым ответом

Тема: Защита отчета о прохождении ознакомительной практики.

Дайте развернутый ответ на вопрос.

Время выполнения – 18 часов.

Ожидаемый результат:

1. В процессе практики магистранты участвуют во всех видах учебной и организационной работы кафедры и (или) подразделений базы практики. Практика проводится в соответствии с индивидуальной программой, составленной магистрантом совместно с научным руководителем. В программе указываются формы отчетности.

2. Конкретное содержание ознакомительной практики планируется научным руководителем магистранта, согласовывается с руководителем программы подготовки магистров и отражается в отчете магистранта по учебной практике и в индивидуальном плане магистранта;

3. Контроль прохождения ознакомительной практики осуществляется научным руководителем магистранта в соответствии с индивидуальной программой практики;

4. При оценке результатов практики учитываются полученные на практике знания и умения, качество оформления отчёта и дневника, отзыв руководителя практики от предприятия. Для визуального отображения информации магистранты (по заданию руководителя практики) готовят электронную презентацию.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): УК-6, ОПК-1.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по практике «*Ознакомительная практика*» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по программе подготовки *23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы*.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)