

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Луганский государственный университет имени Владимира Даля"  
Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Рябичев В.Д.

20\_\_ г.

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 7 от 11.04.2023

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.03

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программа магистратуры: Эксплуатация автомобильных транспортных средств  
Кафедра: Кафедра информационных технологий и транспорта  
Факультет: Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)

Квалификация: магистр

Форма обучения: Очная форма

Срок получения образования: 2 г.

Год начала подготовки (по учебному плану) 2023  
Учебный год 2023-2024  
Образовательный стандарт (ФГОС) № 906 от 07.08.2020

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ
31.021	СПЕЦИАЛИСТ ПО ИСПЫТАНИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ
31.002	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОНИКЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

Типы задач профессиональной деятельности

производственно-технологический  
экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

/ Гутько Ю.И./

Директор департамента УУП

/ Серебряков А.И./

Директор факультета

/ Панайотов К.К./

Зав. кафедрой информационных технологий и транспорта

/ Бихдрикер А.С./

## Календарный учебный график

Мес	Сентябрь					Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август							
Числа	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-1	2-8	9-15	16-22	23-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-31	
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
I															Э	Э	К	*	У	У	У	К														Э	Э	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	К	К	К	К	К	К	К	К
II												Э	Э	Н	Н	Н	*	К	К														Э	Э	Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	=		

## Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	
	Теоретическое обучение	14	14	28	12	12	24	52
Э	Экзаменационные сессии	2	2	4	2	2	4	8
У	Учебная практика	3		3				3
Н	Научно-исслед. работа		7	7	3		3	10
Пд	Преддипломная практика					3	3	3
Д	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					6	6	6
К	Каникулы	2	7	9	2	8	10	19
*	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенье)	1 (6 дн)		1 (6 дн)	1 (6 дн)		1 (6 дн)	2 (12 дн)
Продолжительность обучения		более 39 нед.			более 39 нед.			
Итого		22	30	<b>52</b>	20	31	<b>51</b>	103

-	-	-	Формы пром. атт.					з.е.		Итого акад. часов							Курс 1	Курс 2	Закреп доша	
			Экза мен	Зачет	Зачет с.оц.	КП	КР	Экспе ртное	Факт	Экспе ртное	По плану	Конт. раб.	Ауд.	СР	Конт роль	Пр. подгот				з.е.
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>									87	87	3132	3132	1150	1150	1550	432		45	42	
<b>Обязательная часть</b>									57	57	2052	2052	772	772	1016	264		29	28	
+	Б1.О.01	<b>Модуль общенаучных дисциплин</b>	2	12				9	9	324	324	112	112	173	39		9			
+	Б1.О.01.01	Профессиональные коммуникации на иностранном языке		2				3	3	108	108	28	28	74	6		3		302	
+	Б1.О.01.02	Управление командой и самореализация	2					3	3	108	108	42	42	39	27		3		302	
+	Б1.О.01.03	Прикладная математика		1				3	3	108	108	42	42	60	6		3		302	
+	Б1.О.02	<b>Модуль профессионального цикла</b>	12334	12234 4			34	48	48	1728	1728	660	660	843	225		20	28		
+	Б1.О.02.01	Математическое моделирование на автотранспорте	4	3			4	11	11	396	396	132	132	216	48			11	303	
+	Б1.О.02.02	Основы научных исследований и планирование эксперимента	3	2				8	8	288	288	90	90	165	33		3	5	303	
+	Б1.О.02.03	Компьютерные технологии на автотранспорте	3	2			3	7	7	252	252	90	90	120	42		2	5	303	
+	Б1.О.02.04	Современные проблемы и направления развития эксплуатации автотранспортных средств		4				4	4	144	144	48	48	78	18			4	303	
+	Б1.О.02.05	Математическая обработка результатов экспериментальных исследований		4				3	3	108	108	48	48	42	18			3	303	
+	Б1.О.02.06	Основы проектирования и эксплуатация технологического оборудования		1				6	6	216	216	84	84	126	6		6		303	
+	Б1.О.02.07	Исследование и испытание автомобилей	12					9	9	324	324	168	168	96	60		9		303	
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>									30	30	1080	1080	378	378	534	168		16	14	
+	Б1.В.01	Управление предприятиями на автомобильном транспорте	3					4	4	144	144	60	60	57	27			4	303	
+	Б1.В.02	Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств	4	3				10	10	360	360	108	108	210	42			10	303	
+	Б1.В.03	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	1				1	8	8	288	288	98	98	154	36		8		303	
+	Б1.В.04	Сервис и фирменное обслуживание автотранспортных средств	2					5	5	180	180	70	70	74	36		5		303	
+	Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)</b>	1					3	3	108	108	42	42	39	27		3			
+	Б1.В.ДВ.01.01	Методология и методы научных исследований	1					3	3	108	108	42	42	39	27		3		303	
-	Б1.В.ДВ.01.02	Основы научных исследований	1					3	3	108	108	42	42	39	27		3			
<b>Блок 2. Практика</b>									24	24	864	864	8		856		15	9		
<b>Обязательная часть</b>									9	9	324	324	4		320		4.5	4.5		
+	Б2.О.01(У)	Учебная практика		1				4.5	4.5	162	162	2		160			4.5		91	
+	Б2.О.02(Пд)	Преддипломная практика			4			4.5	4.5	162	162	2		160				4.5	303	
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>									15	15	540	540	4		536		10.5	4.5		
+	Б2.В.01(Н)	Научно-исследовательская работа			23			15	15	540	540	4		536			10.5	4.5	303	
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>									9	9	324	324	2		322			9		
+	Б3.01	Магистерская диссертация	4					9	9	324	324	2		322				9	303	
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>									4	4	144	144	56	56	80	8		4		
+	ФТД.01	Информационные системы эксплуатации автотранспортных средств		1				2	2	72	72	28	28	40	4		2		303	
+	ФТД.02	Сертификация работ по технической эксплуатации автотранспортных средств		2				2	2	72	72	28	28	40	4		2		303	

		Итого						Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4
					Мин.	Макс.	Факт						
	Итого (с факультативами)				30	124	124	64	30.5	33.5	60	25.5	34.5
	Итого по ОП (без факультативов)				30	120	120	60	28.5	31.5	60	25.5	34.5
B1	Дисциплины (модули)	66%	34%	10%		87	87	45	24	21	42	21	21
B1.O	Обязательная часть					38	57	29	13	16	28	14	14
B1.B	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					49	30	16	11	5	14	7	7
B2	Практика	38%	62%	0%	21	24	24	15	4.5	10.5	9	4.5	4.5
B2.O	Обязательная часть					9	9	4.5	4.5		4.5		4.5
B2.B	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					15	15	10.5		10.5	4.5	4.5	
B3	Государственная итоговая аттестация				9	9	9				9		9
ФТД	Факультативные дисциплины					4	4	4	2	2			
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					52	-	54	46.3	-	54	54
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)					54	-	54	54	-	54	54
	Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП					22.2	-	24	23	-	21	20
	Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1					1150	-	336	322	-	252	240
		Блок Б2					8	-	2	2	-	2	2
		Блок Б3					2	-			-		2
		Блок ФТД					56	-	28	28	-		
		Итого по всем блокам					1216	-	366	352	-	254	244
	Обязательные формы промежуточной аттестации	ЭКЗАМЕН (Эк)						6	3	3	6	3	3
		ЗАЧЕТ (За)						6	3	3	4	2	2
		ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						1		1	2	1	1
		КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						1	1		2	1	1
	Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных					50.09%						
	Объём обязательной части от общего объёма программы (%)						55%						
	Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)						36.72%						



Итого за курс													Каф.	Семестр
Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя			
		Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	Конс	СР	Контр оль	Всего				
23		<b>2304</b>									<b>64</b>	42		
		<b>2160</b>									<b>60</b>			
ТО: 14 Э: 2		<b>50.2</b>										ТО: 28 Э: 4		
		<b>54</b>												
		<b>23.5</b>												
		<b>23.5</b>												
		<b>1620</b>	<b>658</b>	<b>336</b>	<b>70</b>	<b>252</b>		<b>746</b>	<b>216</b>	<b>45</b>				
	Эк За(2)	<b>324</b>	112	56		56		173	39	9			12	
	За	<b>108</b>	28			28		74	6	3		302	2	
	Эк	<b>108</b>	42	28		14		39	27	3		302	2	
	За	<b>108</b>	42	28		14		60	6	3		302	1	
	Эк(2) За(3)	<b>720</b>	336	168	42	126		306	78	20			1234	
	За	<b>108</b>	42	28		14		60	6	3		303	23	
	За	<b>72</b>	42	14		28		24	6	2		303	23	
	За	<b>216</b>	84	42		42		126	6	6		303	1	
	Эк(2)	<b>324</b>	168	84	42	42		96	60	9		303	12	
	Эк КР	<b>288</b>	98	42	28	28		154	36	8		303	1	
	Эк	<b>180</b>	70	42		28		74	36	5		303	2	
	Эк	<b>108</b>	42	28		14		39	27	3		303	1	
	Эк	<b>108</b>	42	28		14		39	27	3			1	
	За	<b>72</b>	28	14		14		40	4	2		303	1	
	За	<b>72</b>	28	14		14		40	4	2		303	2	
<b>Эк(6) За(7) КР</b>														
7		540	4				4	536		15	10			
	За	162	2				2	160		4.5	3	91	1	
7	ЗаО	378	2				2	376		10.5	7	303	23	
7											9			



Итого за курс													Каф.	Семестр
Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя			
		Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	Конс	СР	Контр оль	Всего				
23		<b>2160</b>									<b>60</b>	40		
		<b>2160</b>									<b>60</b>			
ТО: 12 Э: 2		<b>54</b>										ТО: 24 Э: 4		
		<b>54</b>												
		<b>20.5</b>												
		<b>20.5</b>												
		<b>1512</b>	<b>492</b>	<b>240</b>		<b>252</b>		<b>804</b>	<b>216</b>	<b>42</b>				
	Эк(3) За(3) КР(2)	<b>1008</b>	324	156		168		537	147	28		1234		
	Эк За КР	<b>396</b>	132	60		72		216	48	11	303	34		
	Эк	<b>180</b>	48	24		24		105	27	5	303	23		
	Эк КР	<b>180</b>	48	24		24		96	36	5	303	23		
	За	<b>144</b>	48	24		24		78	18	4	303	4		
	За	<b>108</b>	48	24		24		42	18	3	303	4		
	Эк	<b>144</b>	60	36		24		57	27	4	303	3		
	Эк За	<b>360</b>	108	48		60		210	42	10	303	34		
<b>Эк(5) За(4) КР(2)</b>														
3		324	4				4	320		9	6			
	ЗаО	162	2				2	160		4.5	3	303 23		
3	ЗаО	162	2				2	160		4.5	3	303 4		
6		324	2				2	322		9	6			
6	Эк	324	2				2	322		9	6	303 4		
8											10			