

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра подъемно-транспортной техники

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
транспорта и логистики
Быкадоров В.В.

« 26 » 02 2025 г.



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
Основы интралогистики

(наименование учебной дисциплины, практики)

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

(код и наименование направления подготовки (специальности))

Специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчики:

ст. преп. _____ И.С. Самойлова

ст. преп. _____ Л.М. Воробьева

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры подъемно-транспортной техники

(наименование кафедры)

от « 11 » 02 2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой _____ В.А. Коструб

(подпись)

Луганск 2025 г.

Комплект оценочных материалов по дисциплине «Основы интралогистики»

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Что является основной целью логистики?

- А) Увеличение затрат на транспортировку
- Б) Минимизация общих затрат при обеспечении требуемого уровня обслуживания
- В) Максимизация времени доставки
- Г) Увеличение запасов на складах

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

2. Что такое мультимодальные перевозки?

- А) Перевозки с использованием нескольких видов транспорта
- Б) Перевозки одним видом транспорта
- В) Перевозки внутри одного региона

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

3. Что такое "точно в срок" (Just-in-Time) в логистике?

- А) Система управления запасами, при которой материалы доставляются точно к моменту их использования
- Б) Система увеличения запасов на складе
- В) Метод увеличения времени доставки
- Г) Способ хранения грузов на длительный срок

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

4. Что такое логистический оператор?

- А) Компания, предоставляющая услуги по управлению логистическими процессами
- Б) Компания, занимающаяся производством товаров
- В) Компания, занимающаяся рекламой

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

5. Какой из перечисленных факторов не влияет на выбор вида транспорта?

- А) Стоимость перевозки

- Б) Время доставки
- В) Надежность транспорта
- Г) Цвет транспортного средства

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

6. Что такое логистические издержки?

- А) Затраты на транспортировку, хранение и управление запасами
- Б) Затраты на рекламу
- В) Затраты на производство

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между видами логистики и их определениями:

1)	Транспортная логистика	А)	Организация перемещения грузов от поставщика к потребителю
2)	Складская логистика	Б)	Управление материальными потоками в процессе производства
3)	Производственная логистика	В)	Управление запасами и хранением товаров

Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

2. Установите соответствие между видами логистических операций и их описанием:

1)	Погрузка	А)	Процесс размещения груза на транспортном средстве
2)	Разгрузка	Б)	Процесс нанесения информации на товар
3)	Маркировка	В)	Процесс снятия груза с транспортного средства

Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

3. Установите соответствие между видами логистических рисков и их примерами:

1)	Транспортный риск	А)	Повреждение груза при перевозке
2)	Складской риск	Б)	Несоответствие упаковки требованиям
3)	Риск упаковки	В)	Потеря товара на складе

Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

4. Установите соответствие между логистическими функциями и их описанием:

1)	Управление запасами	А)	Оптимизация уровня запасов
2)	Складирование	Б)	Защита товаров от повреждений
3)	Упаковка	В)	Обеспечение сохранности товаров

Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

5. Установите соответствие между видами логистических издержек и их примерами:

1)	Складские издержки	А)	Затраты на аренду склада
2)	Издержки управления запасами	Б)	Затраты на материалы для упаковки
3)	Издержки упаковки	В)	Затраты на хранение товаров

Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

6. Установите соответствие между видами логистических показателей и их описанием:

1)	Уровень обслуживания	А)	Показатель удовлетворенности клиентов
2)	Время доставки	Б)	Показатель затрат на транспортировку
3)	Себестоимость перевозки	В)	Показатель скорости выполнения заказов

Правильный ответ: 1-А, 2-В, 3-Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Установите правильную последовательность этапов логистического проектирования:

- А) Постановка цели проекта
- Б) Сбор и анализ данных
- В) Разработка логистической модели
- Г) Внедрение модели

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

2. Установите правильную последовательность этапов логистического обслуживания:

- А) Прием заказа
- Б) Обработка принятого заказа
- В) Доставка заказа
- Г) Контроль качества обслуживания

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

3. Установите правильную последовательность этапов складской логистики:

- А) Приемка товара
- Б) Размещение товара на складе
- В) Хранение товара
- Г) Отгрузка товара

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

4. Установите правильную последовательность этапов логистического процесса:

- А) Планирование и прогнозирование спроса
- Б) Закупка сырья и материалов
- В) Производство и хранение продукции
- Г) Транспортировка продукции потребителю

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

5. Установите правильную последовательность этапов управления логистическими рисками:

- А) Идентификация и анализ рисков
- Б) Разработка мер по снижению рисков
- В) Мониторинг рисков (обратная связь)
- Г) Оценка эффективности разработанных мер противодействия рискам

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

6. Установите правильную последовательность этапов внедрения логистической системы:

- А) Анализ текущей ситуации
- Б) Разработка концепции системы
- В) Внедрение системы
- Г) Оценка эффективности системы

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Процесс планирования, реализации и контроля эффективного потока товаров от точки производства до точки потребления называется _____.

Правильный ответ: логистика

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

2. Технология, нанесения штрих-кода на товары для автоматизации учета и управления товарными запасами, называется _____.

Правильный ответ: штрихкодирование

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

3. Процесс управления запасами, который позволяет избежать излишков или дефицита, называется _____.

Правильный ответ: управление запасами

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

4. Логистическая система, которая обеспечивает движение материальных потоков между предприятиями, называется _____ логистикой.

Правильный ответ: транспортной

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

5. Функция логистики, связанная с хранением товаров на складах, называется _____.

Правильный ответ: складирование

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

6. Метод оптимизации логистических процессов с использованием математических моделей и алгоритмов называется логистическое _____.

Правильный ответ: моделирование

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Напишите результат вычислений.

7. Коэффициент использования грузоподъемности крана, при максимальной грузоподъемности — 10 тонн, а фактически перегружаемой за один цикл массы груза 7 тонн, равен ____.

Правильный ответ: 0,7

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

8. Стоимость хранения запасов за год, при среднем уровне запасов – 200 единиц, а затратах на хранение одной единицы – 100 руб. в год, составит ____ руб.

Правильный ответ: 20000 руб

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

9. Коэффициент загрузки транспортного средства, при объеме перевозимого груза 15 м³, и общей вместимости транспортного средства — 20 м³, составит ____.

Правильный ответ: 0,75

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Основной целью логистики является минимизация _____ при обеспечении высокого уровня сервиса.

Правильный ответ: затрат, суммарных затрат, стоимости (перевозки)

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

2. Использование в логистических операциях термина Just-in-Time (JIT) подразумевает под собой выполнение логистических операций _____.

Правильный ответ: точно в срок, точно во время, в заданный промежуток времени

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

3. _____ логистика – это вид логистики, который занимается управлением возвратными потоками товаров.

Правильный ответ: реверсивная, обратная, возвратная

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

4. _____ – это документ, который сопровождает груз и содержит информацию о его содержимом.

Правильный ответ: ТТН, товарно-транспортная накладная, накладная

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

5. _____ – это показатель, характеризующий скорость доставки груза от отправителя к получателю.

Правильный ответ: время, время доставки, срок доставки
Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Дайте ответ на вопрос.

6. Какие технологии используются для автоматизации логистических процессов? (Приведите три технологии).

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум включает три из перечисленных технологий): штрихкодирование, RFID (и похожие по функционалу гибридные технологии слежения и управления), ГЛОНАСС, GPS, ERP-системы, автоматизированные склады (перегрузжатели), дроны (наземные и воздушные), любые автоматизированные системы, основанные на методах искусственного интеллекта (интеллектуальные транспортные системы).

По каждой из приведенных в ответе технологий, должна быть дана их краткая характеристика.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

7. Что такое консолидация груза? Как она влияет на перевозку груза?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум включает три из перечисленных технологий):

1) Консолидация груза – это процесс объединения нескольких мелких партий груза в одну более крупную отправку.

2) Консолидация груза помогает оптимизировать перевозки и сократить расходы на доставку.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Задания открытого типа с развернутым ответом

Дайте ответ на вопрос.

1. Какие виды транспорта используются в логистике и их преимущества?

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

К основным видам транспорта в логистике можно отнести: автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный (морской) и трубопроводный транспорт. Основные их преимущества следующие:

- Автомобильный: гибкость, возможность доставки "от двери до двери".
- Железнодорожный: высокая грузоподъемность, низкая стоимость на большие расстояния.
- Водный (морской): низкая стоимость для международных перевозок, большие объемы.
- Воздушный: высокая скорость, подходит для срочных грузов.
- Трубопроводный: низкие эксплуатационные затраты, подходит для жидкостей и газов.

Критерии оценивания: ответ должен содержать смысловые элементы по трем из основных видов транспорта используемых в логистике (обязательный минимум) Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Решите задачу. Приведите полное решение задачи.

2. Задача: Оптимизация перегрузки груза.

Условие: Компания осуществляет перегрузку грузов на складе. Объем перегрузки составляет 500т. Доступны два вида перегрузочных средств: автопогрузчик и мостовой кран. Производительность автопогрузчика составляет 120 т/ч, мостового крана — 40 т/ч. Стоимость перегрузки автомобильным транспортом — 70 руб./ч, мостовым краном — 35 руб./ч. Определите оптимальный вид перегрузочной техники в двух вариантах: 1) по минимальному времени перегрузки и 2) по минимальной стоимости.

Привести расширенное решение.

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат:

1. Время перегрузки автомобильным погрузчиком: $500/120 = 4,2$ часа.
2. Время перегрузки мостовым краном: $500/40 = 12,5$ часа.
3. Стоимость перегрузки автомобильным погрузчиком: $4,2 \cdot 70 = 294$ руб.
4. Стоимость перегрузки мостовым краном: $12,5 \cdot 35 = 437,5$ руб.
5. Оптимальный выбор зависит от приоритетов компании. Если важна скорость, выбираем автомобильный погрузчик. Если важна экономия, выбираем мостовой кран.

Оптимальный вид перегрузочной техники зависит от приоритетов: автомобильный погрузчик — для скорости, мостовой кран — для экономии.

Критерии оценивания: определение оптимального вида перегрузочной техники в двух вариантах: 1) по минимальному времени перегрузки и 2) по минимальной стоимости.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.2), ПК-2 (ПК-2.3)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по дисциплине «Основы интралогистики» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки инженеров по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)