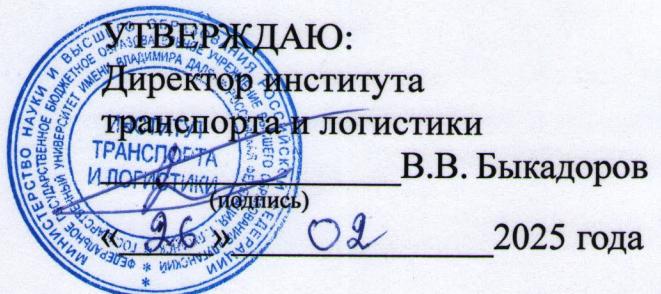


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

**Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта**



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по преддипломной практике**

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
«Эксплуатация автомобильных транспортных средств»

Разработчик:
доцент

Сметана С.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта
от 04.02. 2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой

Замота Т.Н.

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по
«Преддипломной практике»**

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Какая основная цель контроля технического состояния автомобилей в АТП?

- А) предотвращение ДТП и обеспечение безопасности перевозок
- Б) сокращение расходов на топливо
- В) увеличение количества перевозок
- Г) повышение заработной платы водителей

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-2

2. Какова цель предрейсового технического осмотра?

- А) улучшение внешнего вида автомобиля
- Б) проверка наличия документов
- В) выявление неисправностей и обеспечения безопасности
- Г) оптимизация маршрута

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Какое мероприятие помогает снизить расходы на ГСМ?

- А) повышение квалификации водителей
- Б) контроль за расходом топлива
- В) оптимизация маршрутов
- Г) все вышеперечисленные

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): УК-2

4. Что относится к функции логистических систем?

- А) оптимизация и управление процессами перемещения товаров
- Б) наличие водительского состава
- В) проверка документов на автотранспорт
- Г) качество обслуживания автомобиля

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2

5. Что означает термин “маршрутизация” в транспортной логистике?

- А) разработка оптимального графика работы водителей
- Б) определение наилучшего способа доставки груза от отправителя к получателю

- В) контроль технического состояния транспортных средств
Г) организация стоянки автомобилей

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4

6. Что такое “коэффициент использования пробега” автомобиля?

- А) отношение пробега с грузом к общему пробегу
Б) отношение времени в движении ко времени простоя
В) отношение затрат на топливо к пробегу
Г) отношение количества рейсов к количеству автомобилей

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2

7. Какой из перечисленных факторов наиболее влияет на расход топлива автомобилем?

- А) цвет автомобиля
Б) стиль вождения
В) марка производителя
Г) тип кузова

Правильный ответ – Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между видом технической документации и ее назначением.

| Вид документации | Назначение |
|--------------------------------|--|
| 1) Руководство по эксплуатации | А) перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании |
| 2) Сервисная книжка | Б) описание конструкции автомобиля и правил его эксплуатации |
| 3) Технологическая карта | В) запись о выполненных работах по техническому обслуживанию и ремонту |

Правильный ответ: 1-Б, 2-В, 3-А

Компетенции (индикаторы): УК-1

2. Установите соответствие между причинами и проявлениями неисправностей автомобиля.

| Причина неисправности | Проявление |
|-----------------------|------------|
|-----------------------|------------|

- 1) загрязнение воздушного фильтра А) перегрев двигателя
 2) недостаток охлаждающей жидкости Б) затрудненный пуск двигателя
 3) износ тормозных колодок В) повышенный тормозной путь
- Правильный ответ: 1-Б, 2-А, 3-В
 Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Установите соответствие между системой автомобиля и ее влиянием на безопасность.

| Система | Действие на безопасность |
|--|--|
| 1) Антиблокировочная система (ABS) | A) помочь водителю в удержании автомобиля в пределах выбранной полосы |
| 2) Система курсовой устойчивости (ESP) | Б) правление тормозной системой с целью предотвращения полной блокировки колёс |
| 3) Система контроля слепых зон | В) предупреждение водителя о наличии транспортных средств в “слепой” зоне |

Правильный ответ: 1-Б, 2-А, 3-В
 Компетенции (индикаторы): ОПК-1

4. Установите соответствие между системой автомобиля и влияющими на ее износ факторами.

| Система | Фактор |
|----------------|-------------------------------------|
| 1) Подвеска | А) Стиль вождения |
| 2) Двигатель | Б) Некачественное дорожное покрытие |
| 3) Трансмиссия | В) Режим технического обслуживания |

Правильный ответ: 1-Б, 2-А, 3-В
 Компетенции (индикаторы): ПК-3

5. Установите соответствие между типом информации и технологией её получения.

| Тип информации | Технология получения |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1) данные о пробеге и расходе топлива | А) видеокамера |
| 2) видеозапись обстановки дорожной | Б) спутниковая навигация |
| 3) текущее местоположение автомобиля | В) бортовой компьютер |

Правильный ответ: 1-В, 2-А, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-4

9. Установите соответствие между методом диагностики и определяемой неисправностью.

| Метод и средства | Неисправность |
|------------------|---|
| 1) Дымомер | А) Повышенный расход масла |
| 2) Компрессометр | Б) Низкое давление топлива |
| 3) Манометр | В) Повышенный износ цилиндро-поршневой группы |

Правильный ответ: 1-А, 3-Б, 2-В

Компетенции (индикаторы): ПК-4

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

1. Расположите этапы разработки системы управления автопарком на предприятии в правильной последовательности:

- А) тестирование и внедрение системы
- Б) анализ требований и определение бизнес-процессов
- В) обучение персонала работе с системой
- Г) выбор программного обеспечения
- Д) разработка технического задания

Правильный ответ: Б, Д, Г, А, В

Компетенции (индикаторы): ПК-3

2. Расположите этапы проведения экономического анализа деятельности АТП:

- А) сбор и обработка учетной информации
- Б) анализ показателей
- В) определение целей анализа
- Г) оценка экономической эффективности
- Д) подготовка выводов и рекомендаций

Правильный ответ: В, А, Б, Г, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Расположите шаги, необходимые для проведения анализа аварийности в АТП:

- А) расчет показателей аварийности
- Б) сбор сведений о произошедших ДТП
- В) анализ причин ДТП
- Г) формирование базы данных о ДТП
- Д) разработка мероприятий по снижению аварийности

Правильный ответ: Б, Г, А, В, Д
Компетенции (индикаторы): УК-2

4. Расположите этапы для разработки эффективной системы мотивации персонала в АТП

- А) определение ключевых показателей эффективности
 - Б) определение требований к системе мотивации
 - В) разработка системы мотивации
 - Г) оценка эффективности системы мотивации
 - Д) разработка критериев оценки
- Правильный ответ: Б, А, Г, Д, В
Компетенции (индикаторы): УК-1

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Замена масла в двигателе относится к операциям _____ обслуживания.

Правильный ответ: технического
Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. За предотвращение блокировки колес при торможении автомобиля отвечает _____ система.

Правильный ответ: ABS
Компетенции (индикаторы): ОПК-4

3. Процесс перенесения стоимости автомобиля на себестоимость продукции или услуг называется “_____” автомобиля.

Правильный ответ: амортизация
Компетенции (индикаторы): ОПК-6

4. Вид страхования покрывает ущерб, причинённый автомобилю вследствие ДТП, угона, стихийных бедствий и других рисков, не связанных с ответственностью перед третьими лицами называется «____».

Правильный ответ: КАСКО.
Компетенции (индикаторы): УК-2

5. Проведение инструктажей по безопасности движения относится к способам повышения _____ водителей.

Правильный ответ: квалификации
Компетенции (индикаторы): УК-21

6. Ремонт только отказавших элементов автомобиля называется ремонт _____.

Правильный ответ: по потребности
Компетенции (индикаторы): ОПК-5

7. Основным преимуществом использования «_____» в управлении автопарком является сокращение расходов на топливо, повышение безопасности движения, улучшение технического состояния автомобилей.

Правильный ответ: телематики

Компетенции (индикаторы): ОПК-4

8. _____ метод диагностики позволяет выявить скрытые дефекты в деталях двигателя.

Правильный ответ: Эндоскопический

Компетенции (индикаторы): ПК-1

9. Автомобиль, взятый в аренду на длительный срок с правом выкупа называется _____ автомобиль.

Правильный ответ: лизинговый

Компетенции (индикаторы): ПК-3

10. Тип шины, используемый для обмена данными между электронными блоками управления автомобиля называется «____» шина данных.

Правильный ответ: CAN

Компетенции (индикаторы): ОПК-4

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Дайте краткий ответ.

1. С какой целью составляют бюджет организации?

Правильный ответ: планирования будущих расходов и доходов

Компетенции (индикаторы): ОПК-6

2. Какие методы планирования ТО и Р применяются на АТП?

Правильный ответ: планово – предупредительная система ТО и Р

Компетенции (индикаторы): ОПК-5

3. Что означает термин “экологический класс” автомобиля?

Правильный ответ: степень загрязнения окружающей среды выхлопными газами

Компетенции (индикаторы): ОПК-4

4. Для чего предназначена система EBD (Electronic Brakeforce Distribution)?

Правильный ответ: автоматическое распределение тормозного усилия между колесами

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

5. Какие системы спутникового мониторинга используются на транспорте?

Правильный ответ: системы GPS/ГЛОНАСС

Компетенции (индикаторы): ОПК-4

6. Что такое “управление запасами”?

Правильный ответ: оптимизация количества складских остатков запчастей и комплектующих

Компетенции (индикаторы): ПК-4

Задания открытого типа с развернутым ответом

Тема: Защита отчета о прохождении преддипломной практики.

Тематика реализуемых задач практики:

1. Практика проводится в соответствии с индивидуальной программой, составленной магистрантом совместно с научным руководителем. В программе указываются формы отчетности.
2. Конкретное содержание преддипломной практики планируется научным руководителем магистранта, согласовывается с руководителем программы подготовки магистров и отражается в отчете магистранта по преддипломной практике и в индивидуальном плане магистранта.
3. Контроль прохождения преддипломной практики осуществляется научным руководителем магистранта в соответствии с индивидуальной программой практики.
4. Разделы содержания преддипломной практики: Выбор темы, определение проблемы, объекта и предмета исследования. Формулирование цели и задач исследования. Теоретический анализ литературы и исследований по проблеме, подбор необходимых источников по теме. Составление библиографии. Формулирование рабочей гипотезы. Выбор базы проведения исследования. Определение комплекса методов исследования. Сбор, обработка и анализ необходимой практической информации по проблеме исследования. Формулирование выводов по итогам исследований. Оформление результатов исследования. Овладение умением научно-литературного изложения полученных результатов в виде рекомендаций консультанта. Овладение методами презентации полученных результатов исследования и предложений по их практическому использованию с использованием современных информационных технологий.

Компетенции (индикаторы): УК-1, УК-2, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4.

Время выполнения – 18 часов.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) по преддипломной практике соответствует требованиям ГОС ВО.

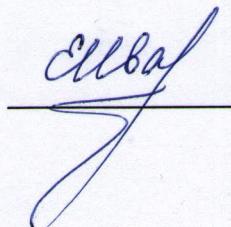
Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по программе магистратуры 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения учебной практики и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов, по указанной программе магистратура.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

| № п/п | Виды дополнений и изменений | Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения | Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами) |
|------------------|--|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |